



**Małopolska 2030:
Rozwój
zrównoważony
terytorialnie**

**Badanie dostępności i jakości
publicznego transportu zbiorowego
realizowanego przez transport kolejowy
i linie dowozowe w miejscowościach
województwa małopolskiego**

**Atlas powiatowych
map dostępności**

Opracowanie zostało przygotowane dla **Województwa Małopolskiego** przez firmę:



Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

ul. Sielecka 35
00-738 Warszawa
www.zdgtor.pl

na podstawie umowy nr **IXA/504/RR/25** z dnia 18 września 2025 r.

Zespół autorski:

Maciej Mysona – kierownik projektu Aleksandra
Bałyk – koordynator projektu Szymon Piotr
Bryzgalski
Stanisław Gonera
Bartłomiej Kasiuk
Julian Politt
Anna Maria Stachowicz
Olga Wardenecka
Justyna Wierzbowska
Jakub Wróblewski
Robert Wojciechowski
dr Maria Zych-Lewandowska
i inni

Skład i opracowanie graficzne: Natalia Jamróż

Wydawca:

Województwo Małopolskie
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Rozwoju Regionu
Małopolskie Obserwatorium Rozwoju Regionalnego
ul. Wielicka 72A, 30–552 Kraków
tel. (+48) 12 29 90 900, fax (+48) 12 29 926

Opracowanie w wersji elektronicznej dostępne na stronie:

www.obserwatorium.malopolska.pl

ISBN: 978-83-67243-99-5

Egzemplarz bezpłatny. Przy publikowaniu danych z opracowania prosimy
o podawanie źródła.

Publikacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej z programu
Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027.



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



MAŁOPOLSKA



MAŁOPOLSKA

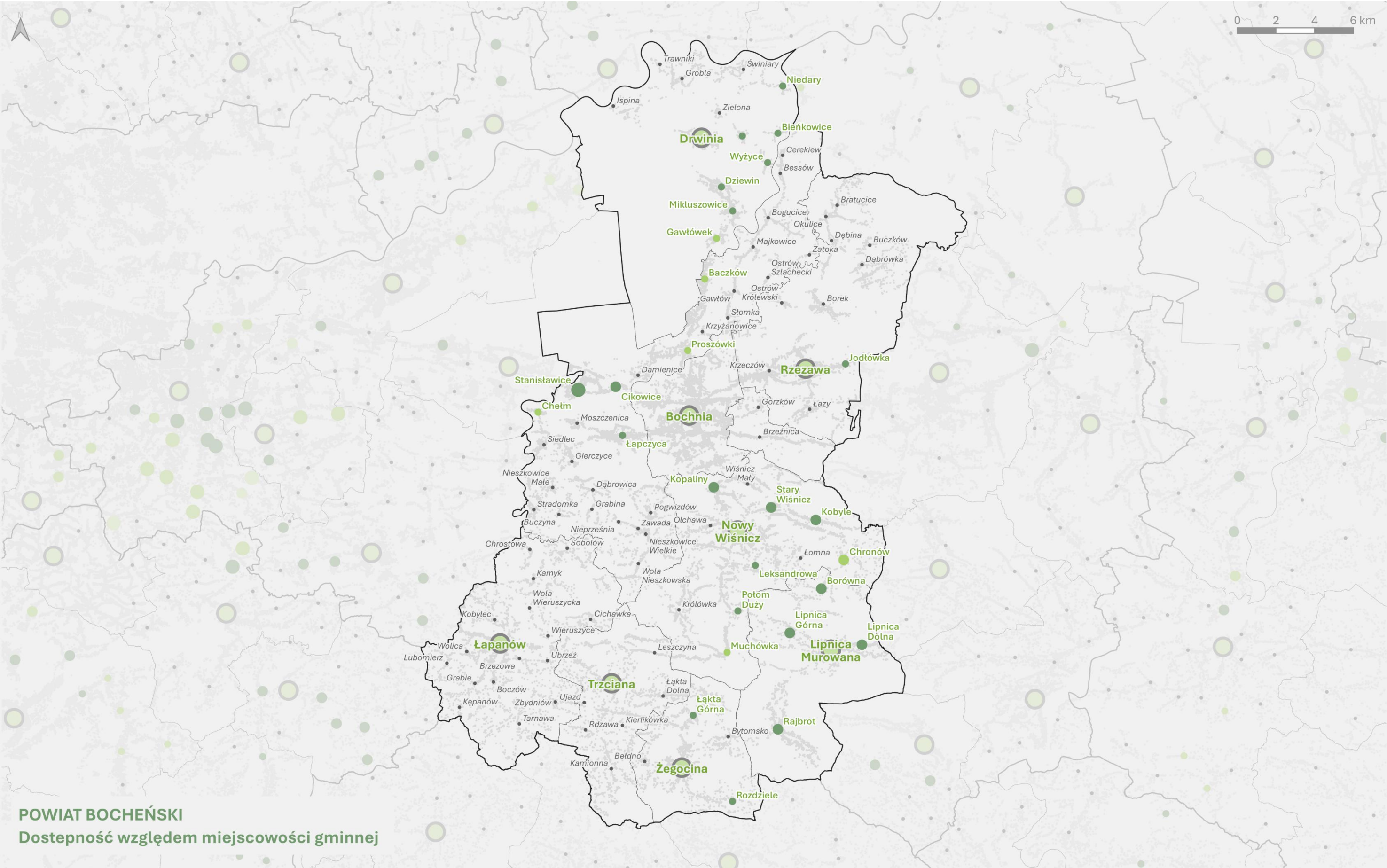
Badanie dostępności i jakości publicznego transportu
zbiorowego realizowanego przez transport kolejowy i linie
dowozowe w miejscowościach województwa małopolskiego

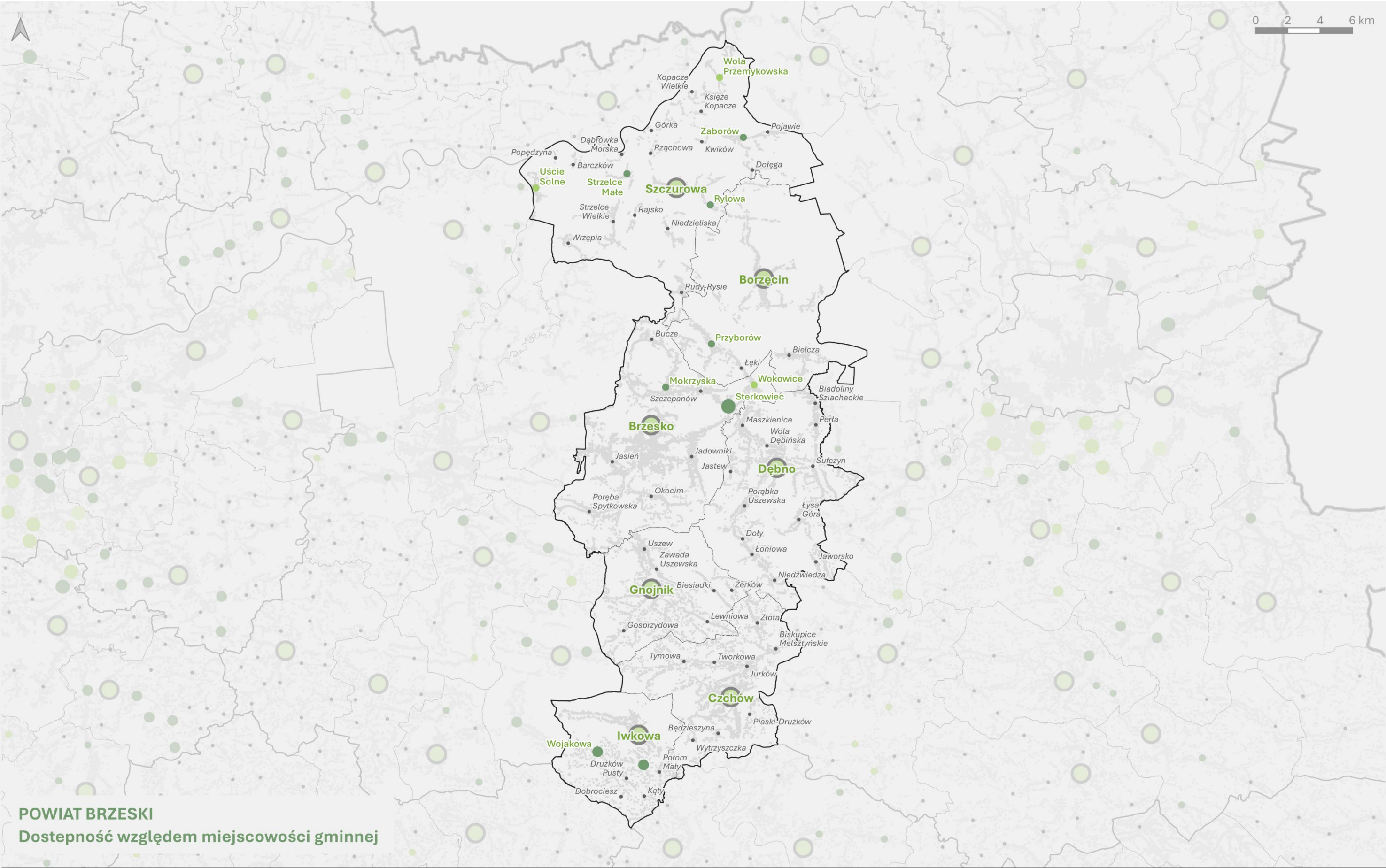
SPIS RYSUNKÓW

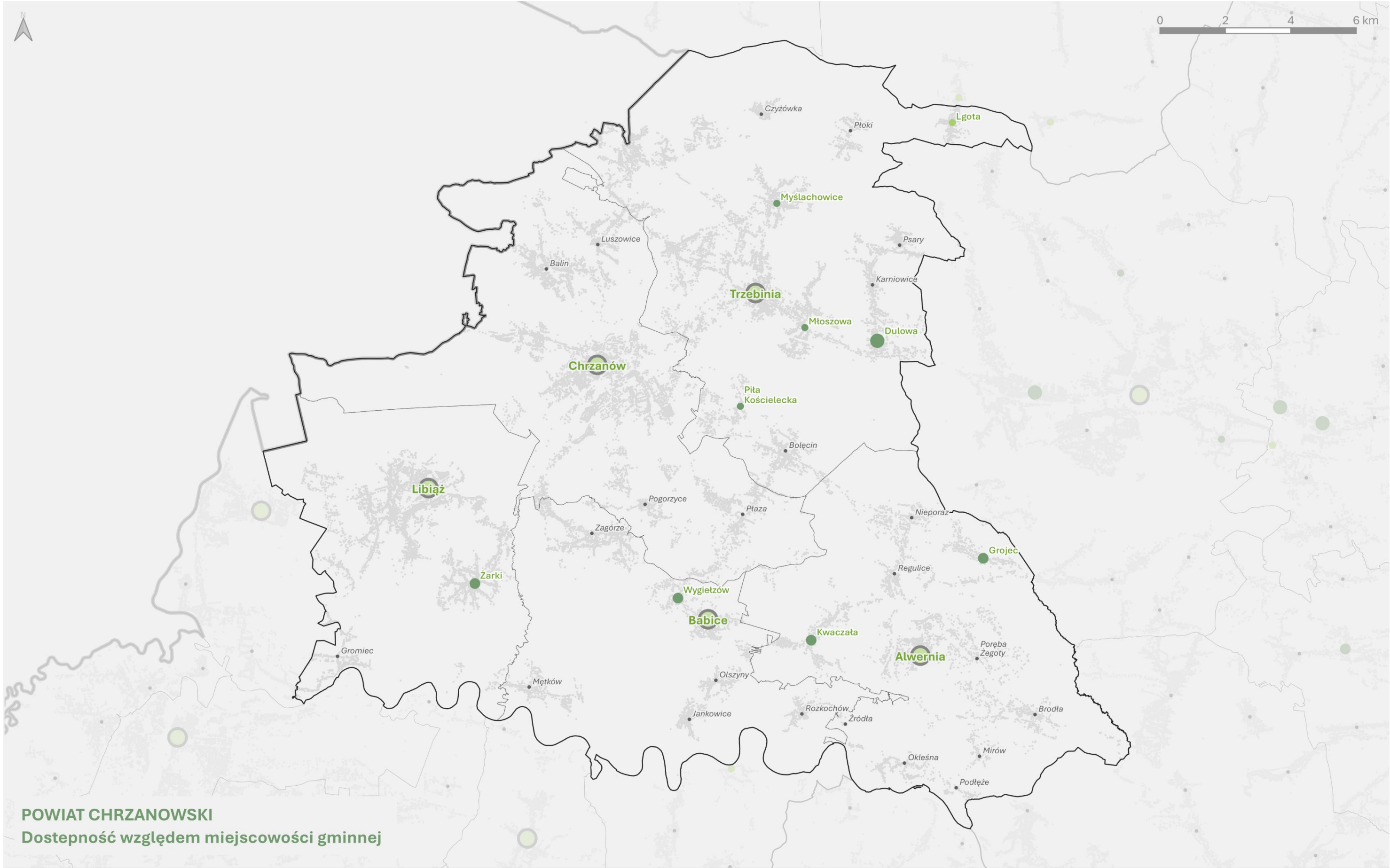
1. POWIAT BOCHEŃSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	3
2. POWIAT BRZESKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	4
3. POWIAT CHRZANOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	5
4. POWIAT DĄBROWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	6
5. POWIAT GORLIICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	7
6. POWIAT KRAKOWSKI (CZĘŚĆ PÓŁNOCNA) – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	8
7. POWIAT KRAKOWSKI (CZĘŚĆ POŁUDNIOWA) – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	9
8. POWIAT LIMANOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	10
9. POWIAT MIECHOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	11
10. POWIAT MYŚLENICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	12
11. POWIAT NOWOSĄDECKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	13
12. POWIAT NOWOTARSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	14
13. POWIAT OLKUSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	15
14. POWIAT OŚWIĘCIMSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	16
15. POWIAT PROSZOWICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	17
16. POWIAT SUSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	18
17. POWIAT TARNOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	19
18. POWIAT TATRZAŃSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	20
19. POWIAT WADOWICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	21
20. POWIAT WIELICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIEJSCOWOŚCI GMINNEJ	22
21. POWIAT BOCHEŃSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	23
22. POWIAT BRZESKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	24
23. POWIAT CHRZANOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	25
24. POWIAT DĄBROWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	26
25. POWIAT GORLIICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	27
26. POWIAT KRAKOWSKI (CZĘŚĆ PÓŁNOCNA) – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	28
27. POWIAT KRAKOWSKI (CZĘŚĆ POŁUDNIOWY) – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	29
28. POWIAT LIMANOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	30
29. POWIAT MIECHOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	31
30. POWIAT MYŚLENICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	32
31. POWIAT NOWOSĄDECKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	33
32. POWIAT NOWOTARSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	34
33. POWIAT OLKUSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	35
34. POWIAT OŚWIĘCIMSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	36
35. POWIAT PROSZOWICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	37
36. POWIAT SUSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	38
37. POWIAT TARNOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	39

38. POWIAT TATRZAŃSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO.....	40
39. POWIAT WADOWICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	41
40. POWIAT WIELICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM MIASTA POWIATOWEGO	42
41. POWIAT BOCHEŃSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA.....	43
42. POWIAT BRZESKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	44
43. POWIAT CHRZANOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	45
44. POWIAT DĄBROWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	46
45. POWIAT GORLICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	47
46. POWIAT KRAKOWSKI (CZĘŚĆ PÓŁNOCNA) – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	48
47. POWIAT KRAKOWSKI (CZĘŚĆ POŁUDNIOWY) – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA.....	49
48. POWIAT LIMANOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	50
49. POWIAT MIECHOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA.....	51
50. POWIAT MYŚLENICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	52
51. POWIAT NOWOSĄDECKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA.....	53
52. POWIAT NOWOTARSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	54
53. POWIAT OLKUSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	55
54. POWIAT OŚWIĘCIMSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	56
55. POWIAT PROSZOWICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	57
56. POWIAT SUSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	58
57. POWIAT TARNOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	59
58. POWIAT TATRZAŃSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA.....	60
59. POWIAT WADOWICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	61
60. POWIAT WIELICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM KRAKOWA	62
61. POWIAT BOCHEŃSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM TARNOWA.....	63
62. POWIAT BRZESKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM TARNOWA	64
63. POWIAT DĄBROWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM TARNOWA	65
64. POWIAT GORLICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM TARNOWA	66
65. POWIAT NOWOSĄDECKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM TARNOWA.....	67
66. POWIAT TARNOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM TARNOWA	68
67. POWIAT WIELICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM TARNOWA	69
68. POWIAT GORLICKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM NOWEGO SĄCZA	70
69. POWIAT NOWOSĄDECKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM NOWEGO SĄCZA.....	71
70. POWIAT NOWOTARSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM NOWEGO SĄCZA	72
71. POWIAT TARNOWSKI – DOSTĘPNOŚĆ WZGLĘDEM NOWEGO SĄCZ	73

W przypadku map dostępności do Tarnowa i Nowego Sącza przedstawiono jedynie mapy powiatów, do których wykonywane były kursy PTZ do / z tych miast.





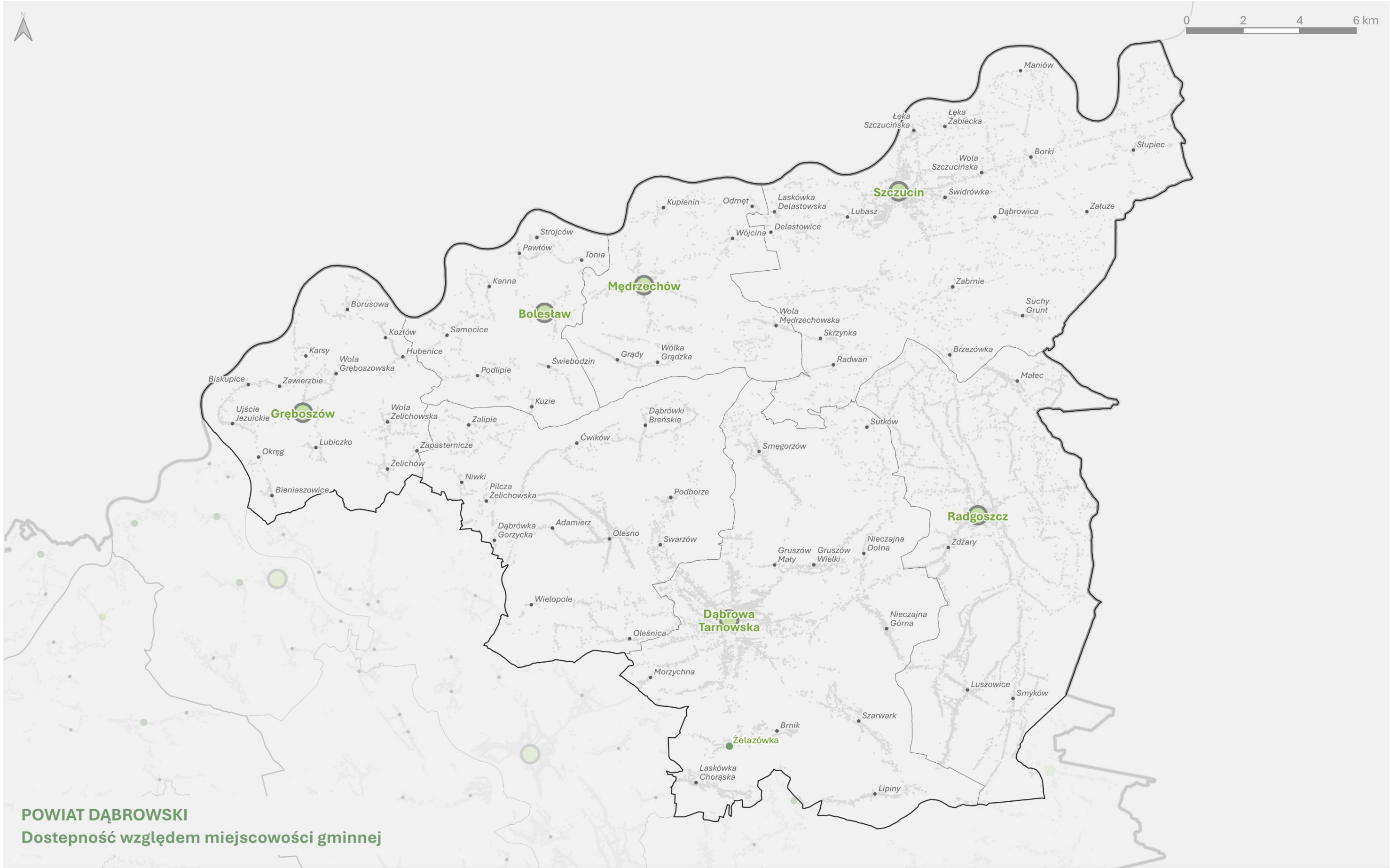


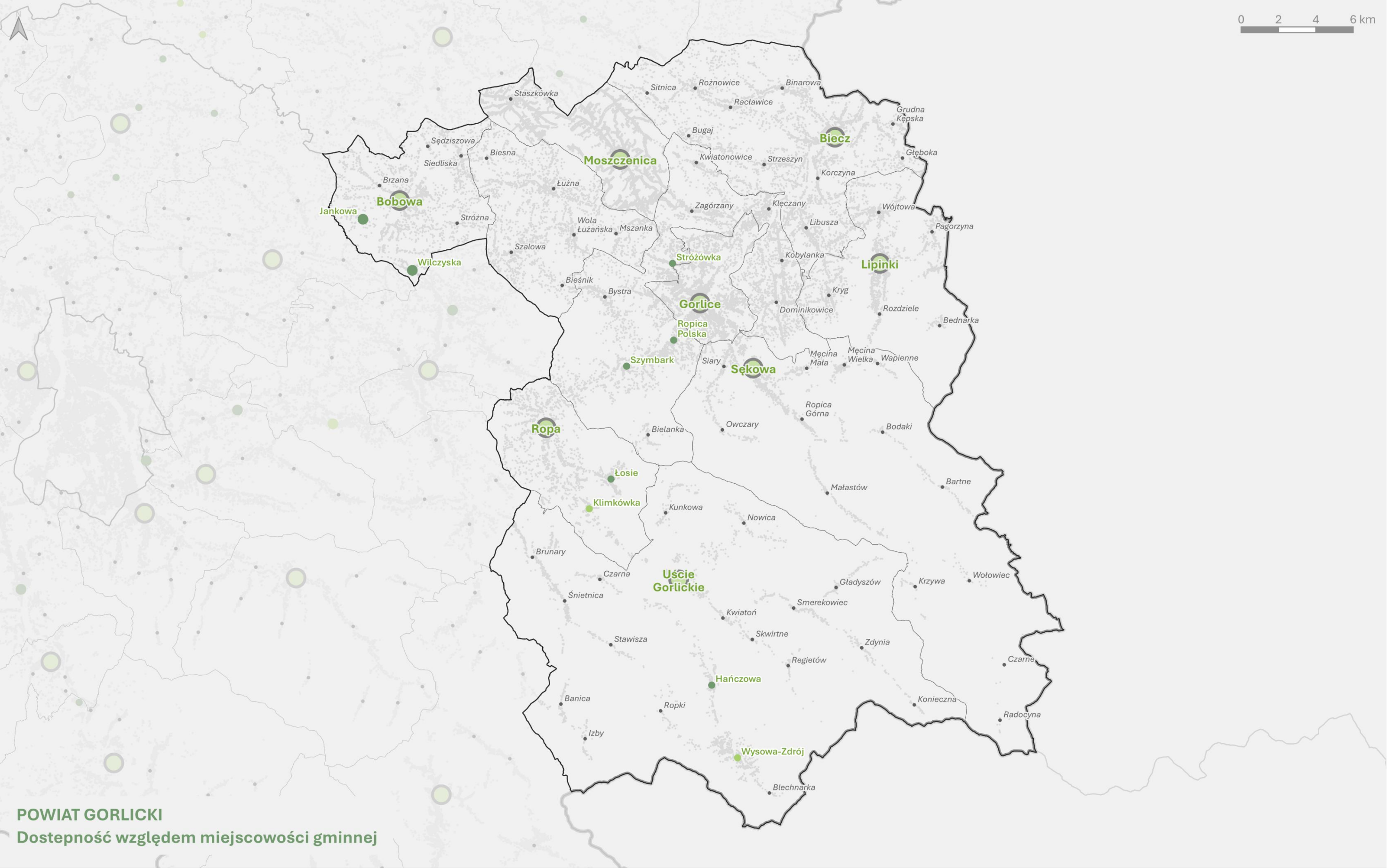
POWIAT CHRZANOWSKI
Dostępność względem miejscowości gminnej

Udział [%]
[] granice powiatów [] granice gmin [●] miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
● 10 i mniej ● 11-20 ● 21 i więcej





Udział [%]

granicę powiatów

granicę gmin

miejsowość gminna

Liczba kursów w dobie

0

1-15

16-40

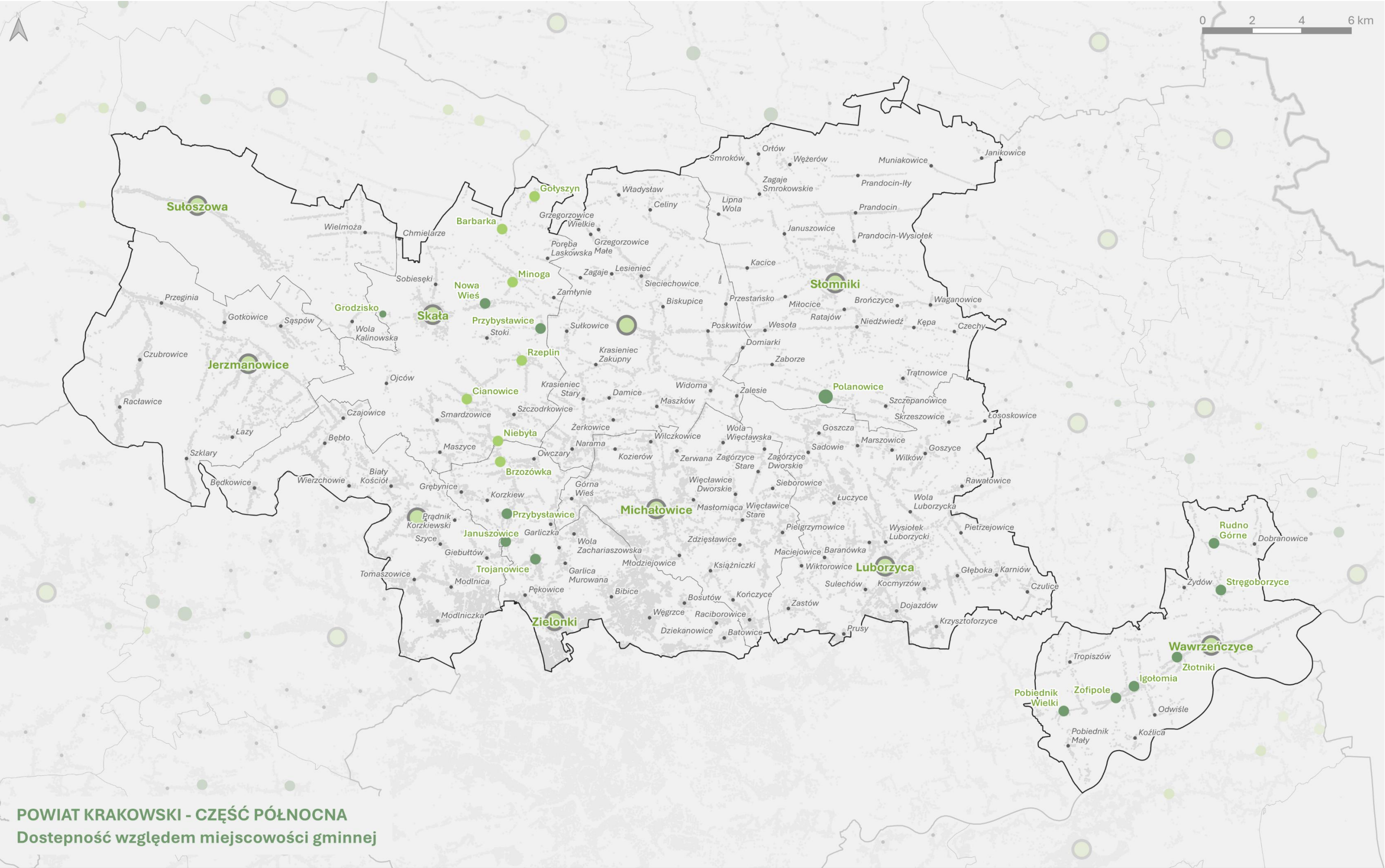
41 i więcej

Czas dojazdu [min]

10 i mniej

11-20

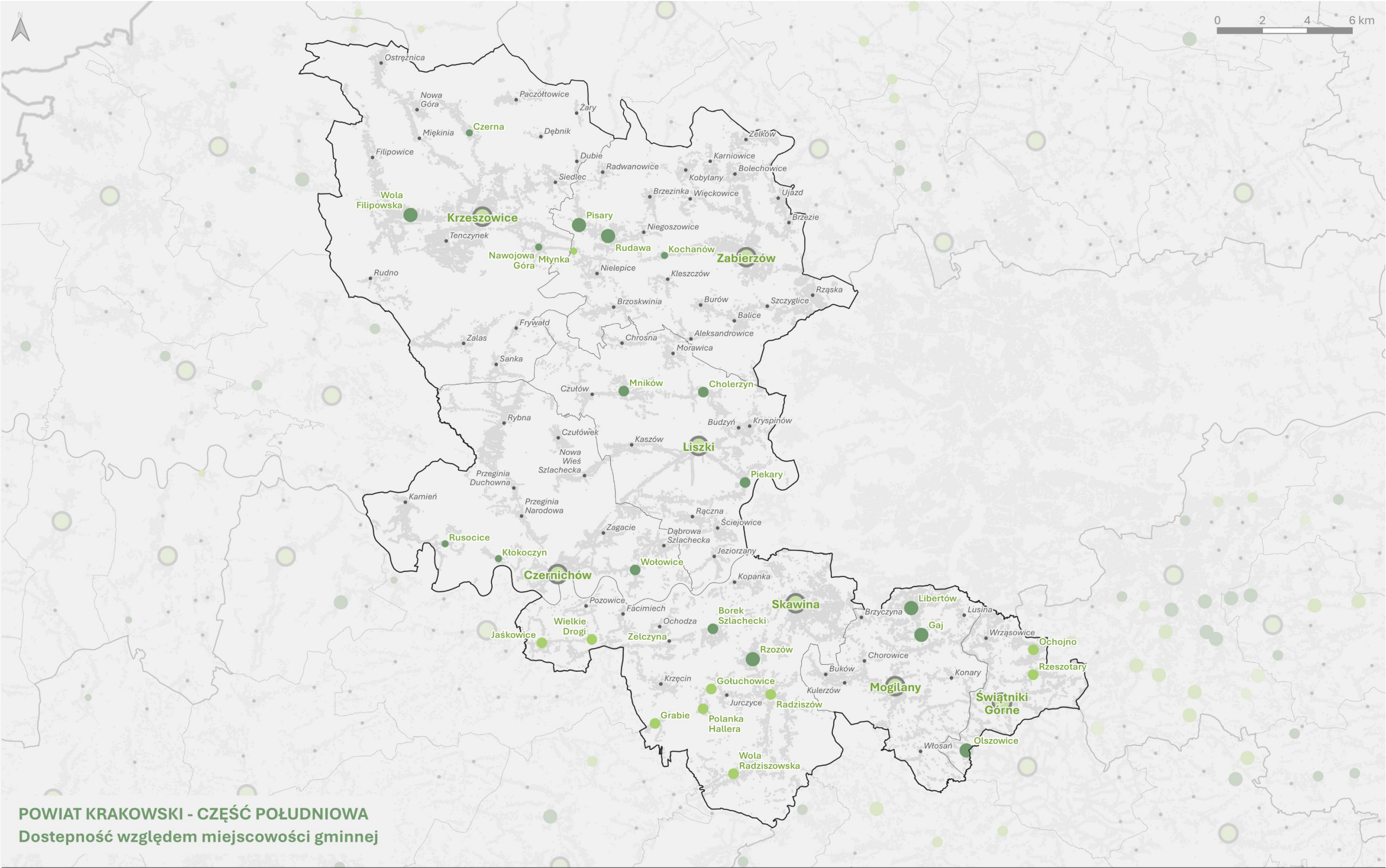
21 i więcej



Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin ● miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

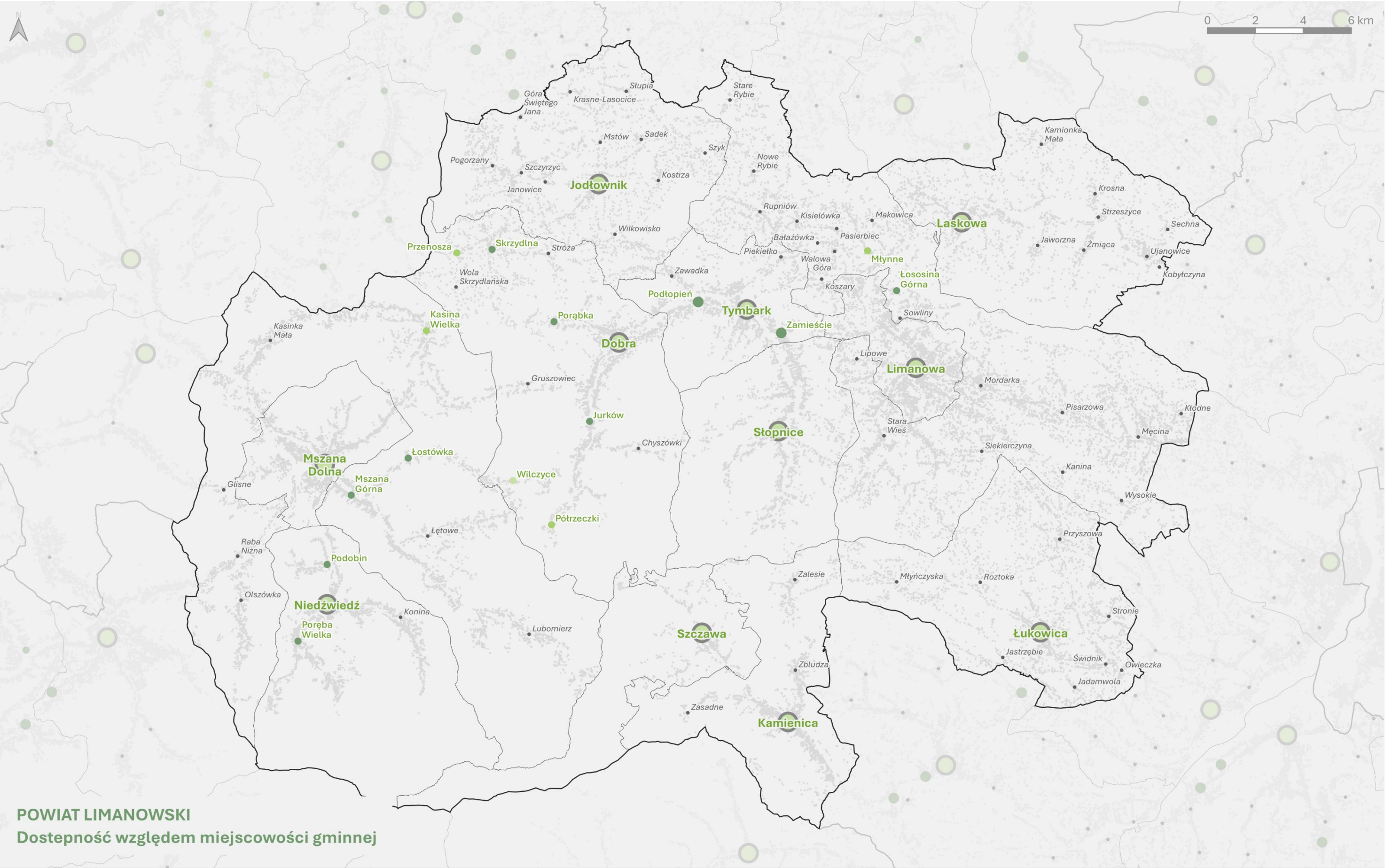
Czas dojazdu [min]
● 10 i mniej ● 11-20 ● 21 i więcej



Udział [%]
granicie powiatów granice gmin miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

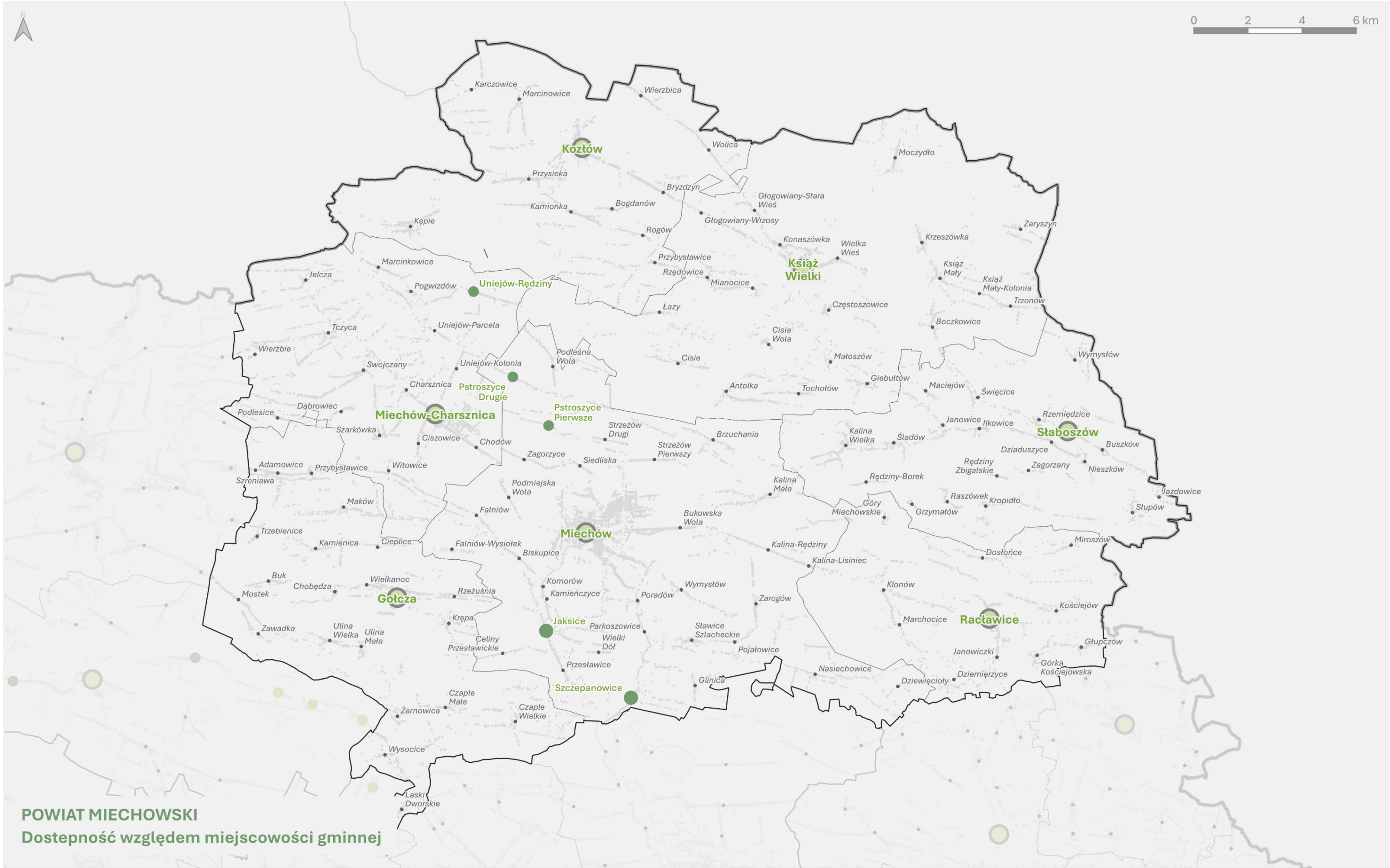
Czas dojazdu [min]
10 i mniej 11-20 21 i więcej

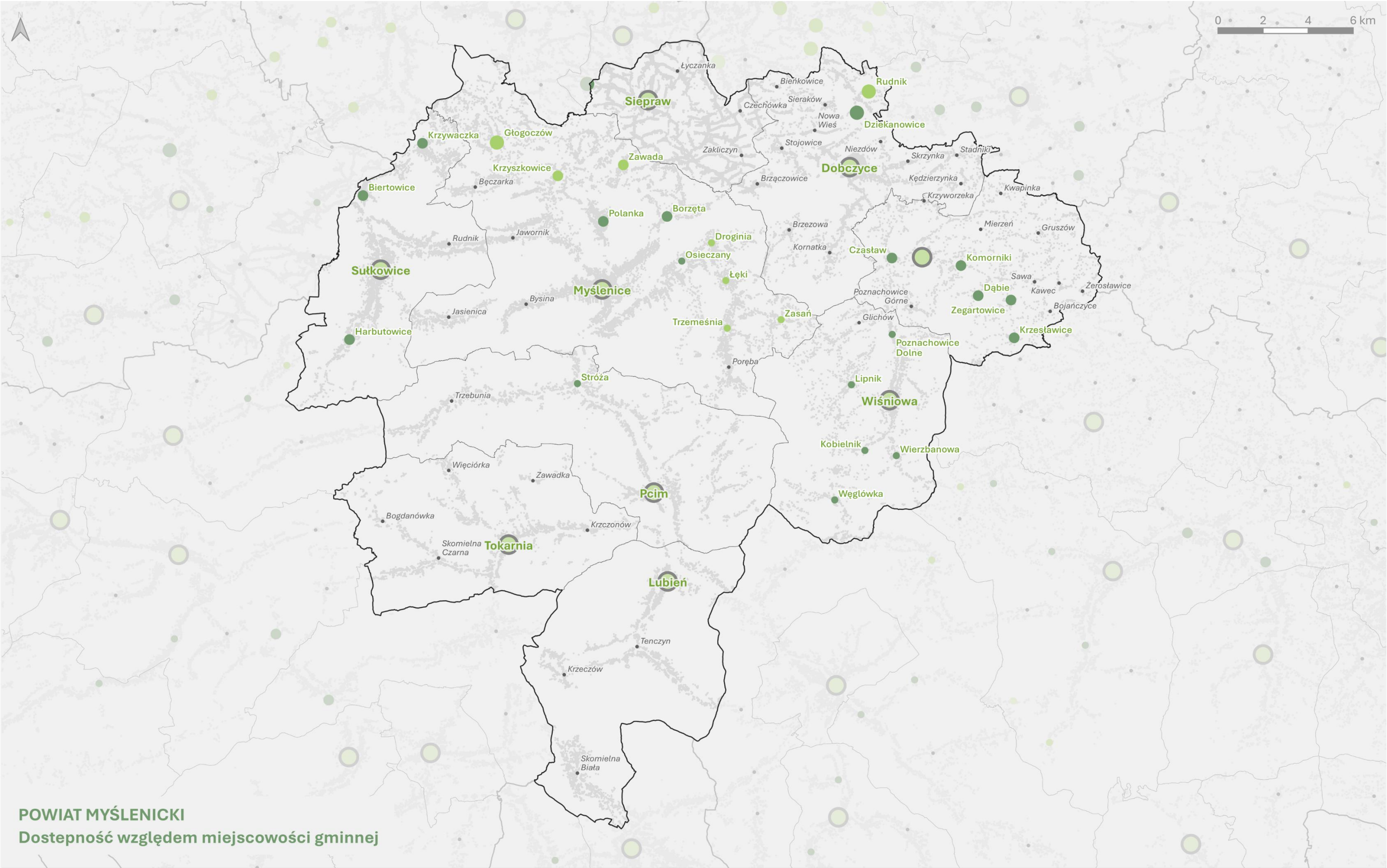


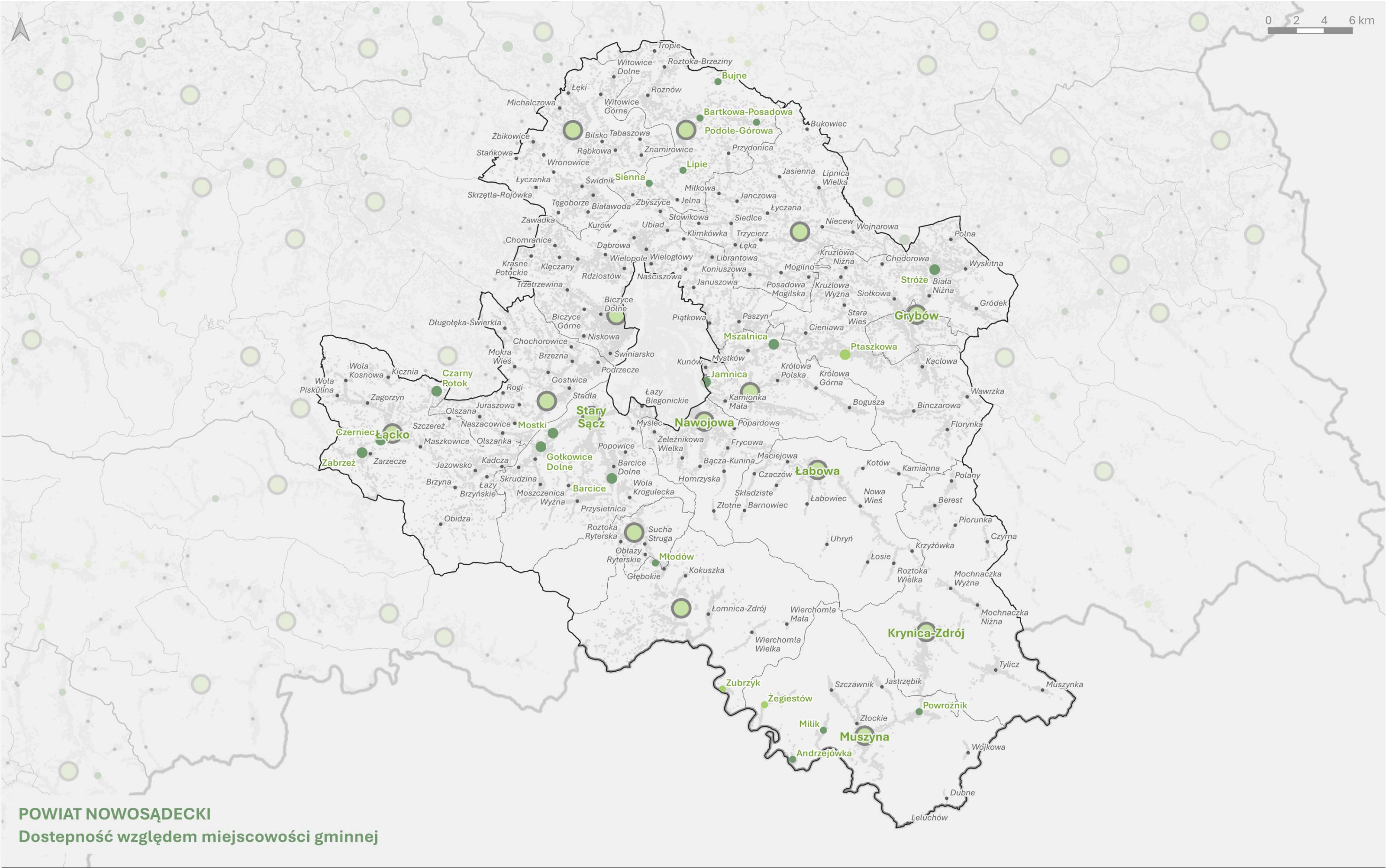
Udział [%]
[] granice powiatów [] granice gmin [] miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
• 10 i mniej • 11-20 • 21 i więcej



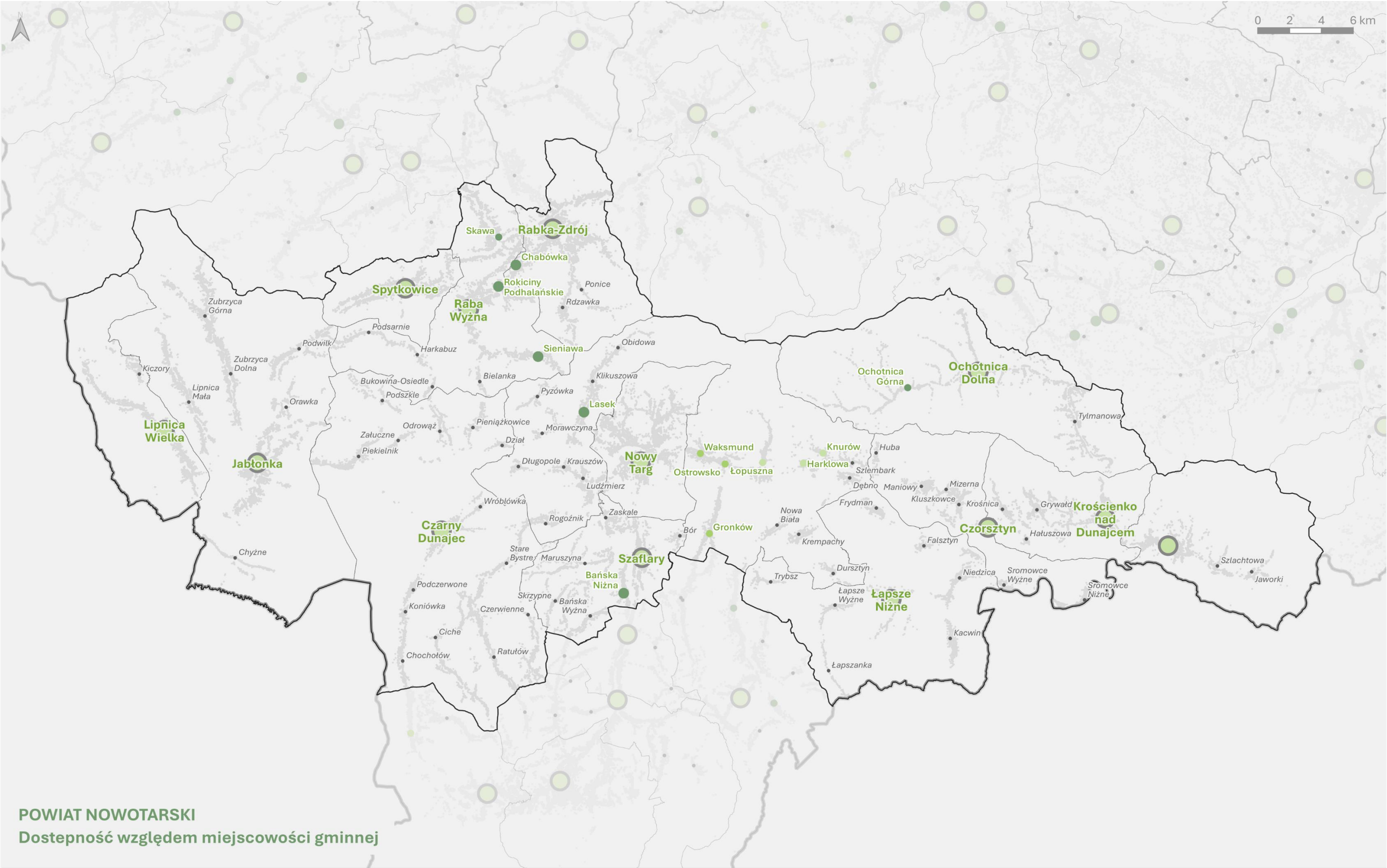




Udział [%]
granice powiatów granice gmin miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
10 i mniej 11-20 21 i więcej

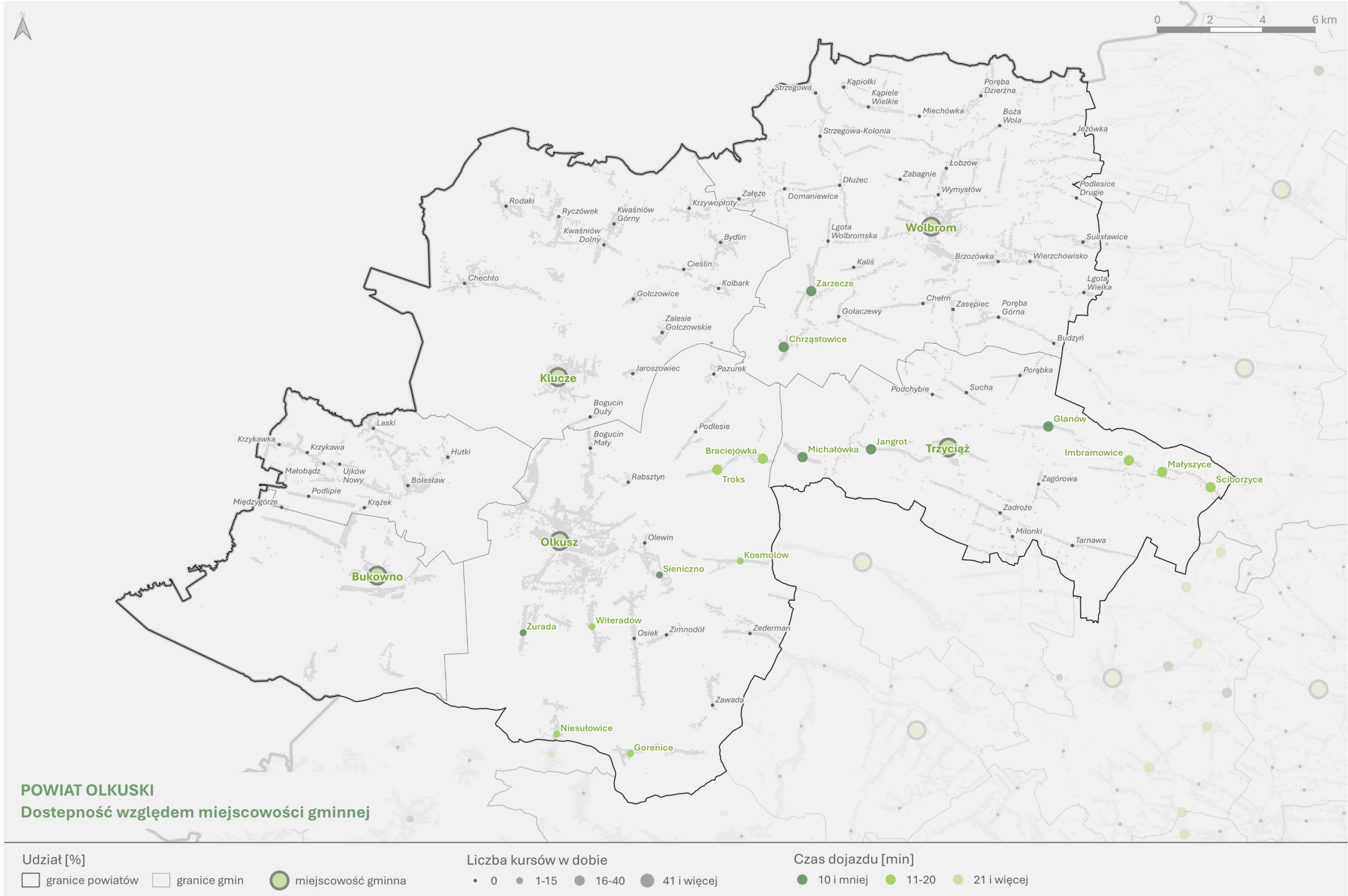


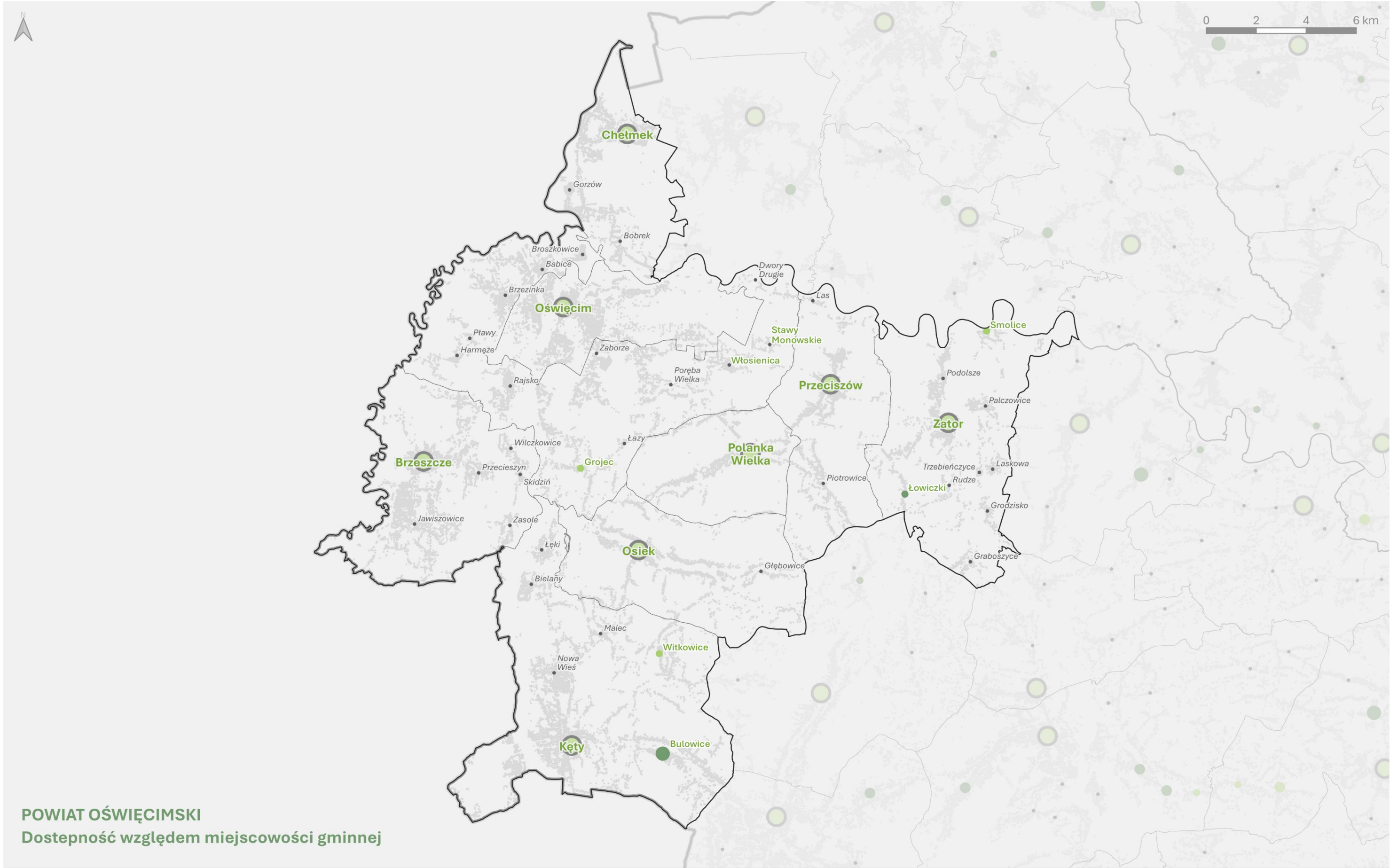
POWIAT NOWOTARSKI
Dostępność względem miejscowości gminnej

Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin ● miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
● 10 i mniej ● 11-20 ● 21 i więcej

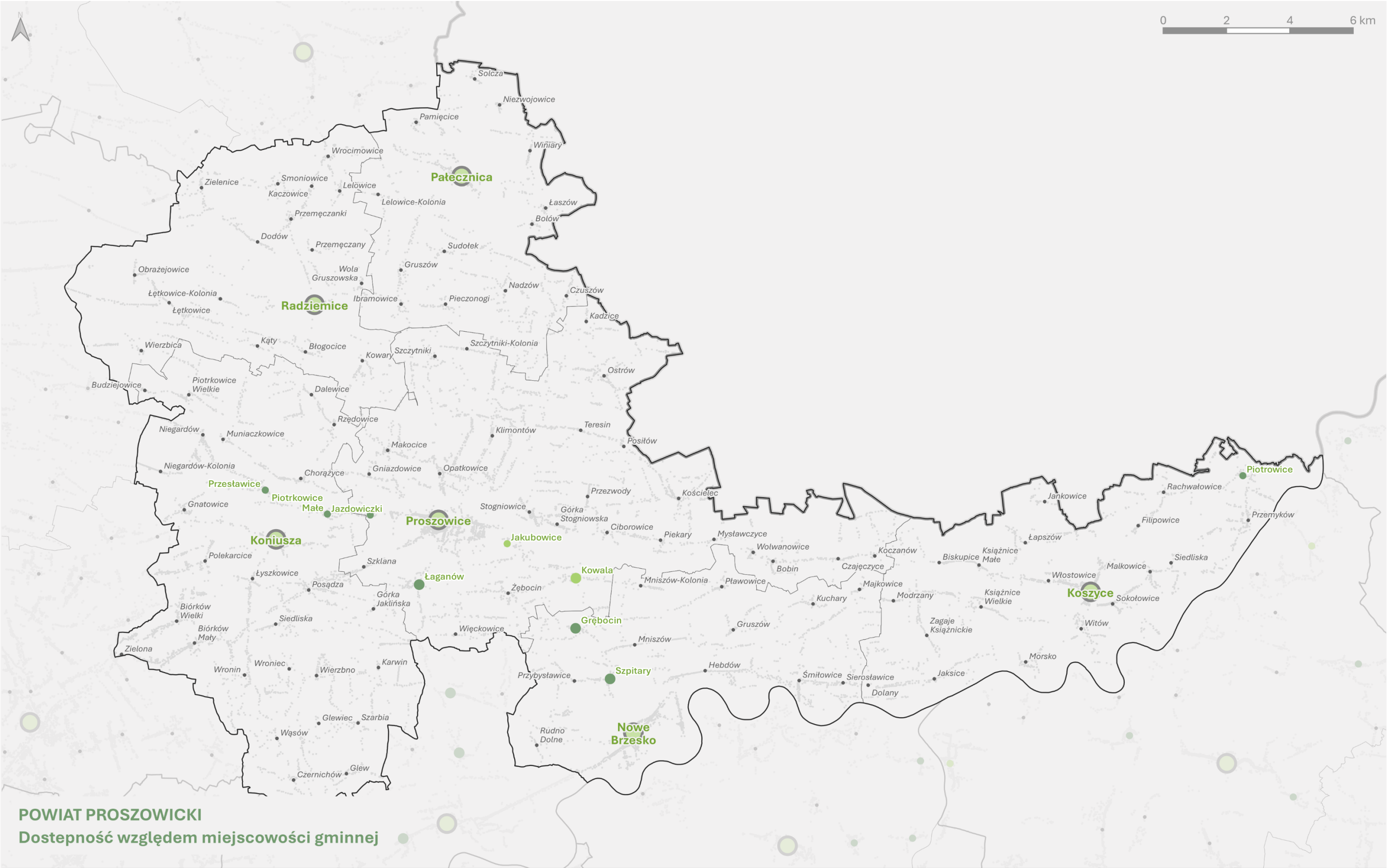




Udział [%]
[] granice powiatów [] granice gmin [] miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

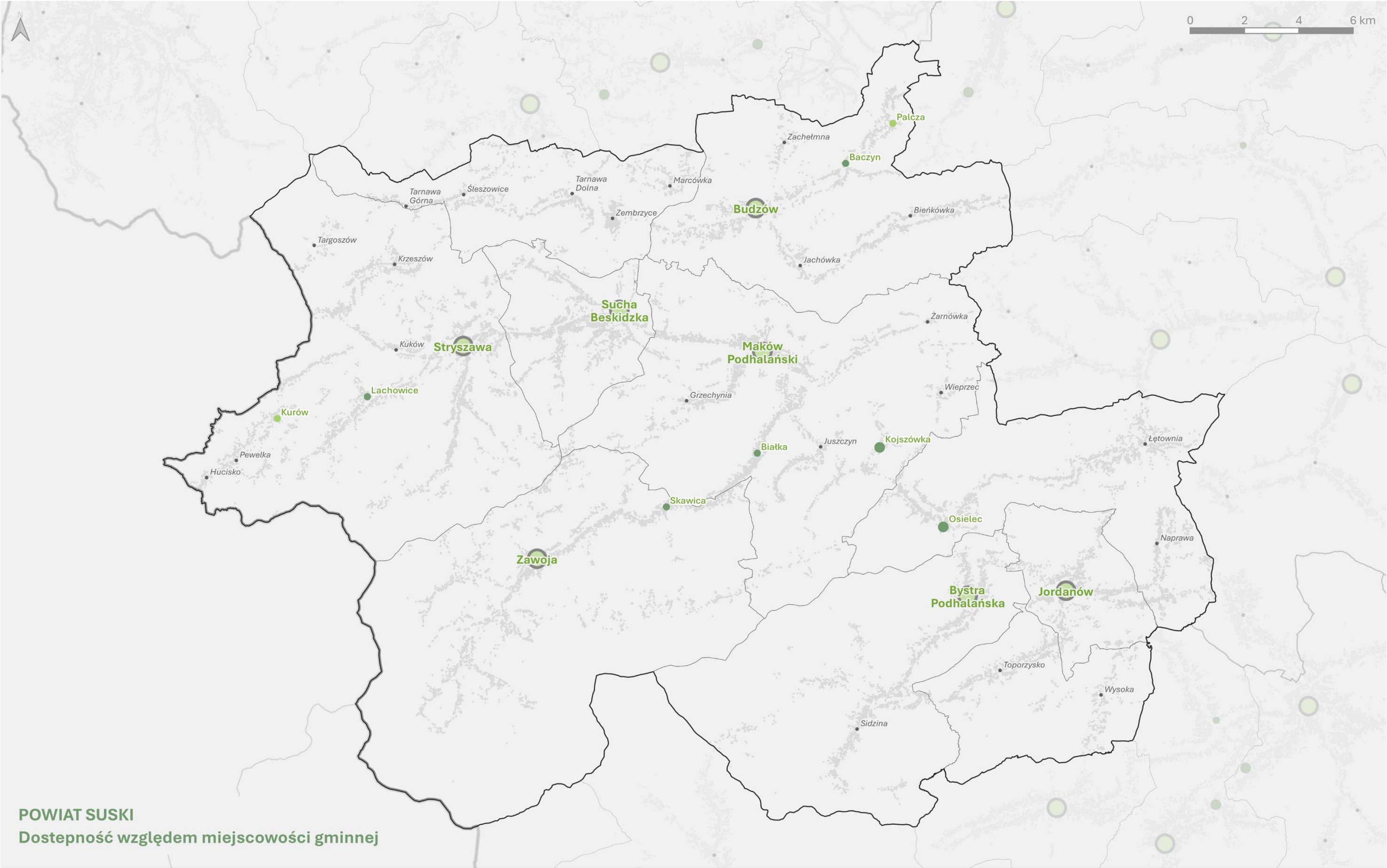
Czas dojazdu [min]
• 10 i mniej • 11-20 • 21 i więcej



Udział [%]
granicie powiatów granice gmin miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

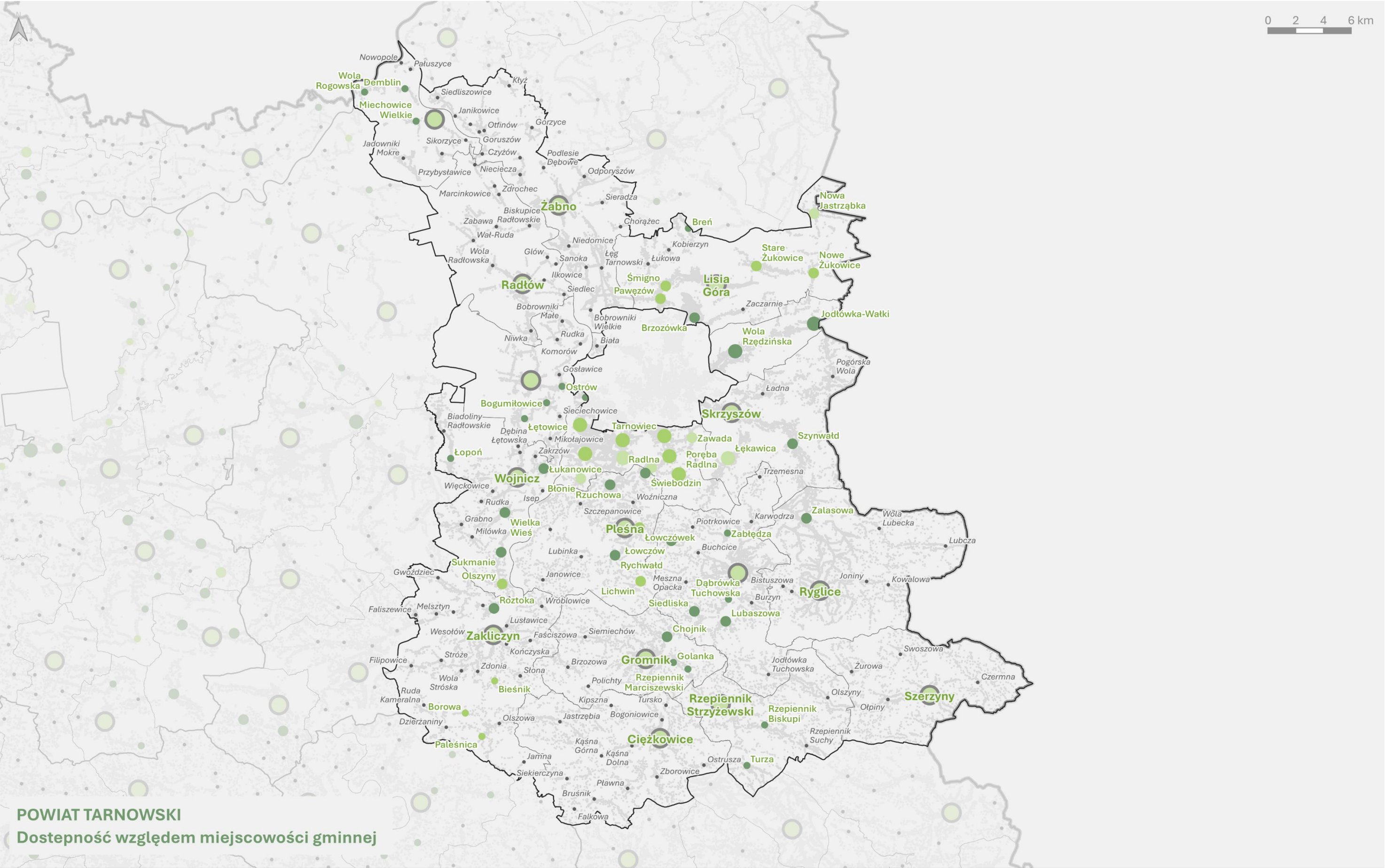
Czas dojazdu [min]
10 i mniej 11-20 21 i więcej

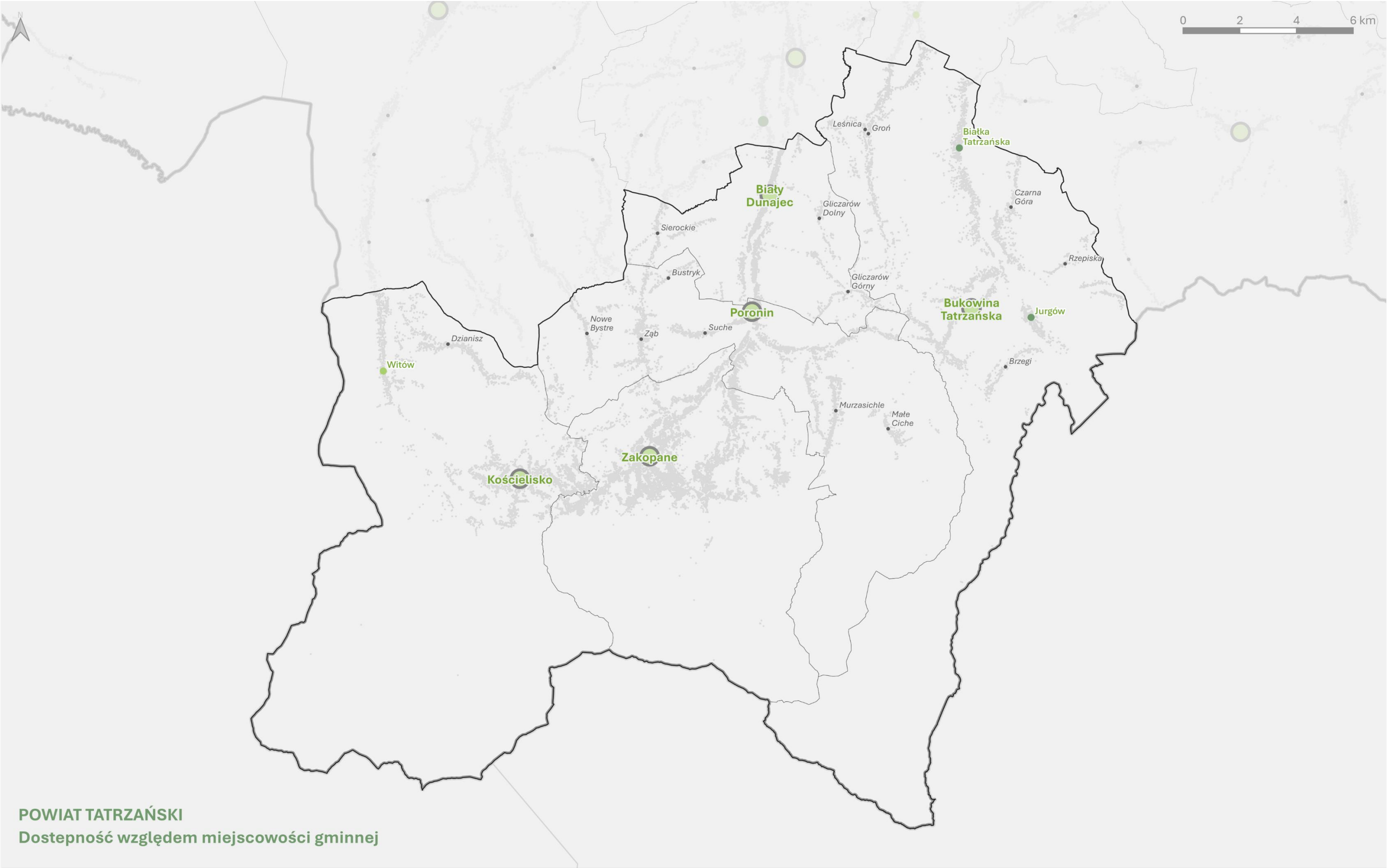


Udział [%]
[] granice powiatów [] granice gmin [●] miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
● 10 i mniej ● 11-20 ● 21 i więcej

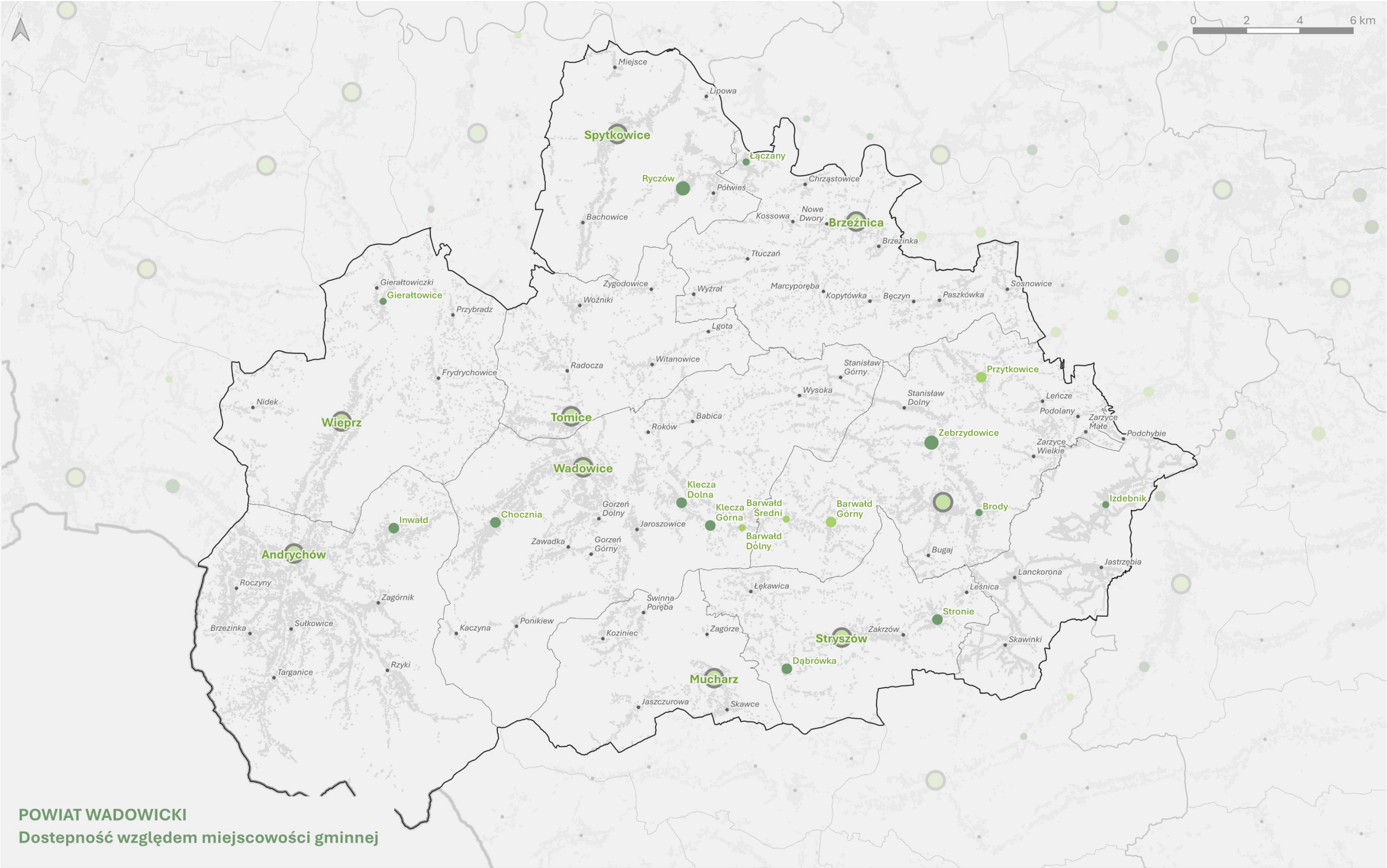


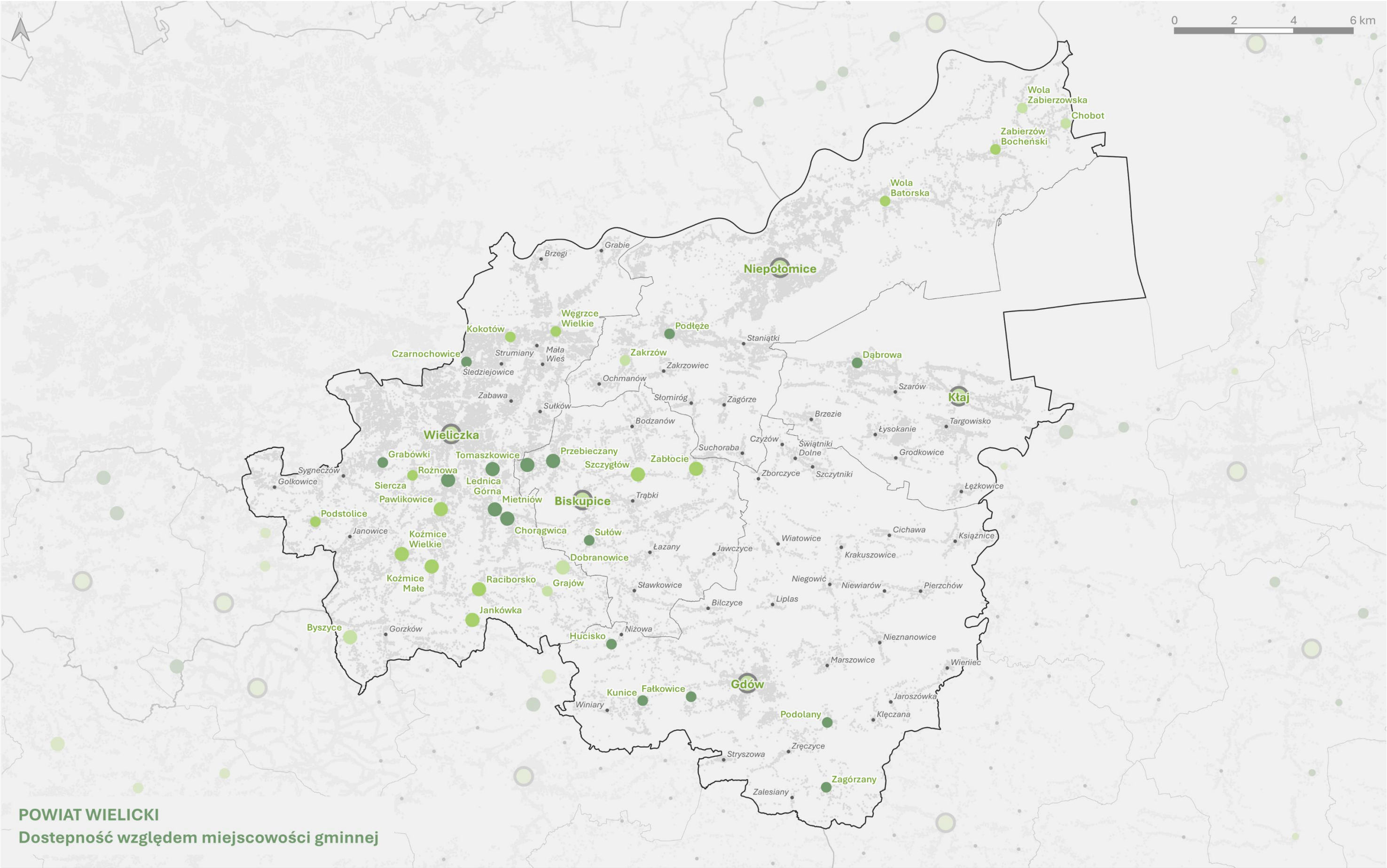


Udział [%]
[] granice powiatów [] granice gmin [] miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
• 10 i mniej • 11-20 • 21 i więcej

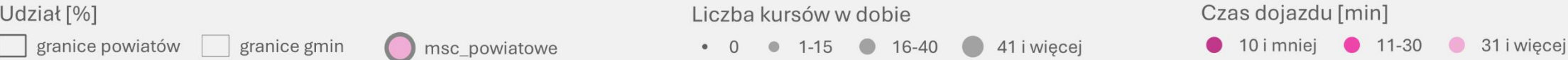
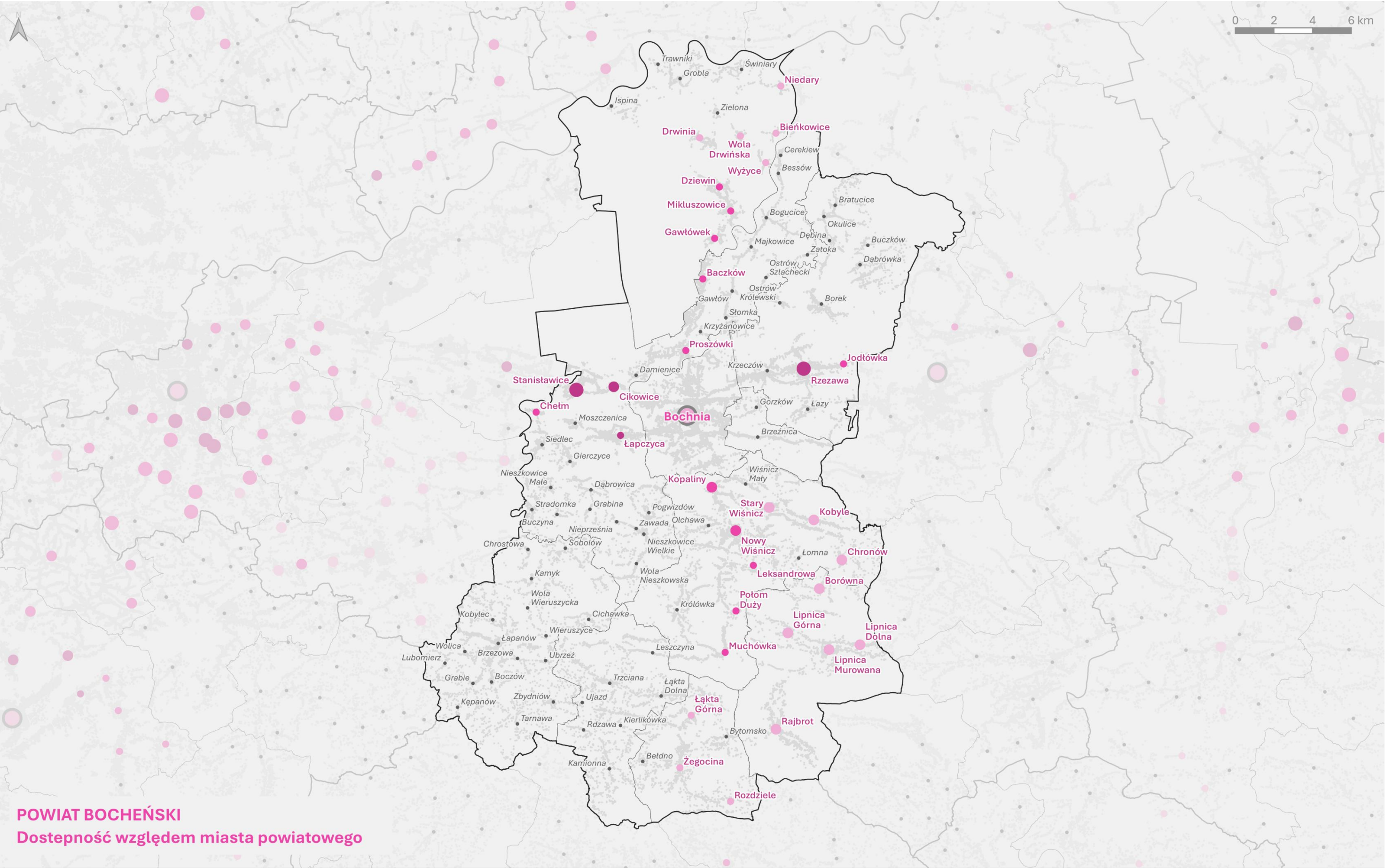


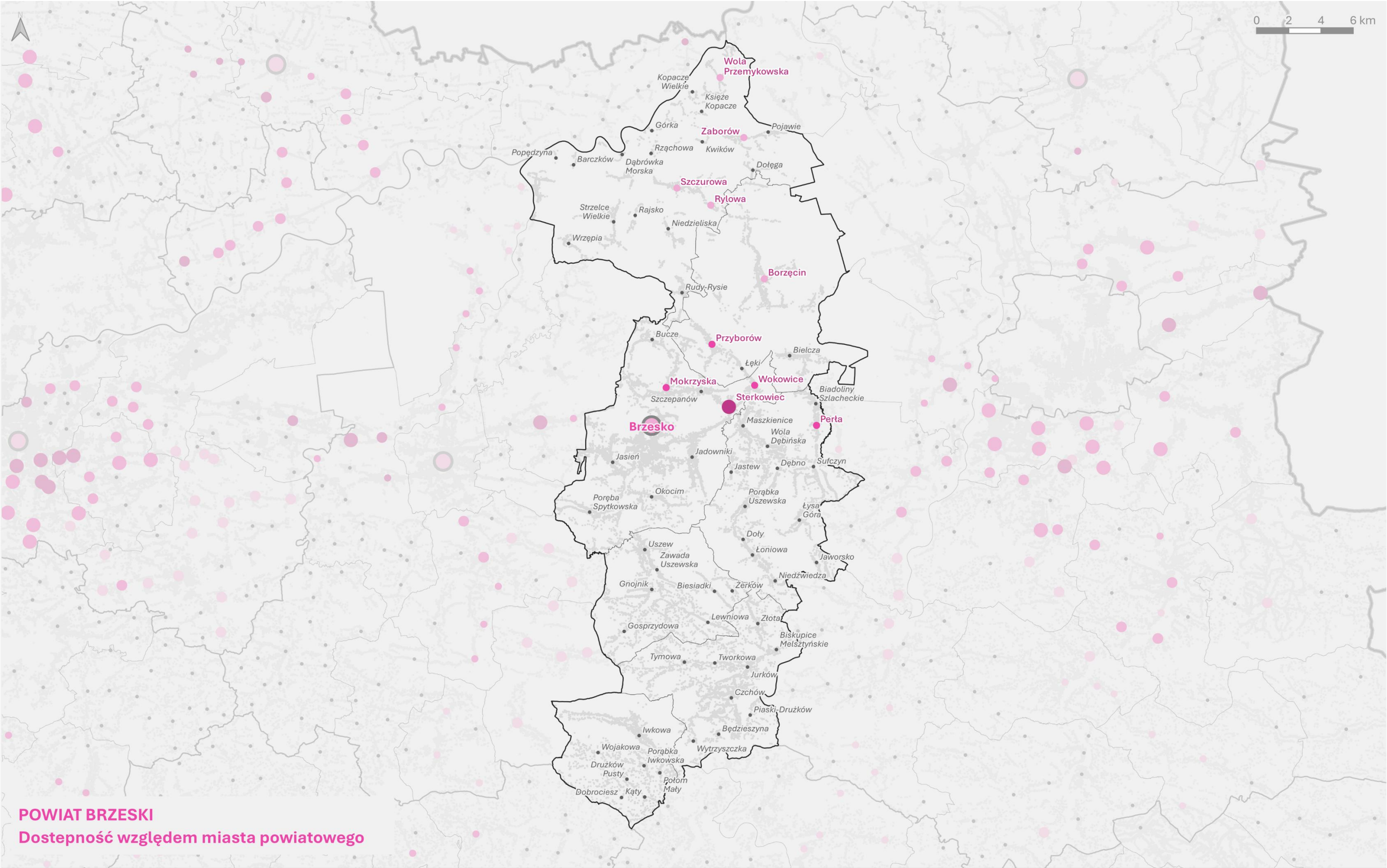


Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin ● miejscowość gminna

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
● 10 i mniej ● 11-20 ● 21 i więcej





Udział [%]

granicie powiatów

granicie gmin

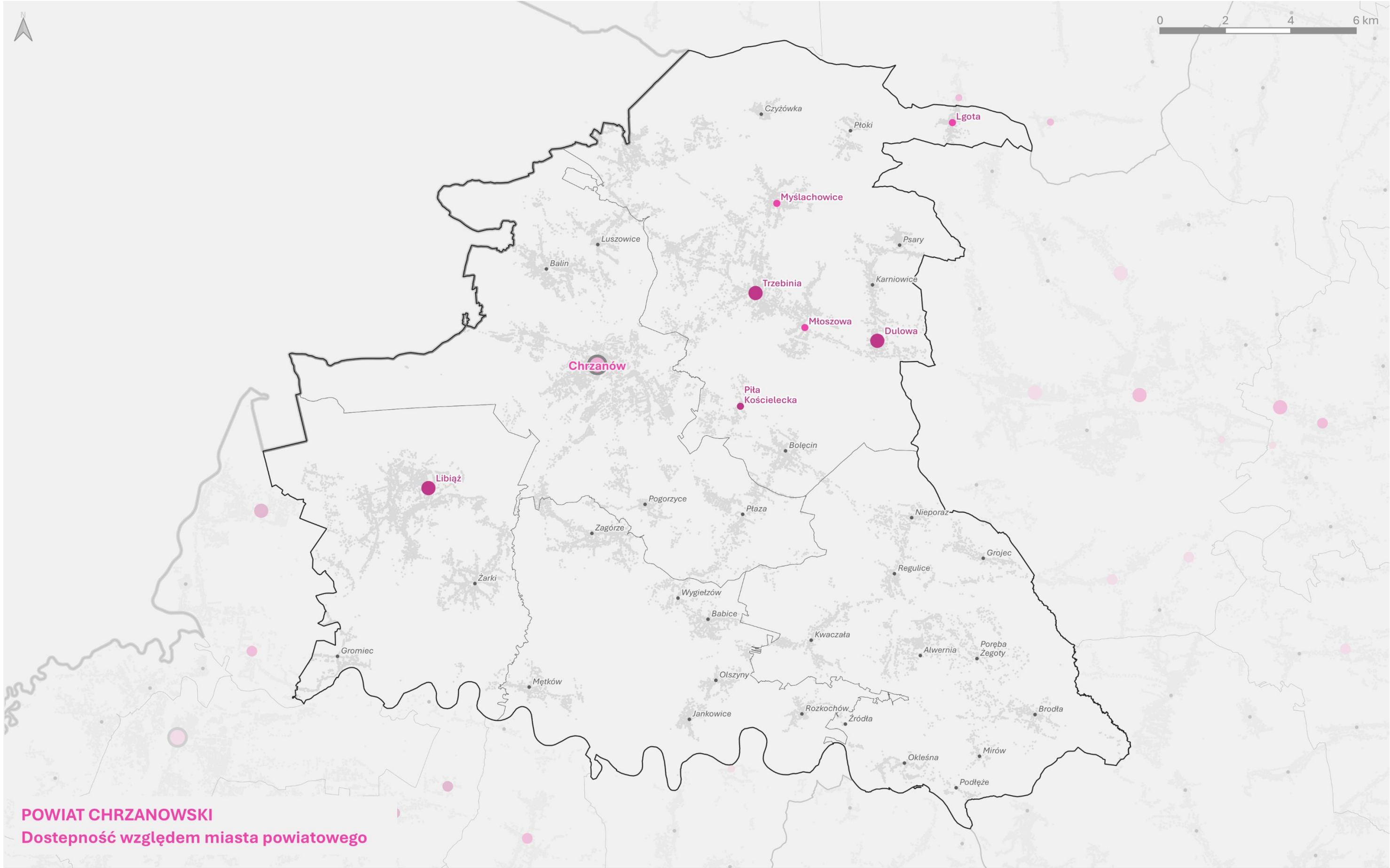
msc_powiatowe

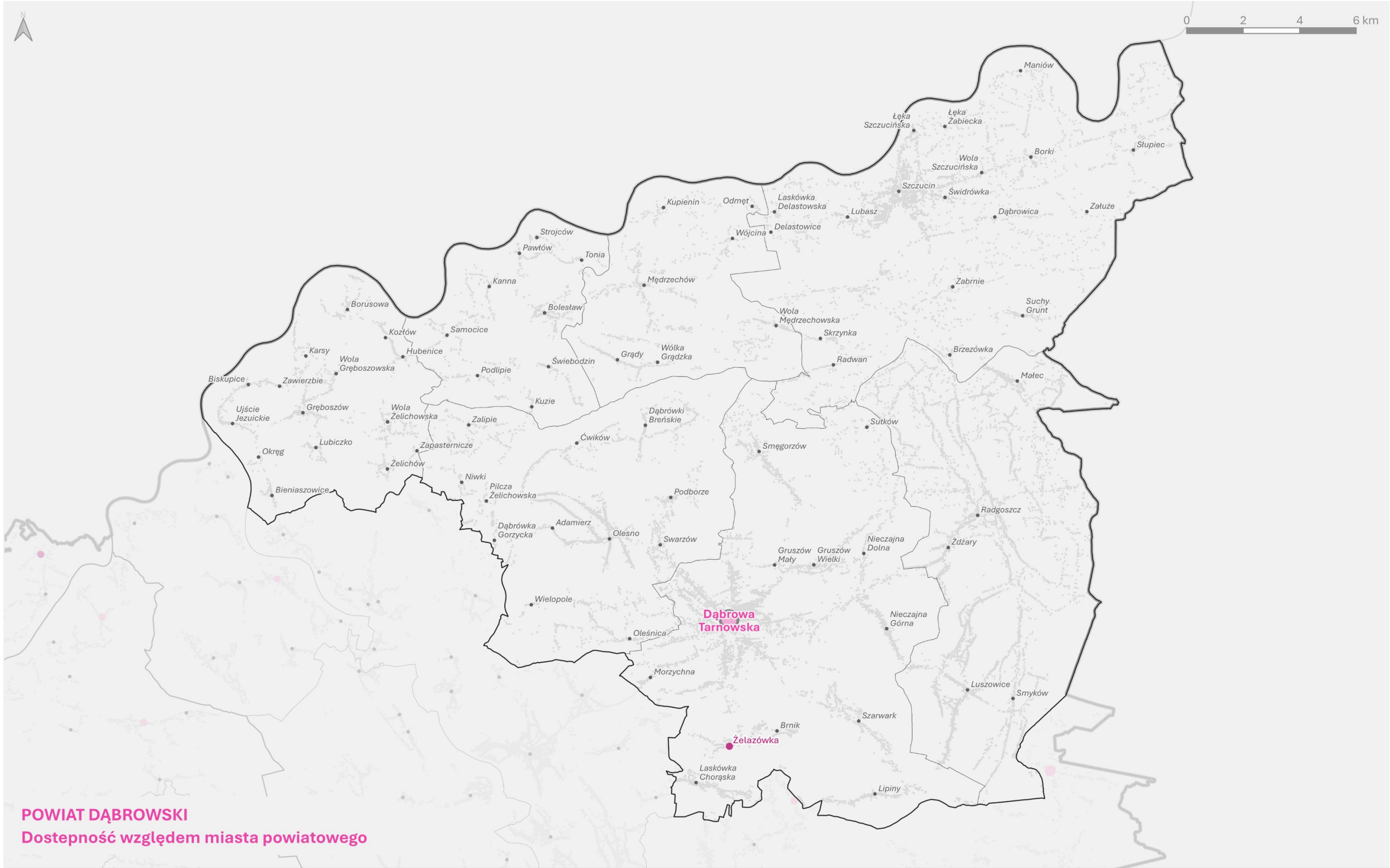
Liczba kursów w dobie

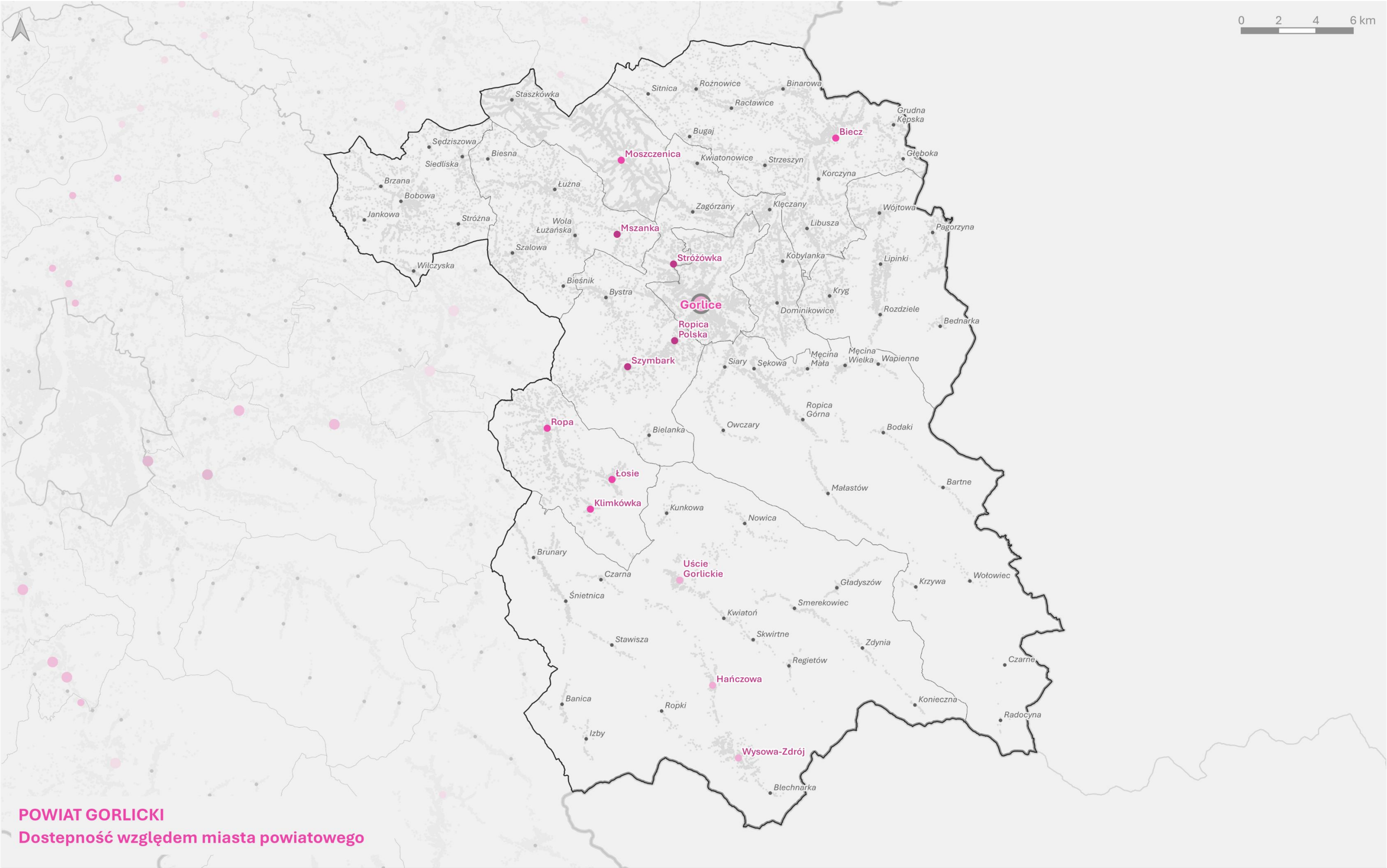
0 1-15 16-40 41 i więcej

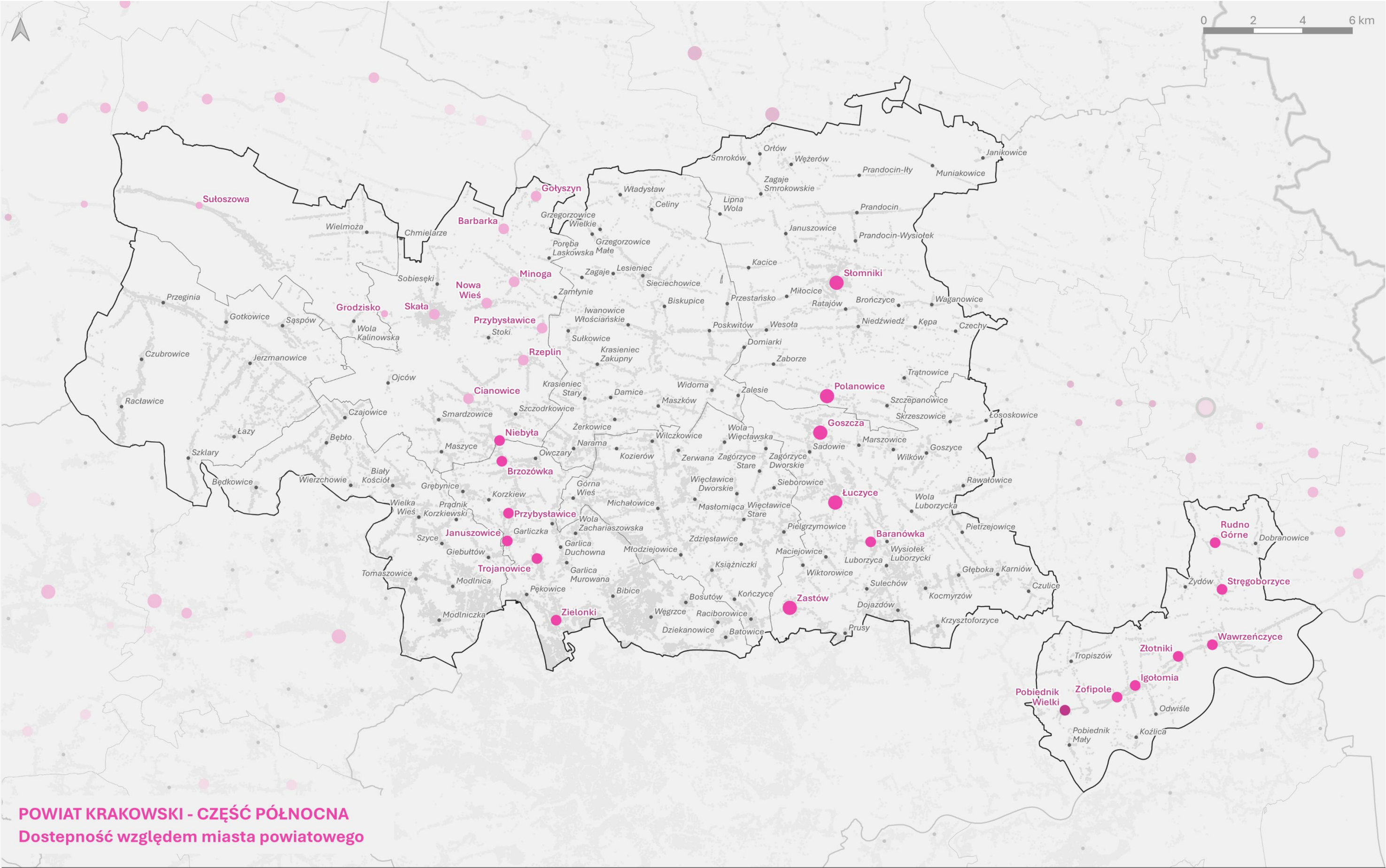
Czas dojazdu [min]

10 i mniej 11-30 31 i więcej









Udział [%]

granicze powiatów

granicze gmin

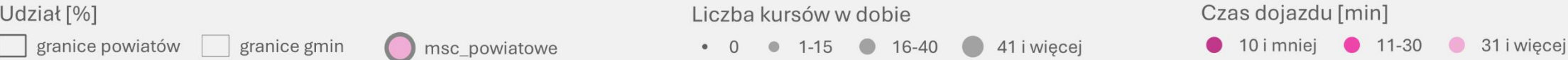
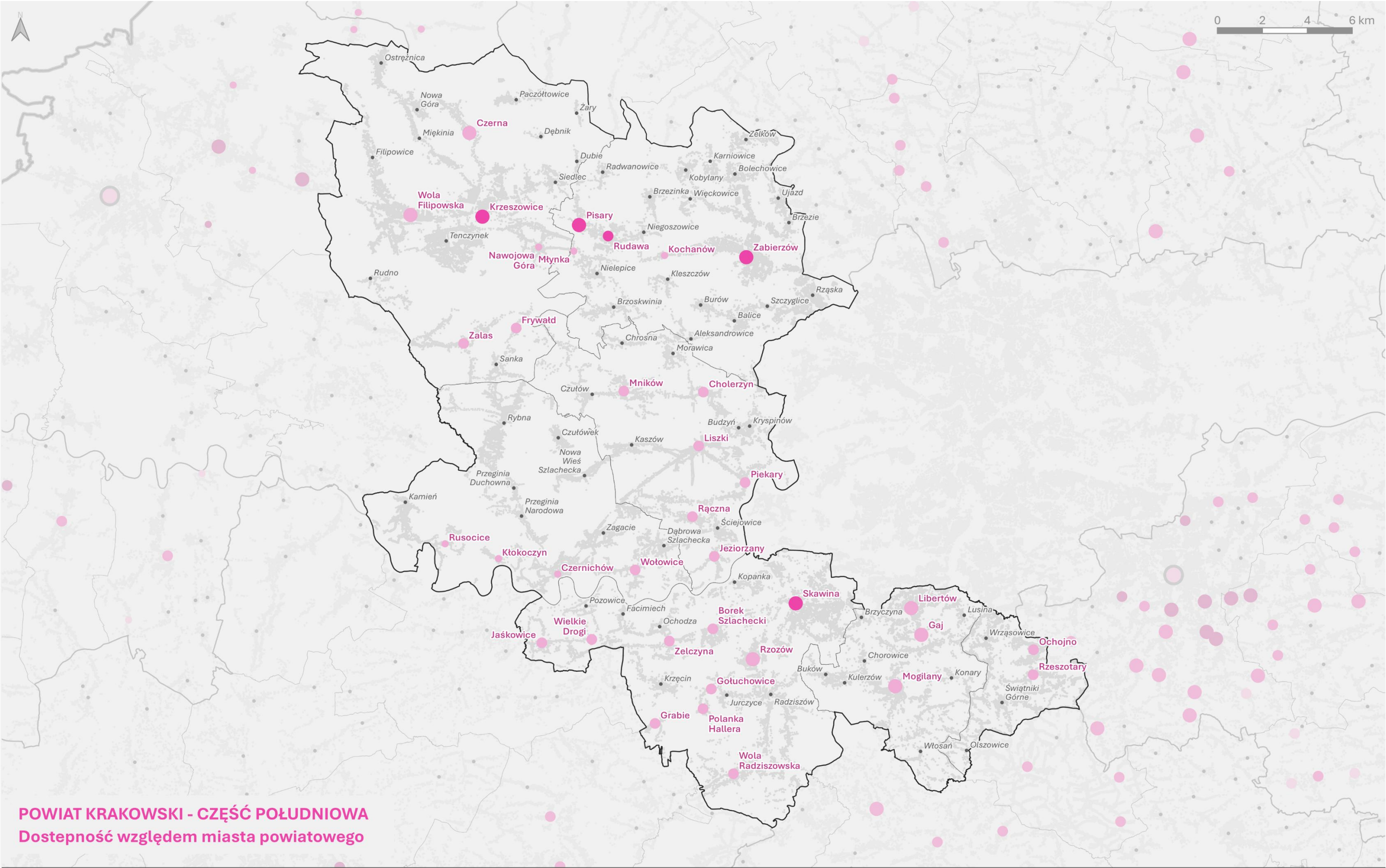
msc_powiatowe

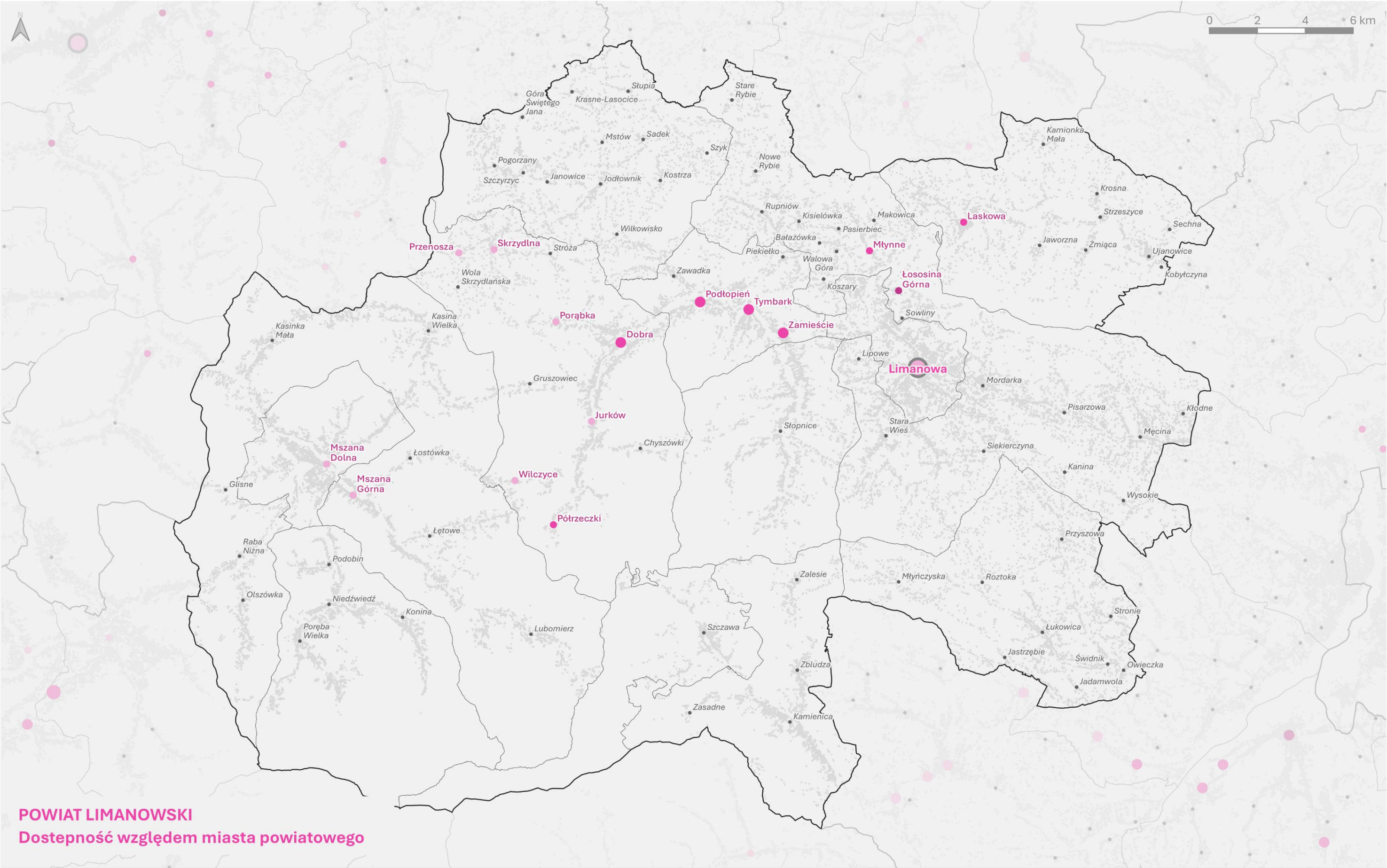
Liczba kursów w dobie

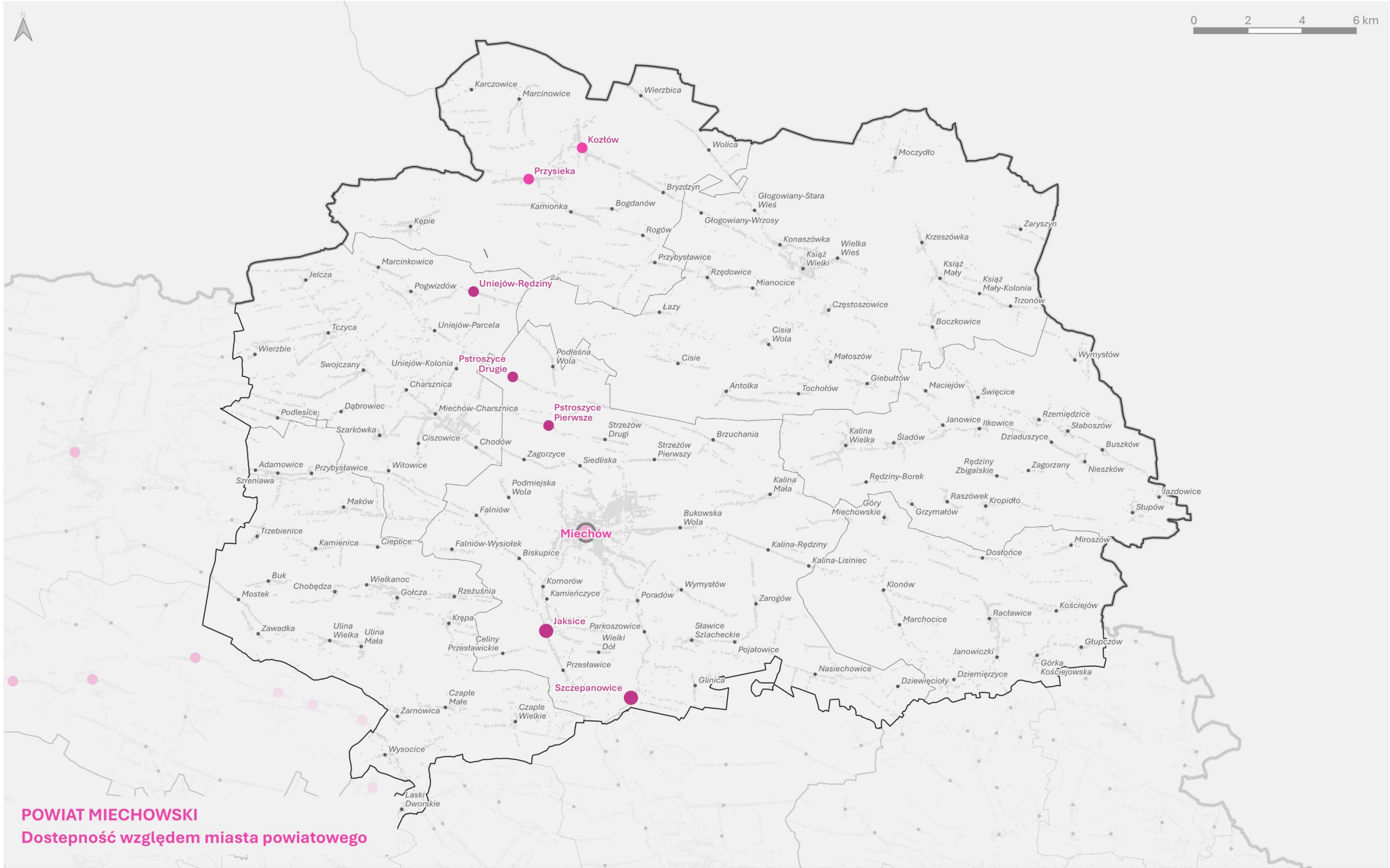
0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]

10 i mniej 11-30 31 i więcej



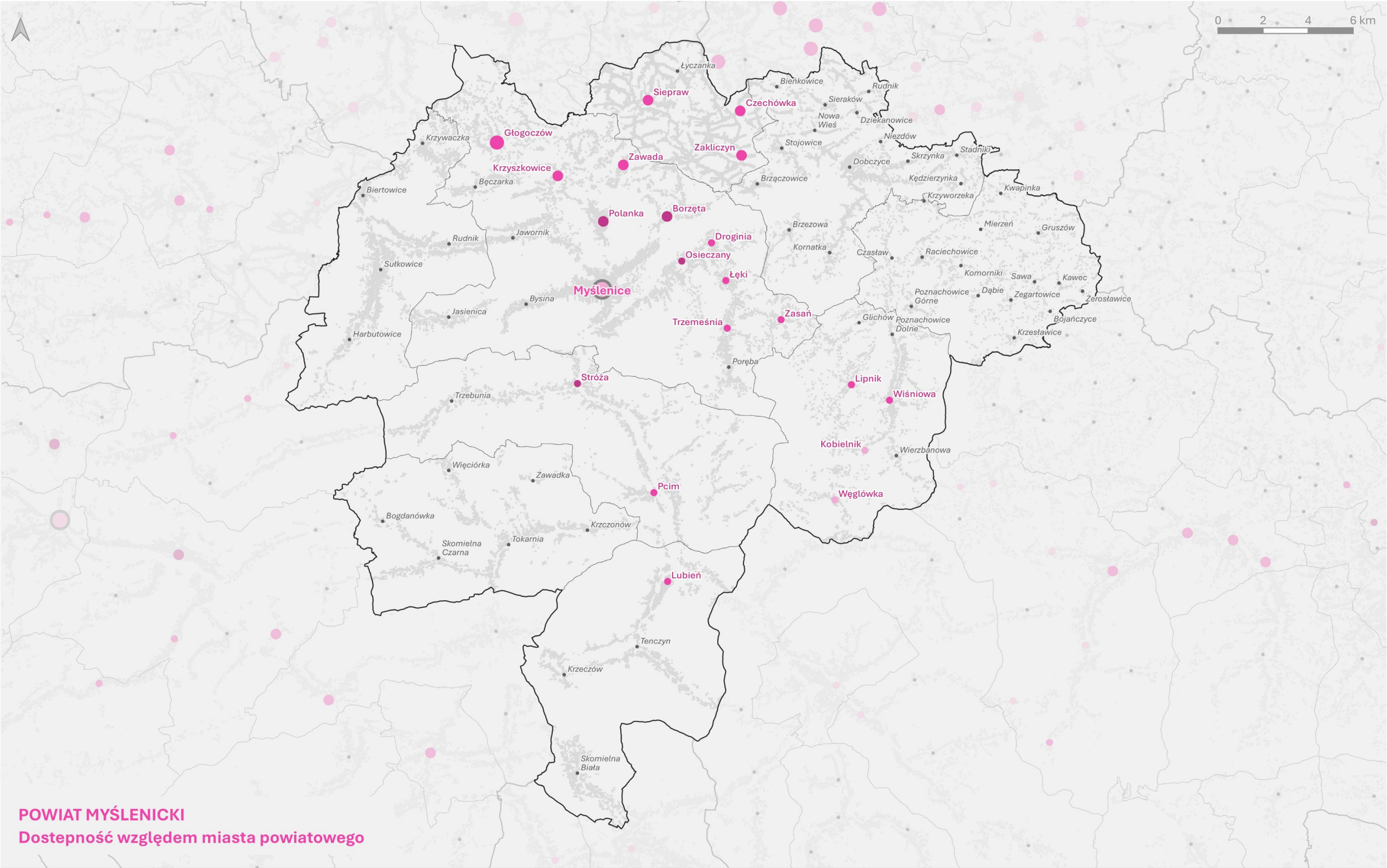




POWIAT MIECHOWSKI
Dostępność względem miasta powiatowego

Udział [%] Liczba kursów w dobie Czas dojazdu [min]

□ granice powiatów □ granice gmin ● msc_powiatowe ● 0 ● 1-15 ● 16-40 ● 41 i więcej ● 10 i mniej ● 11-30 ● 31 i więcej



POWIAT MYŚLENICKI
Dostępność względem miasta powiatowego

Udział [%]

granicze powiatów

granicze gmin

msc_powiatowe

Liczba kursów w dobie

0

1-15

16-40

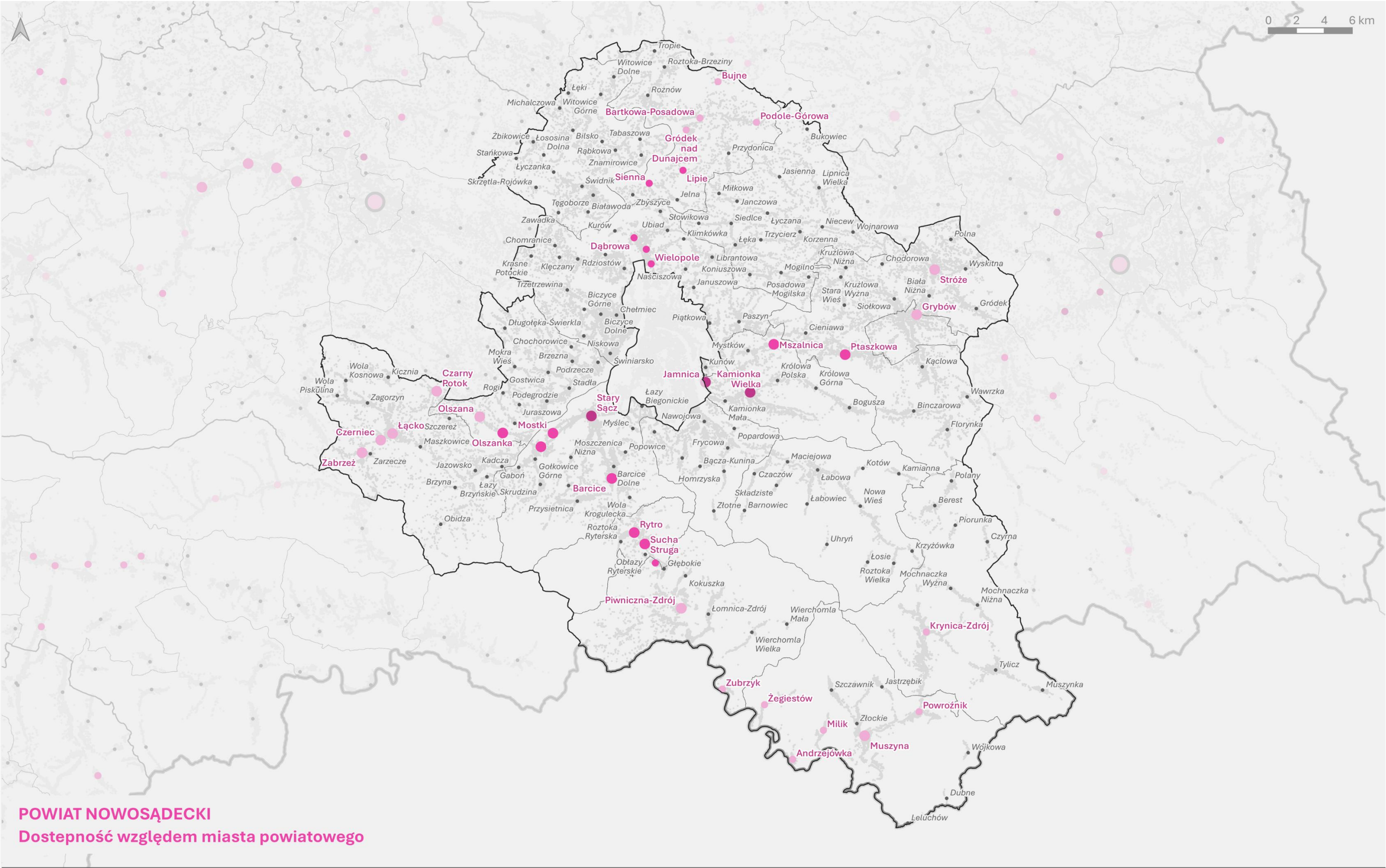
41 i więcej

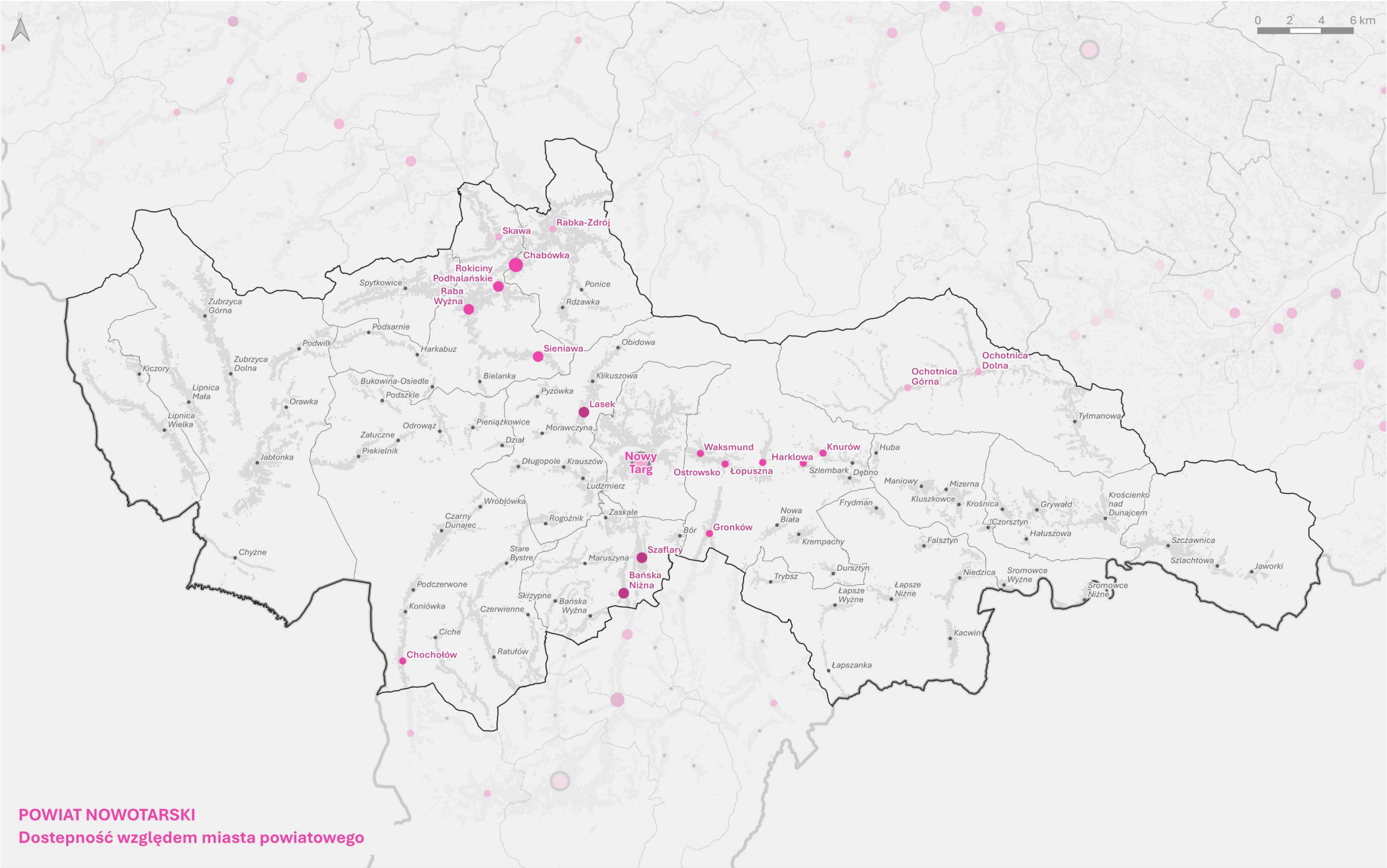
Czas dojazdu [min]

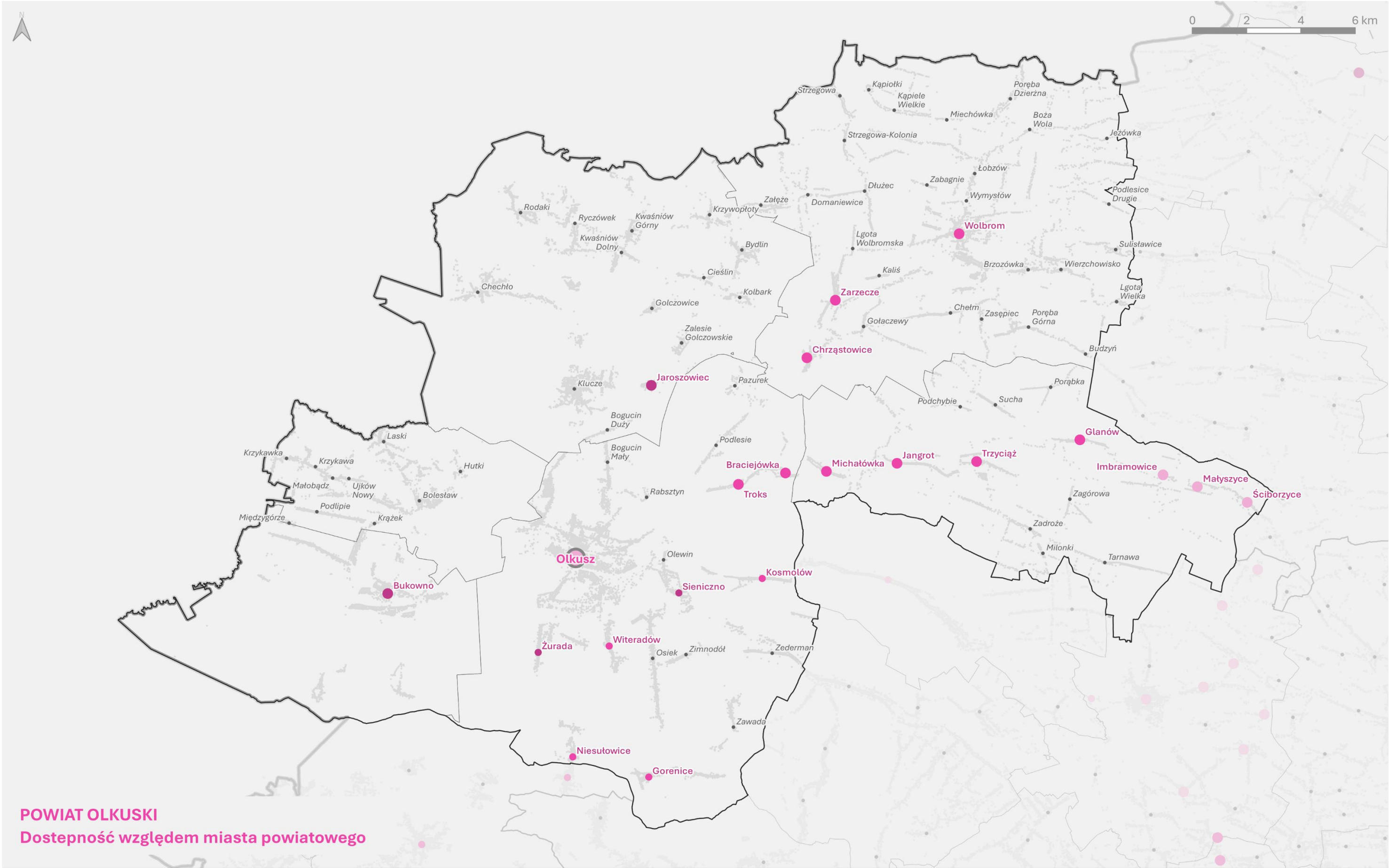
10 i mniej

11-30

31 i więcej







POWIAT OLKUSKI
Dostępność względem miasta powiatowego

Udział [%]

granice powiatów

granice gmin

msc_powiatowe

Liczba kursów w dobie

0

1-15

16-40

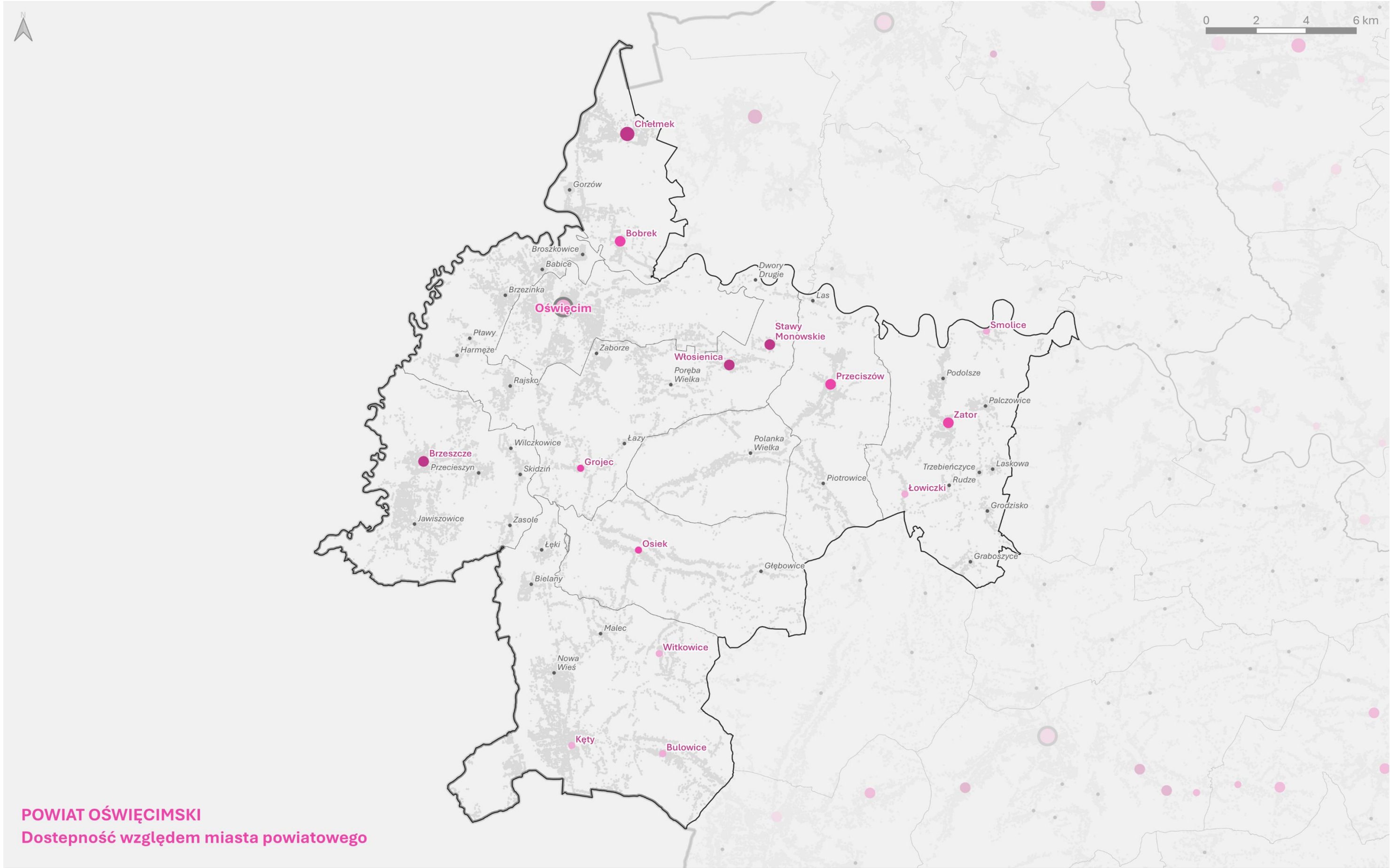
41 i więcej

Czas dojazdu [min]

10 i mniej

11-30

31 i więcej



Udział [%]

granicę powiatów

granicę gmin

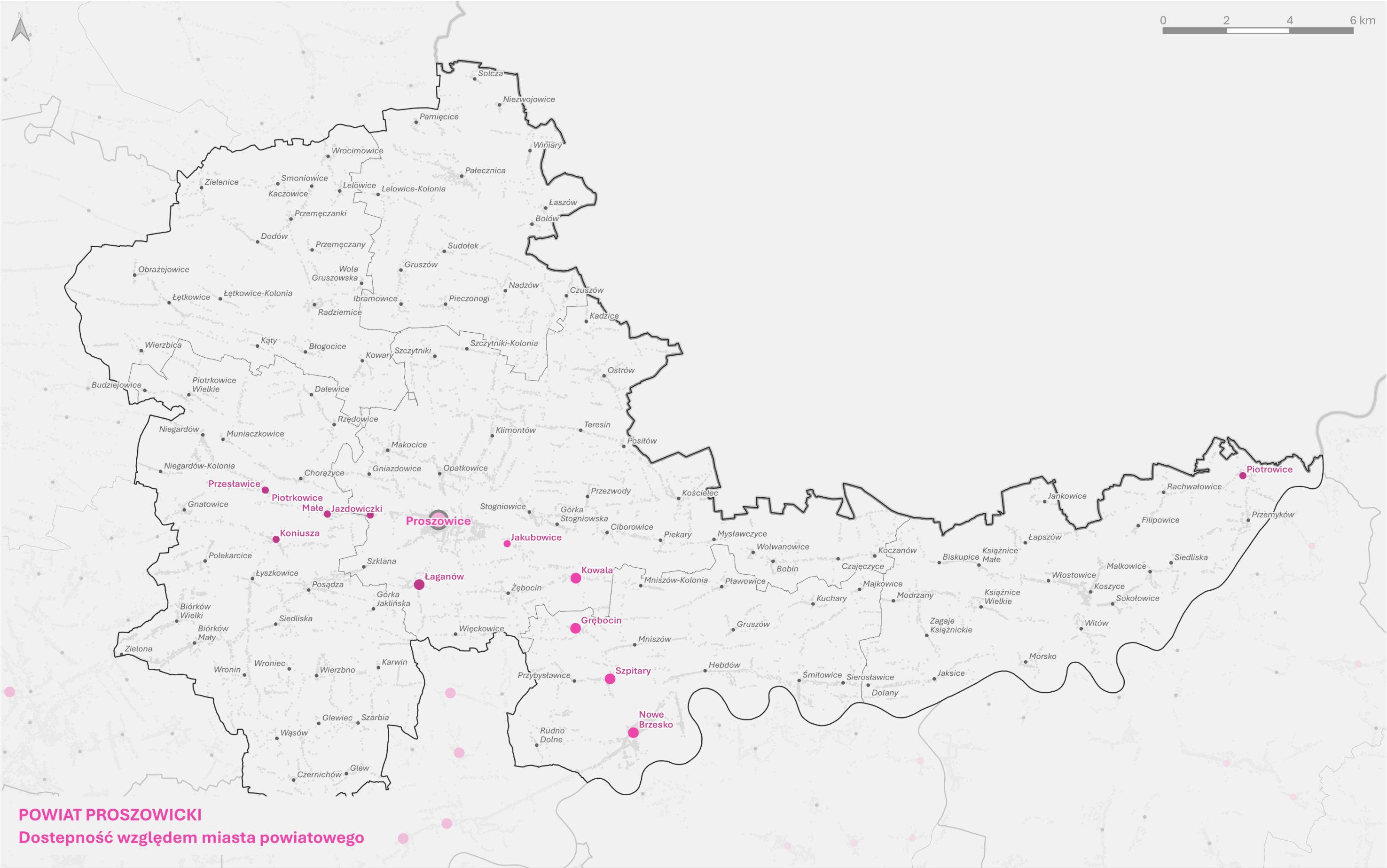
msc_powiatowe

Liczba kursów w dobie

0 1-15 16-40 41 i więcej

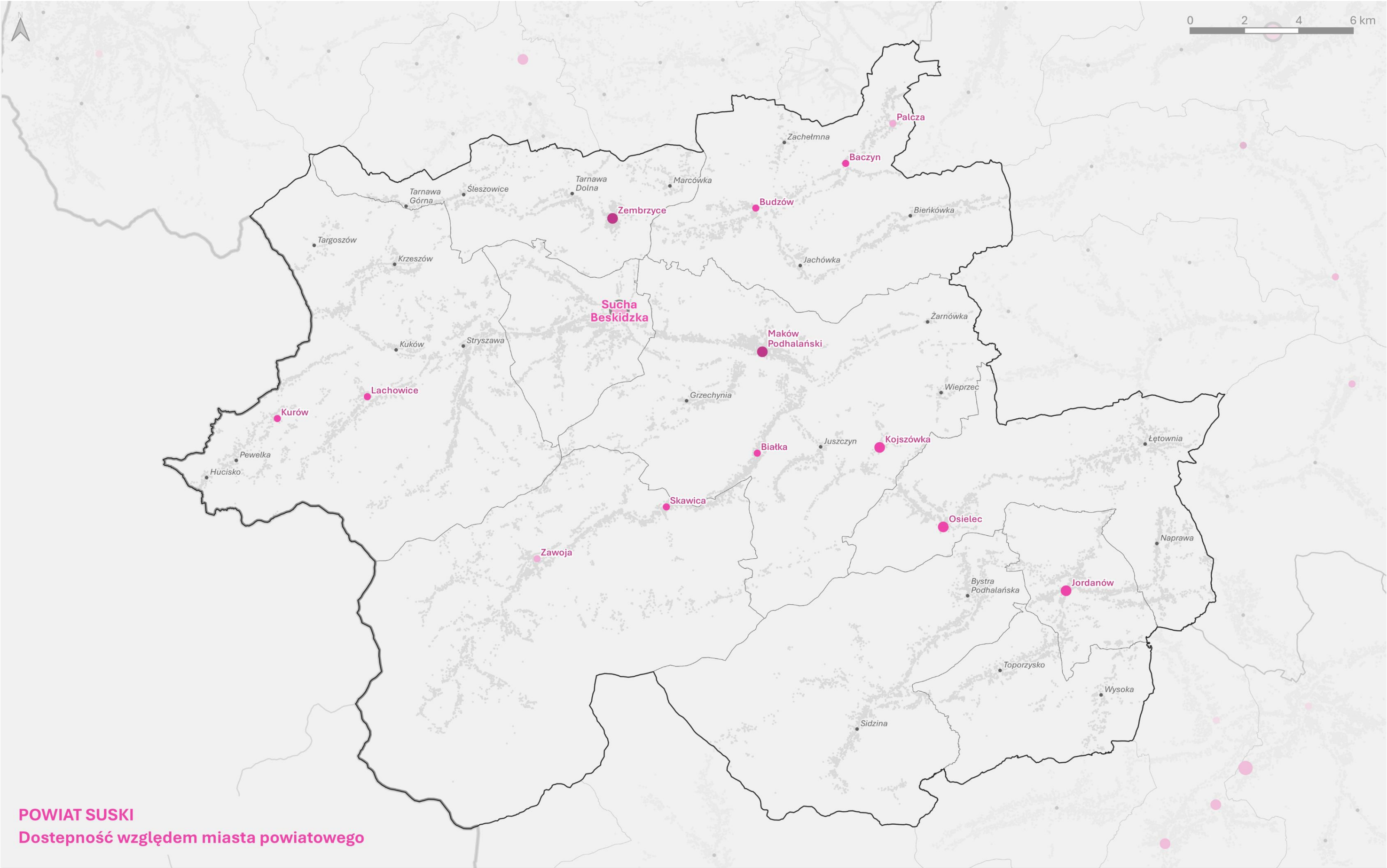
Czas dojazdu [min]

10 i mniej 11-30 31 i więcej



POWIAT PROSZOWICKI
Dostępność względem miasta powiatowego

- Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin ● msc_powiatowe
- Liczba kursów w dobie
● 0 ● 1-15 ● 16-40 ● 41 i więcej
- Czas dojazdu [min]
● 10 i mniej ● 11-30 ● 31 i więcej



POWIAT SUSKI
Dostępność względem miasta powiatowego

Udział [%]

granice powiatów

granice gmin

msc_powiatowe

Liczba kursów w dobie

0

1-15

16-40

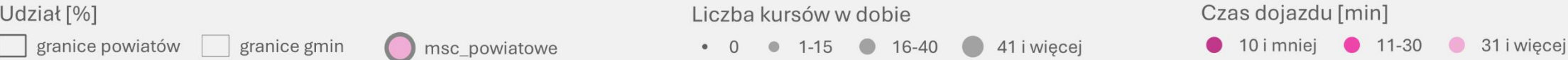
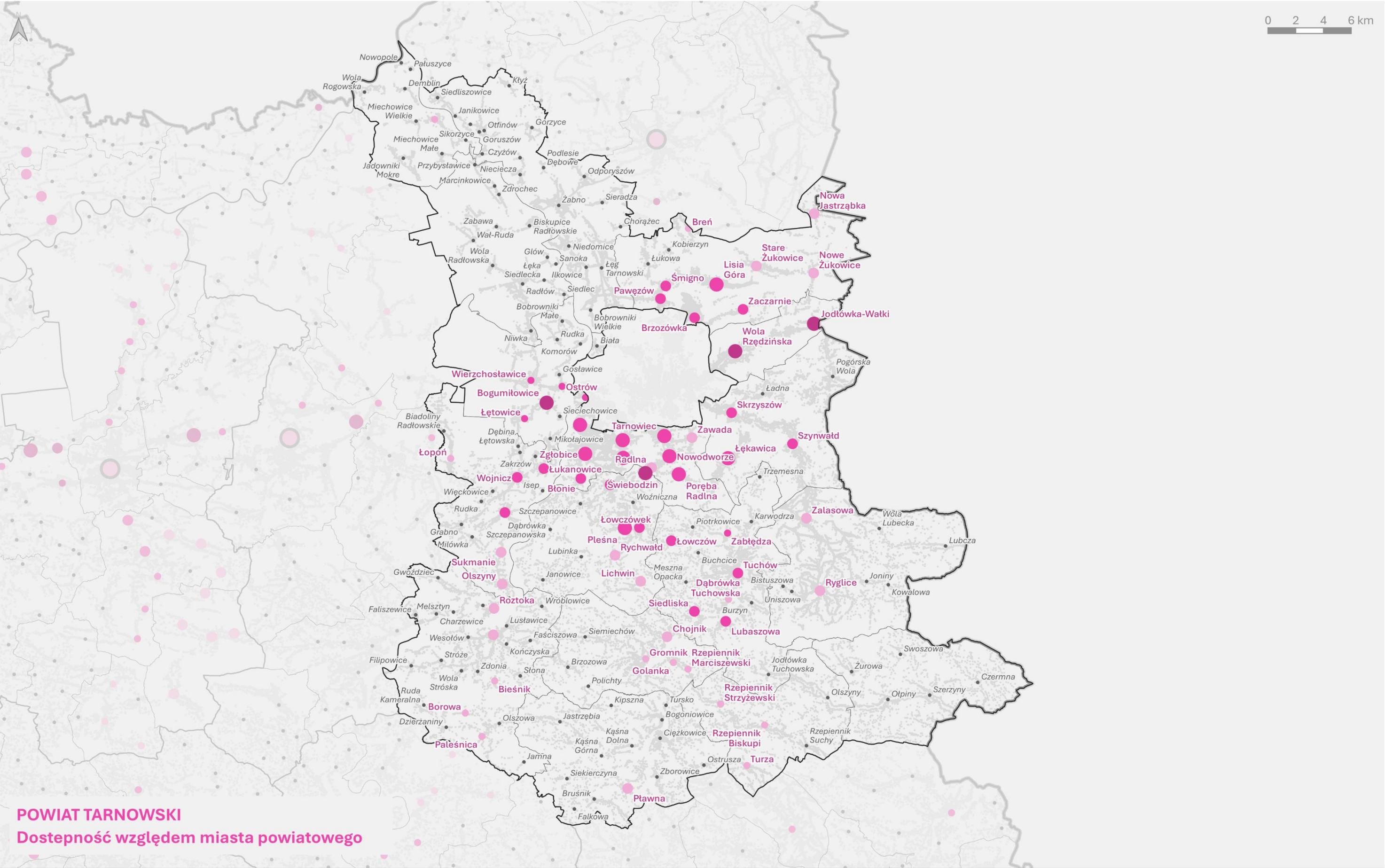
41 i więcej

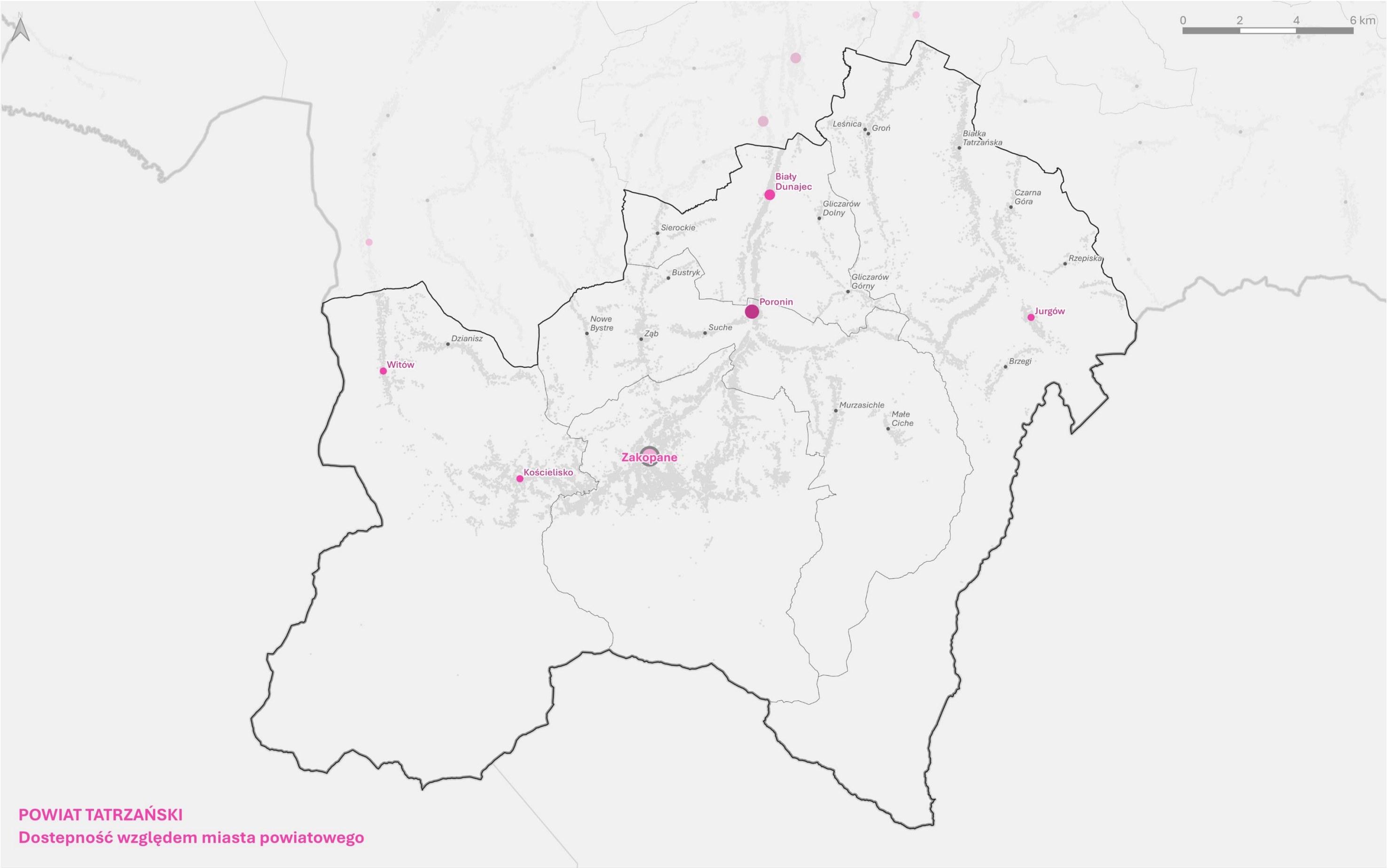
Czas dojazdu [min]

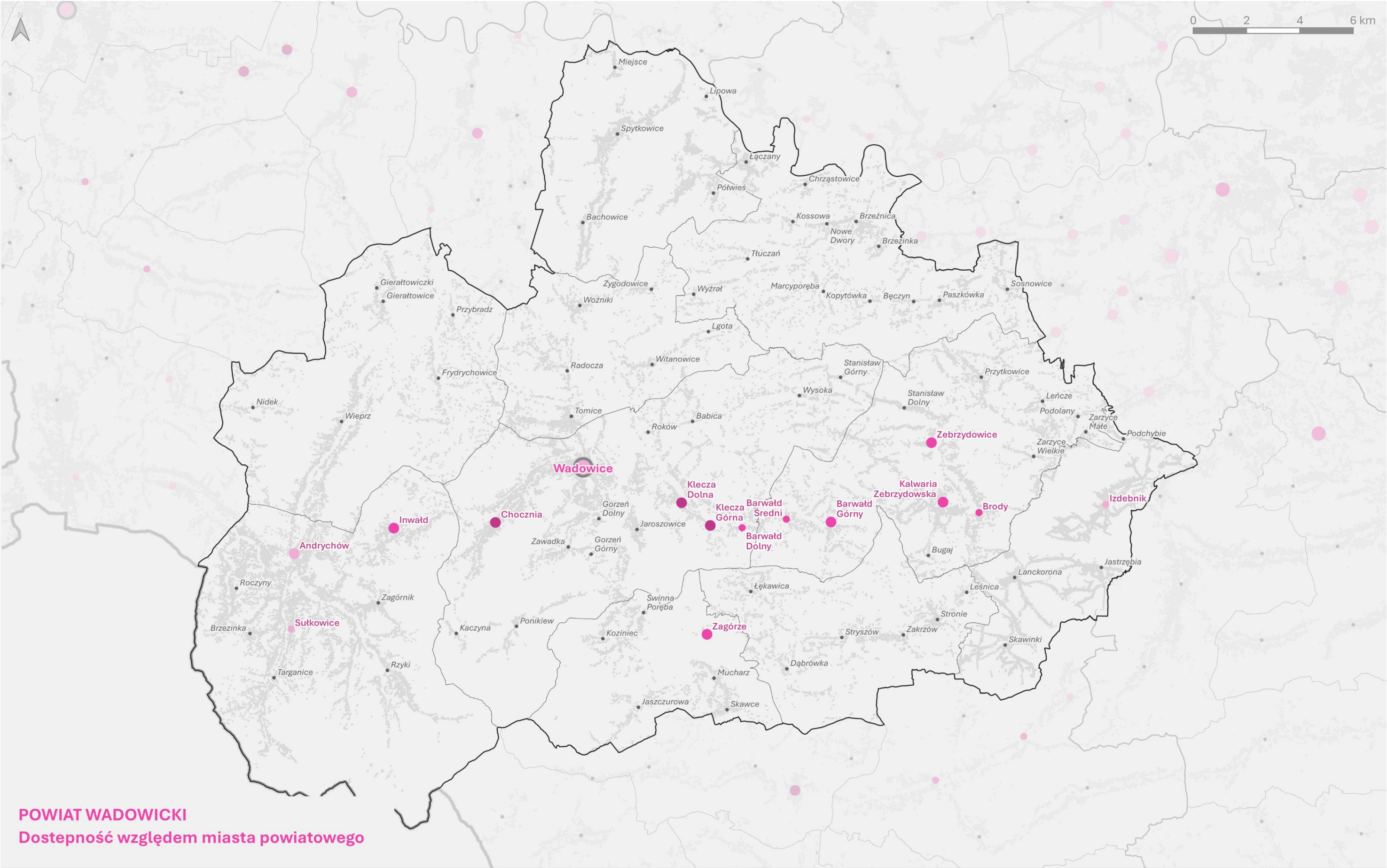
10 i mniej

11-30

31 i więcej







Udział [%]

granice powiatów

granice gmin

msc_powiatowe

Liczba kursów w dobie

0

1-15

16-40

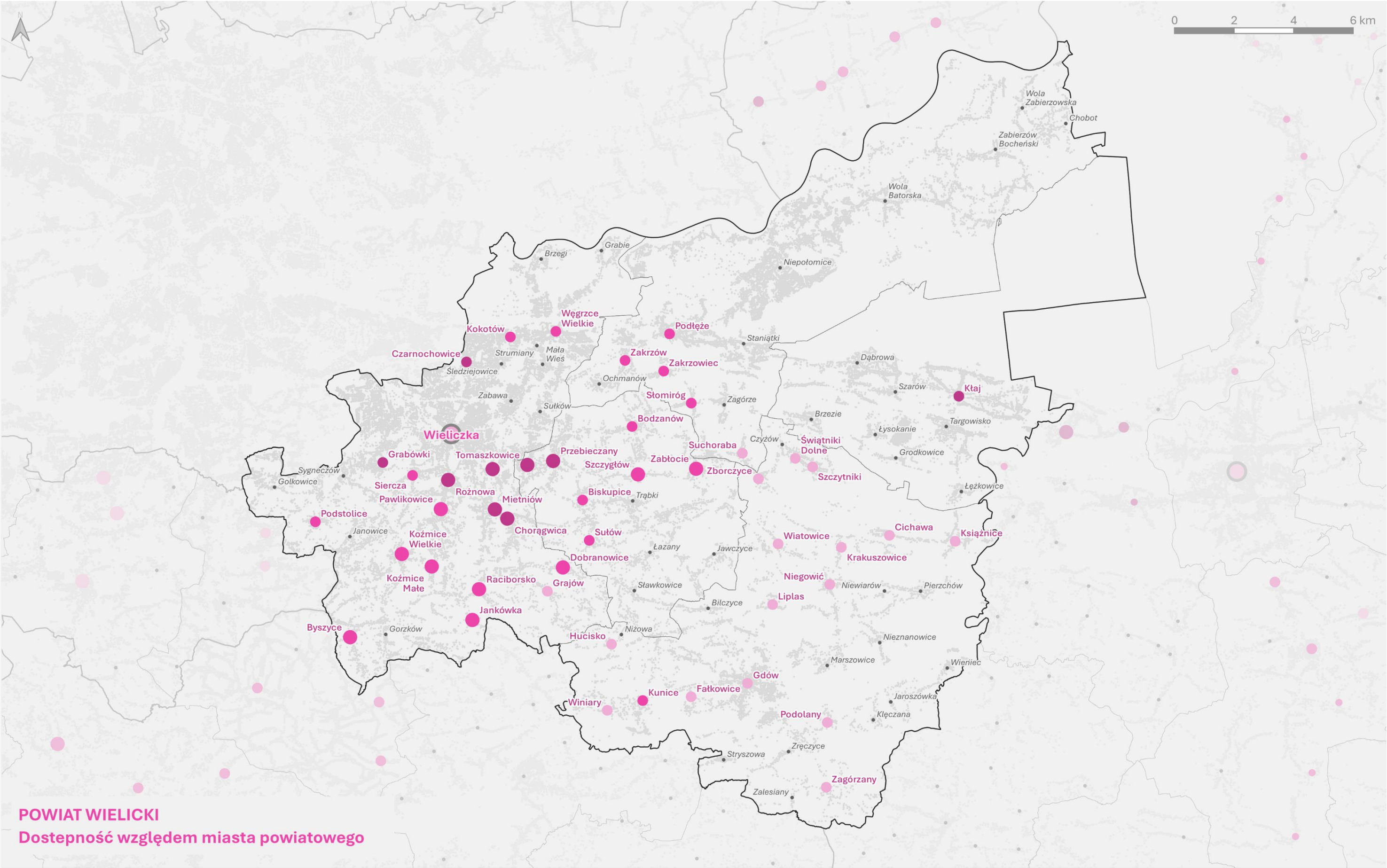
41 i więcej

Czas dojazdu [min]

10 i mniej

11-30

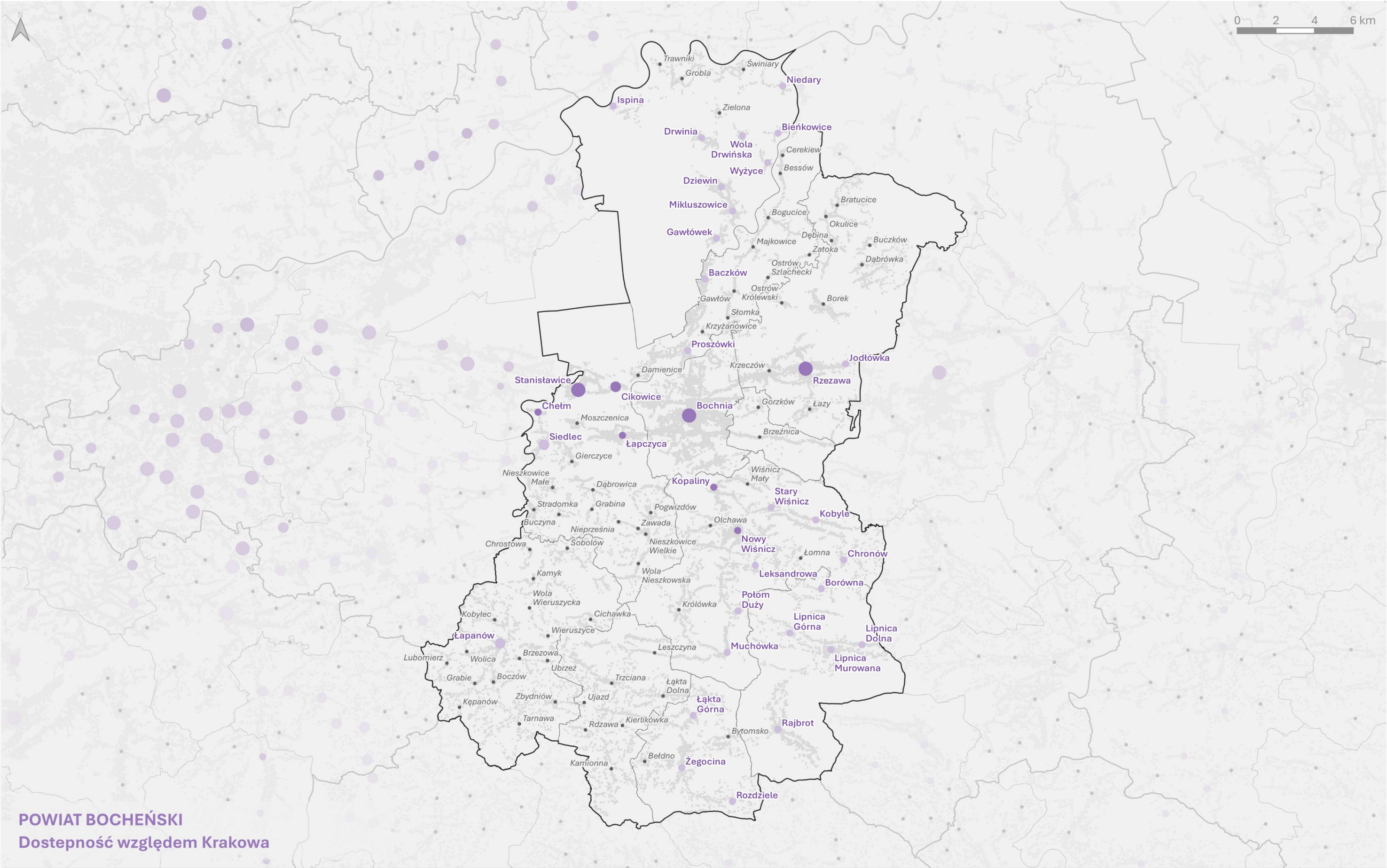
31 i więcej



Udział [%]
granice powiatów granice gmin msc_powiatowe

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
10 i mniej 11-30 31 i więcej



POWIAT BOCHEŃSKI
Dostępność względem Krakowa

Udział [%]

granice powiatów

granice gmin

Liczba kursów w dobie

0

1-15

16-40

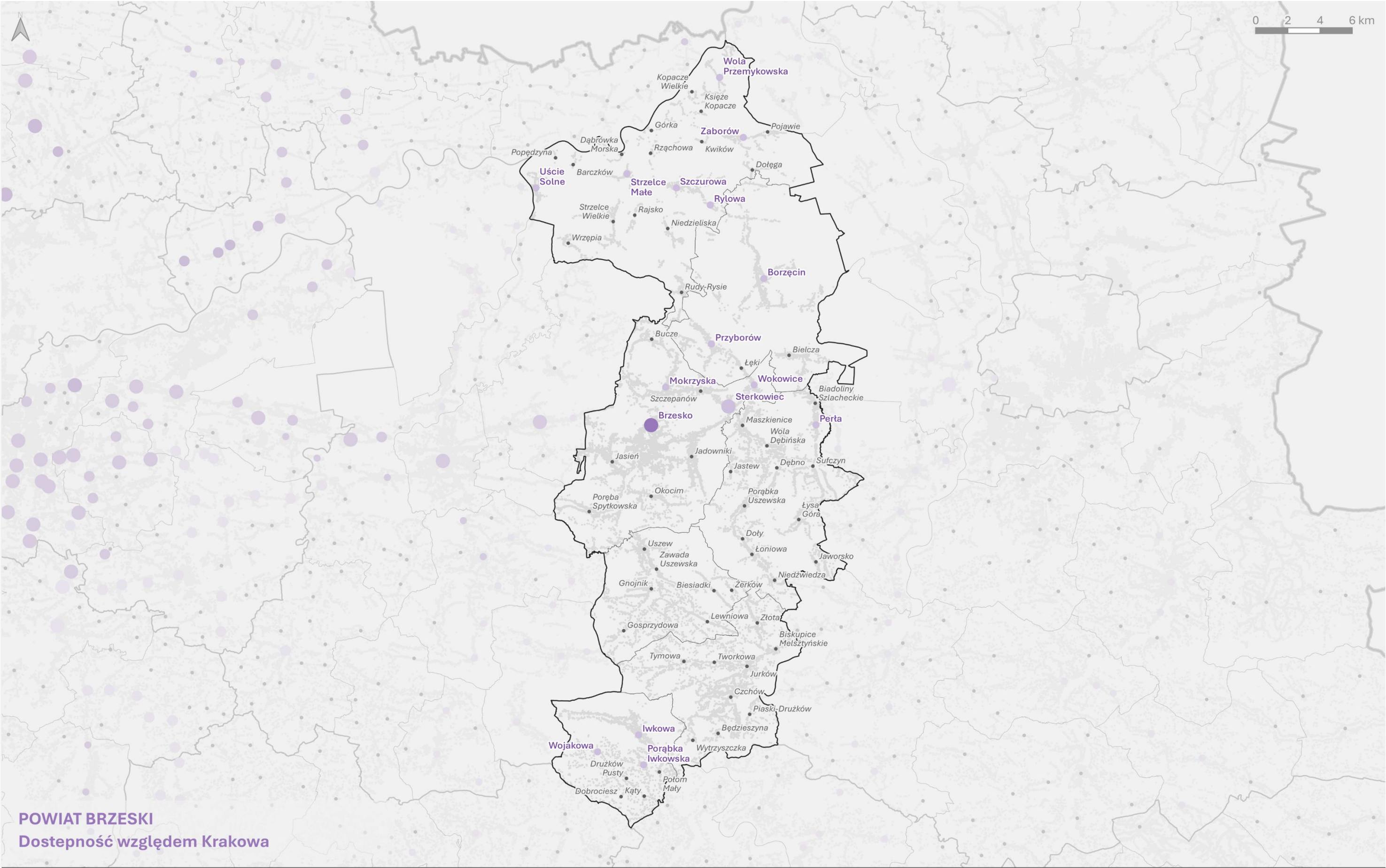
41 i więcej

Czas dojazdu [min]

1-20

21-60

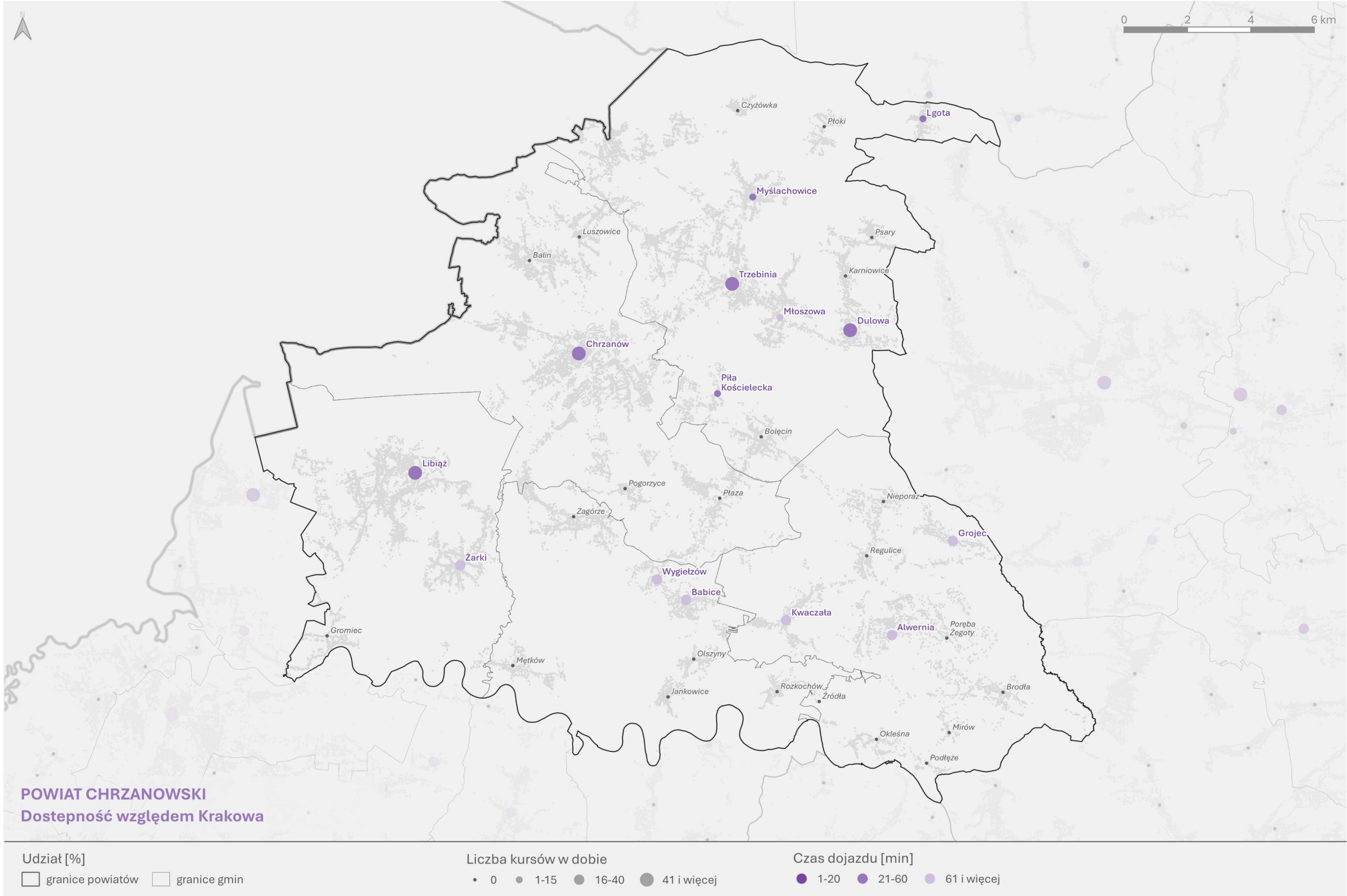
61 i więcej

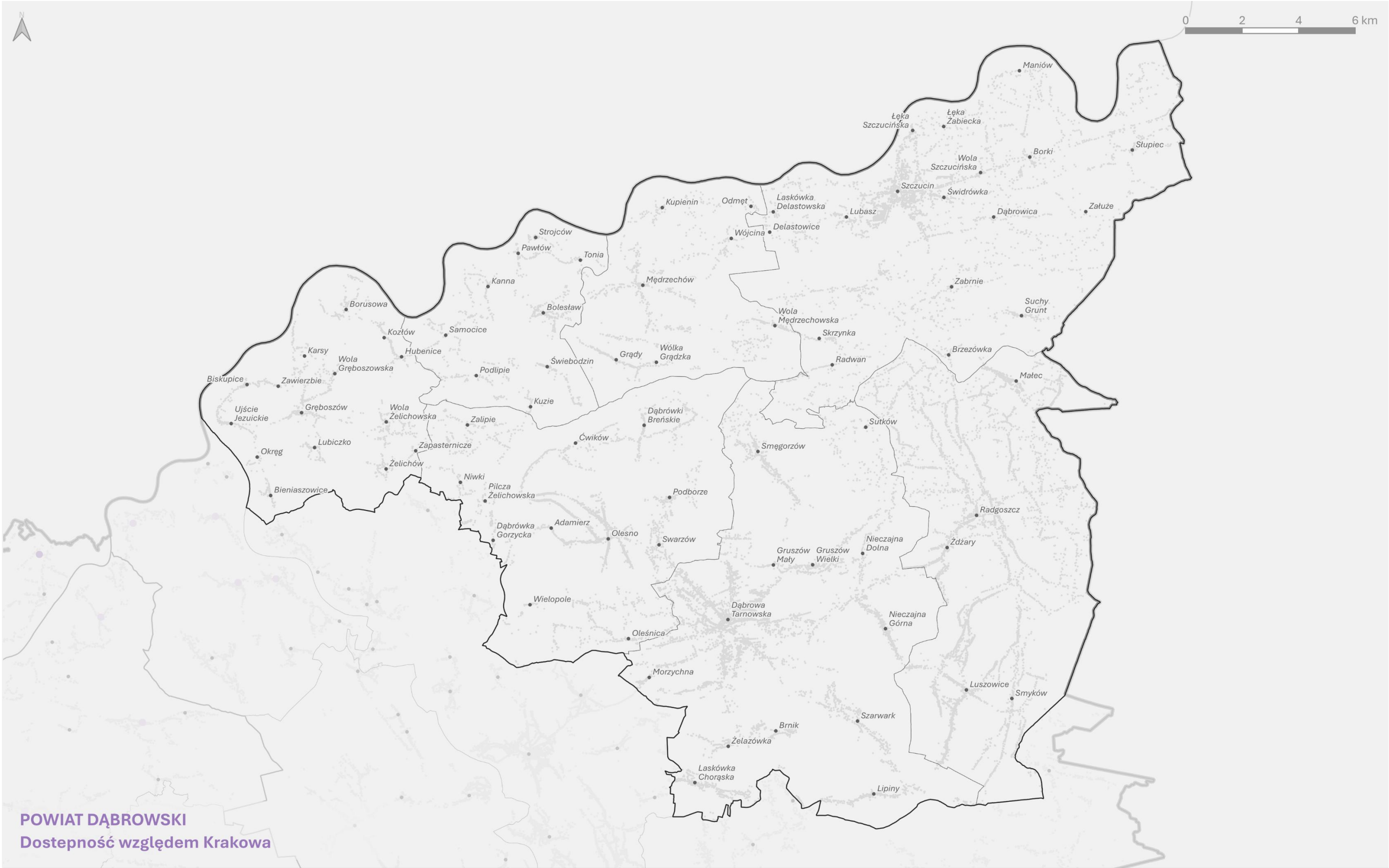


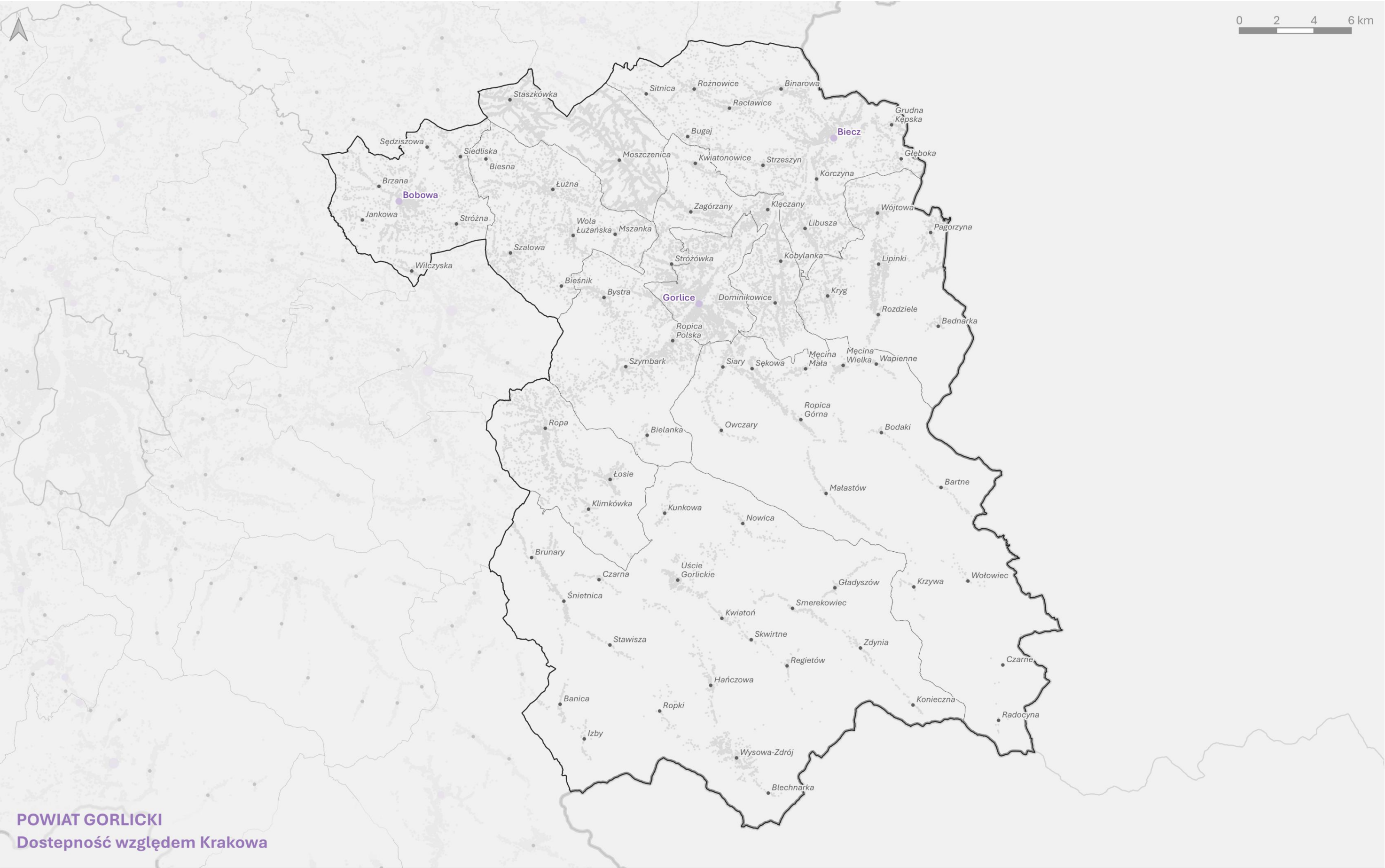
Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej



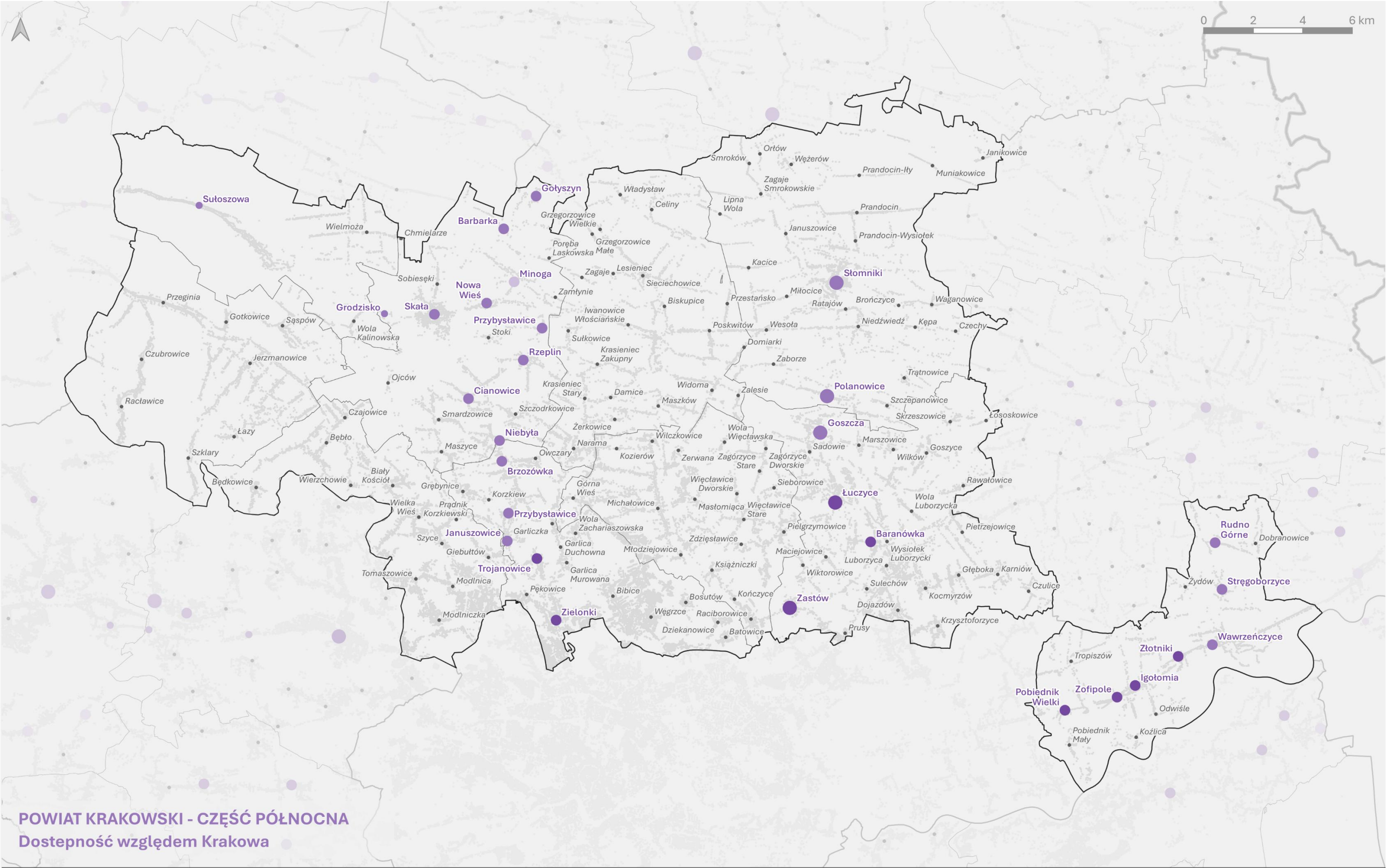




Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

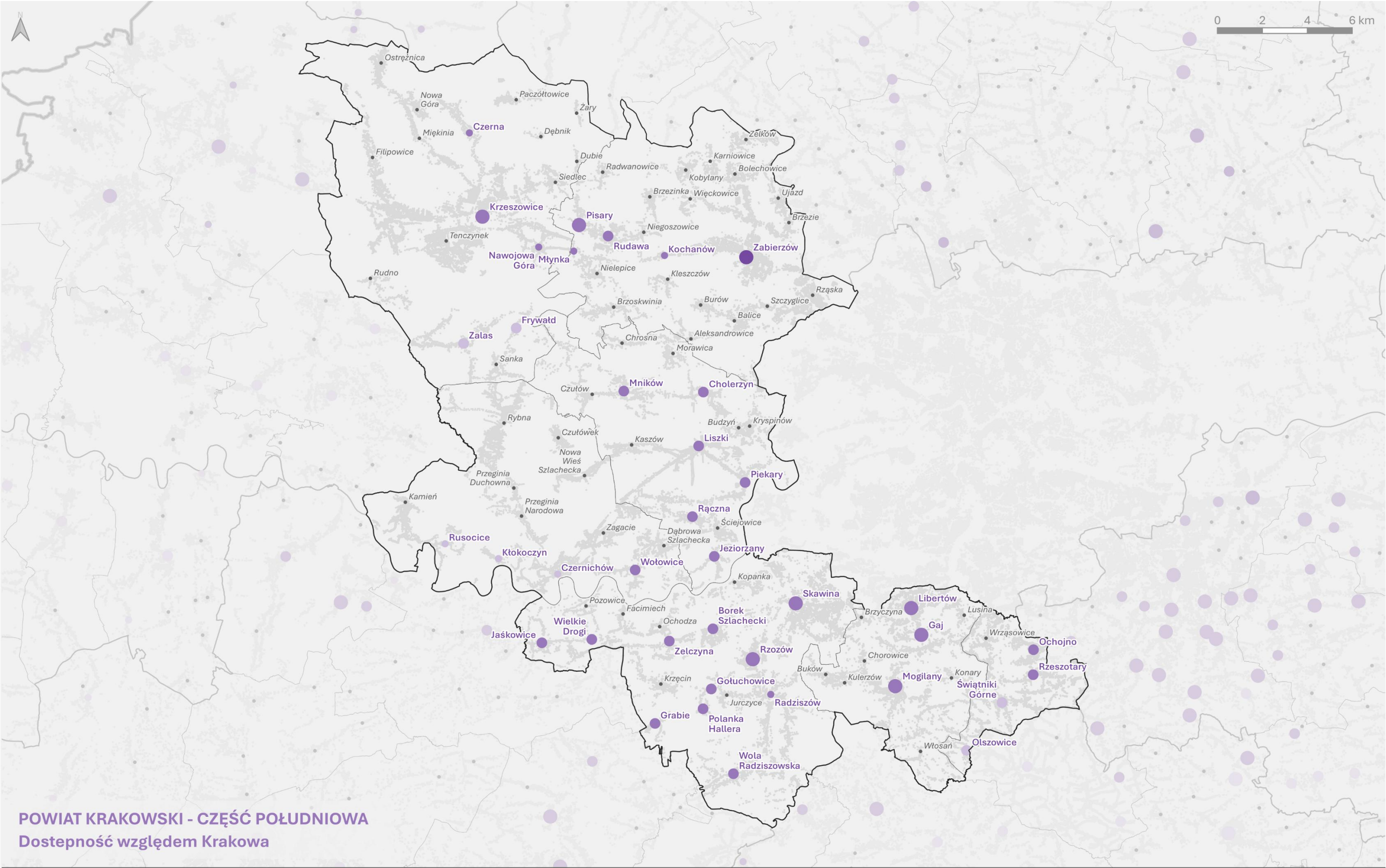
Czas dojazdu [min]
• 1-20 • 21-60 • 61 i więcej



Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej



Udział [%]

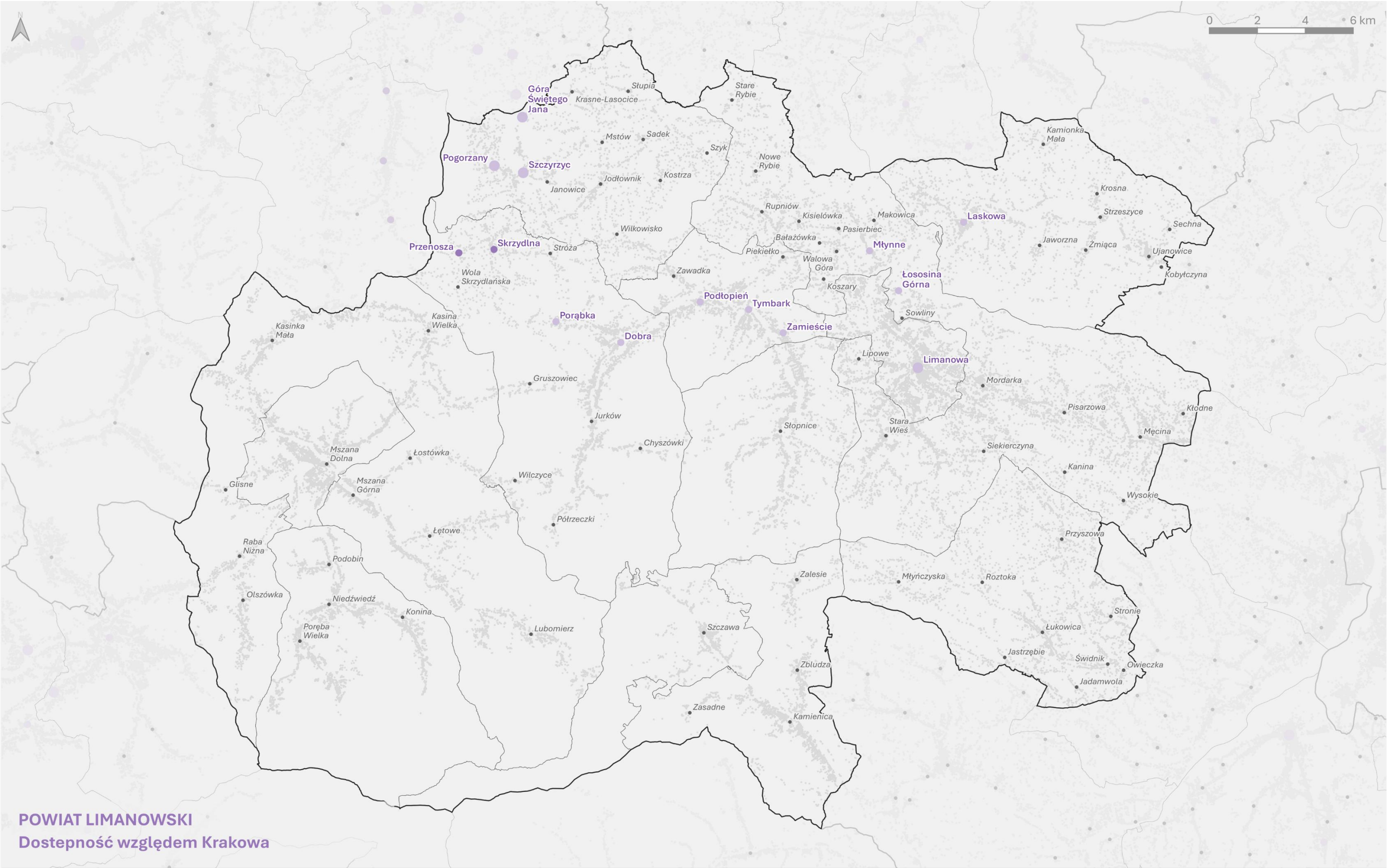
granicie powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie

• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]

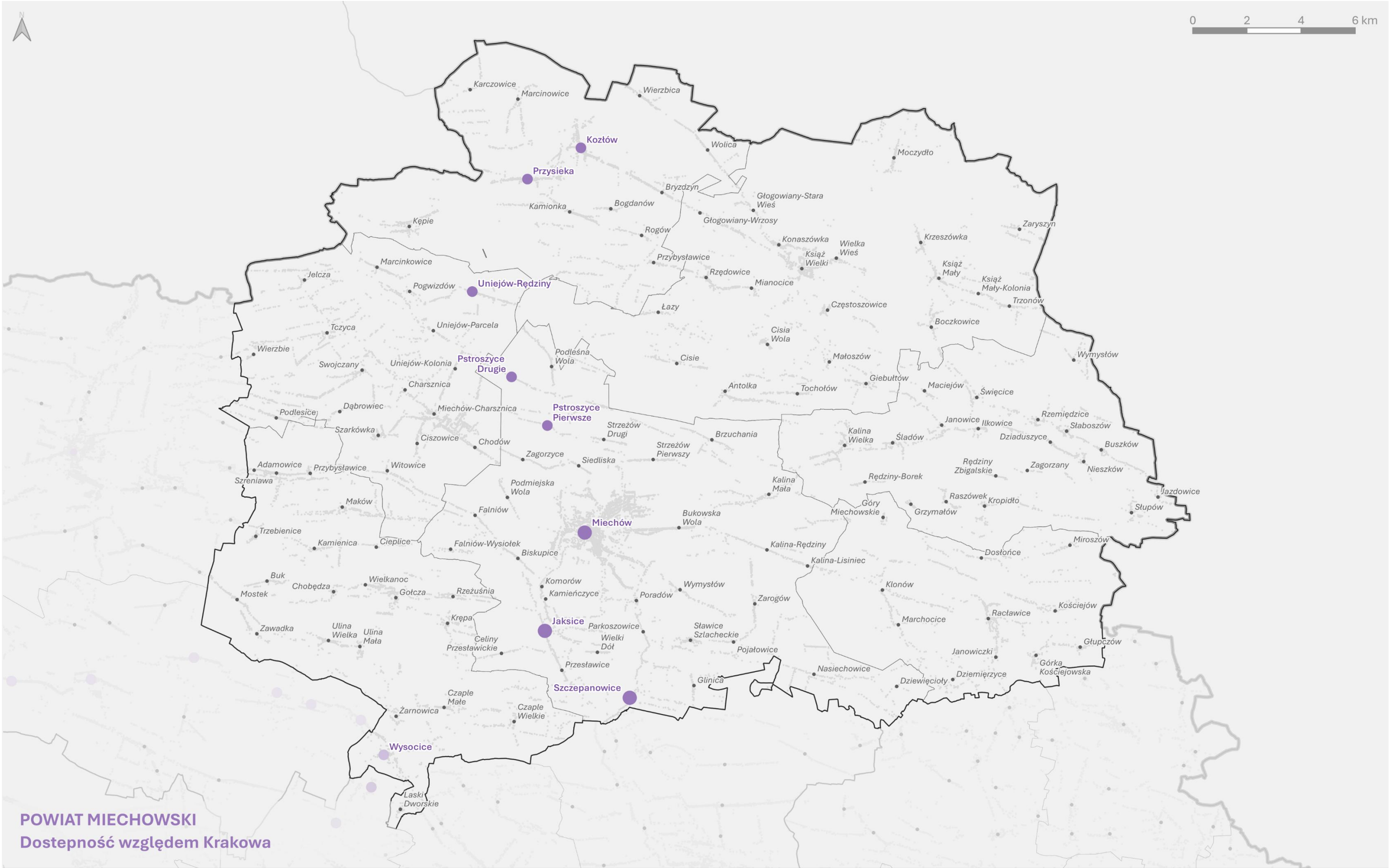
• 1-20 • 21-60 • 61 i więcej



Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

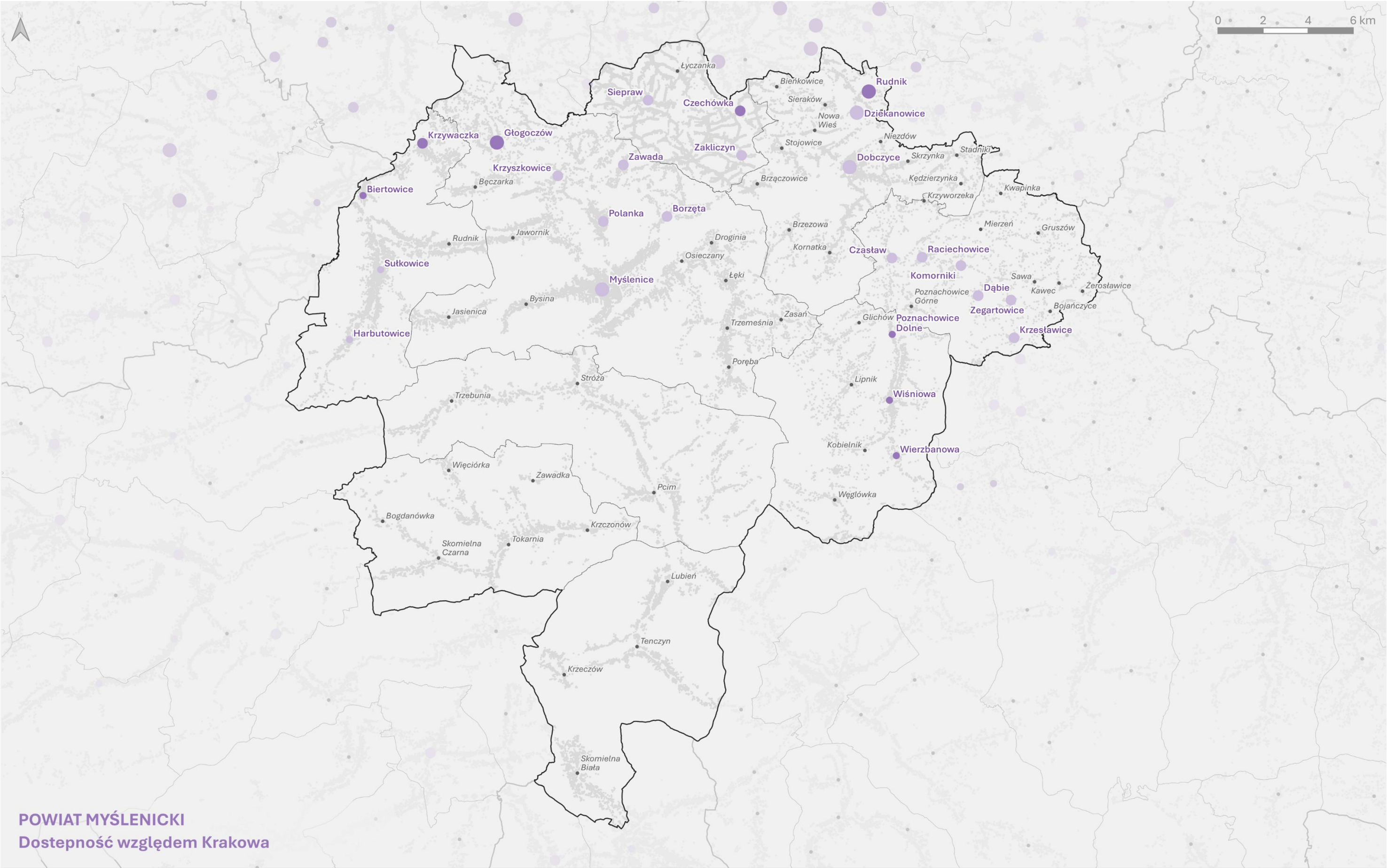
Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej



Udział [%]
granicie powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

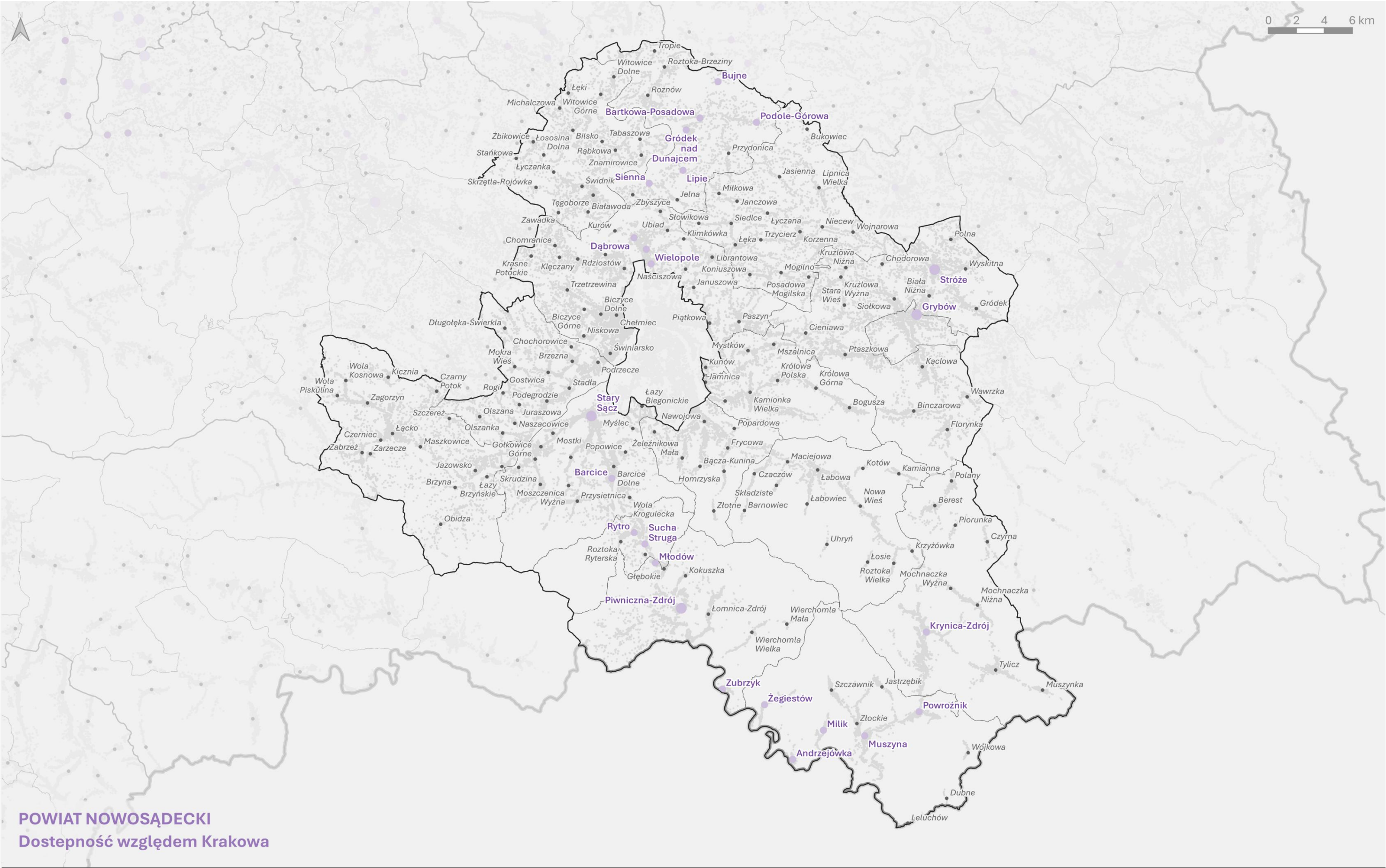
Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej



Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

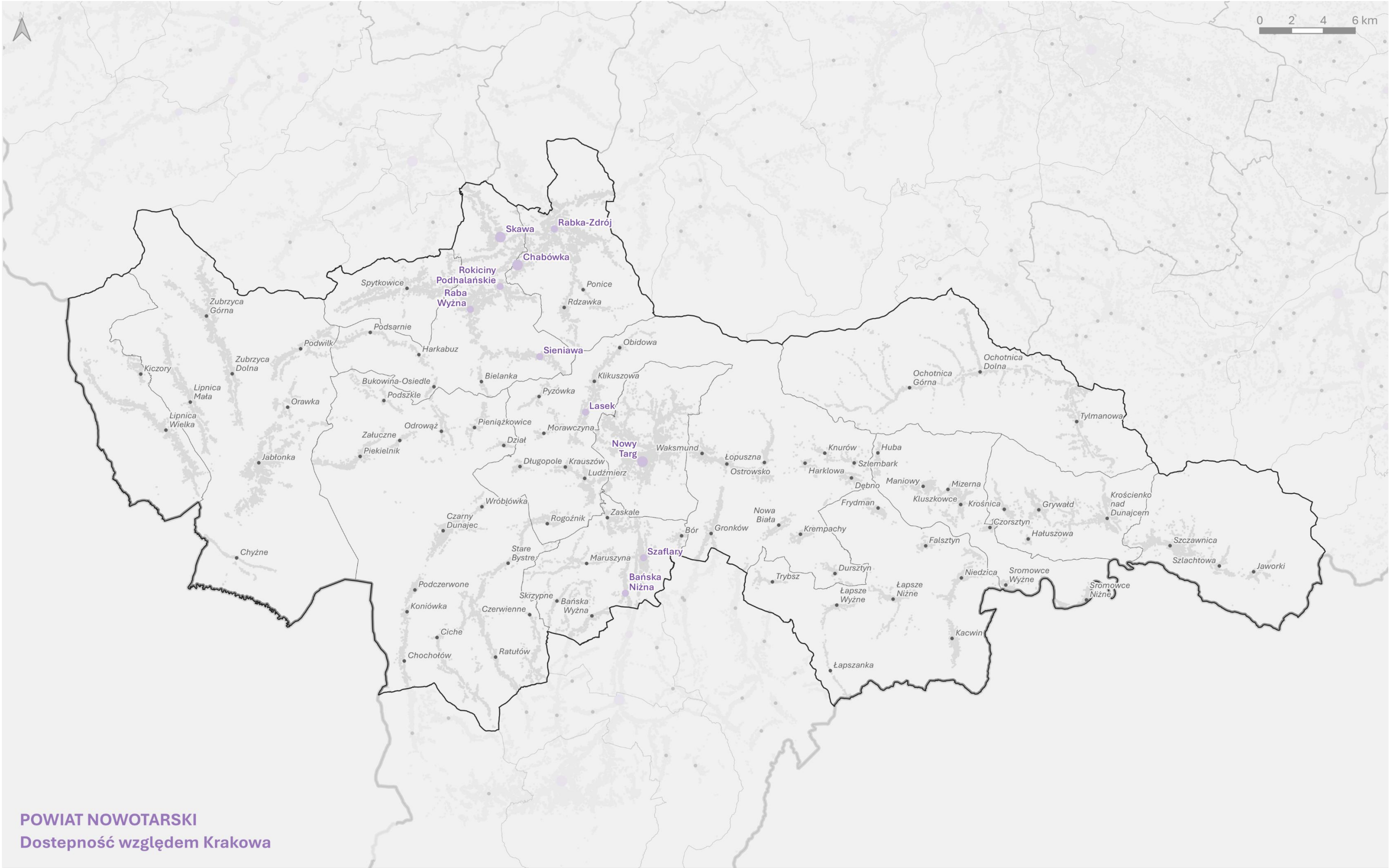
Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej



Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

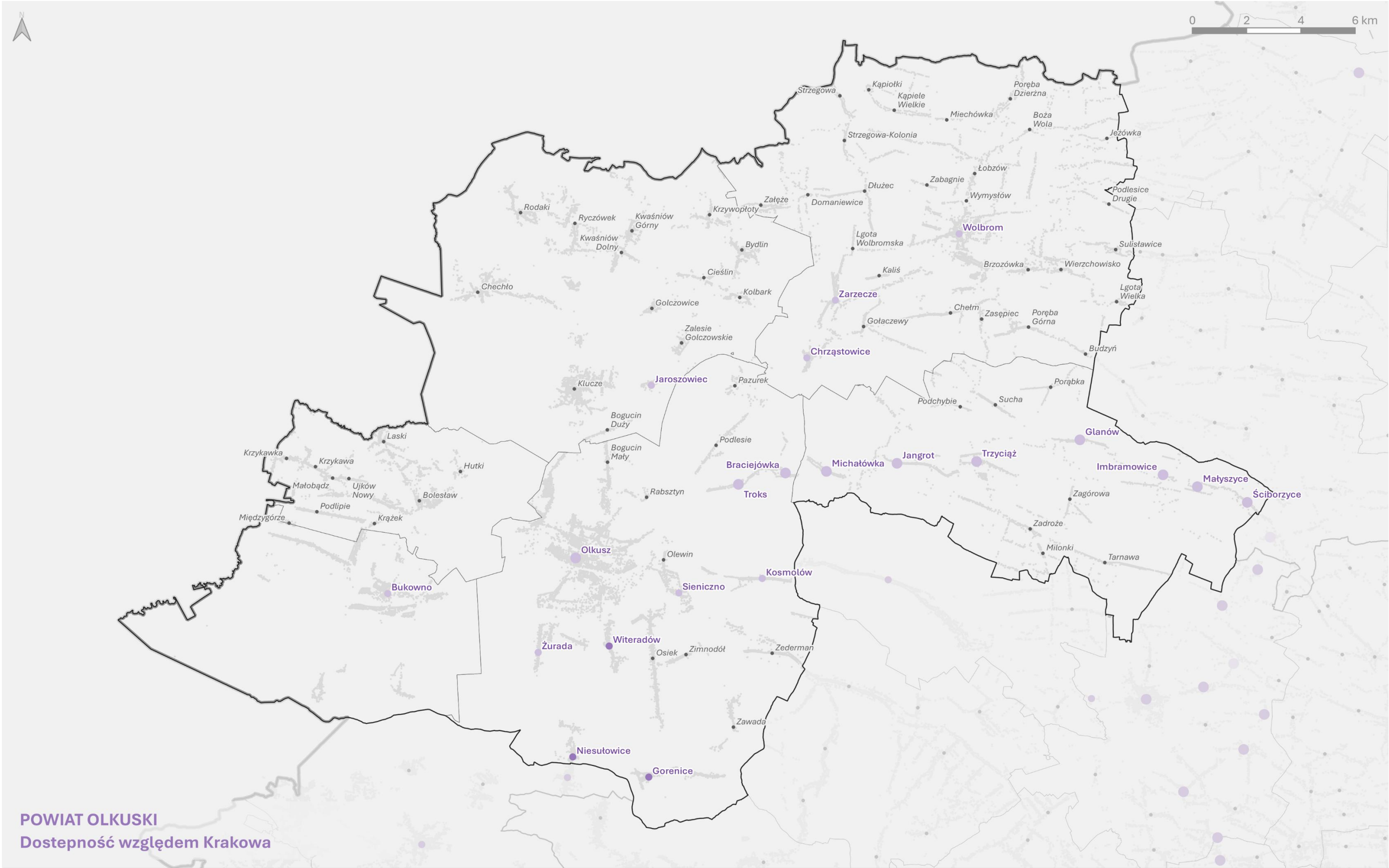
Czas dojazdu [min]
• 1-20 • 21-60 • 61 i więcej

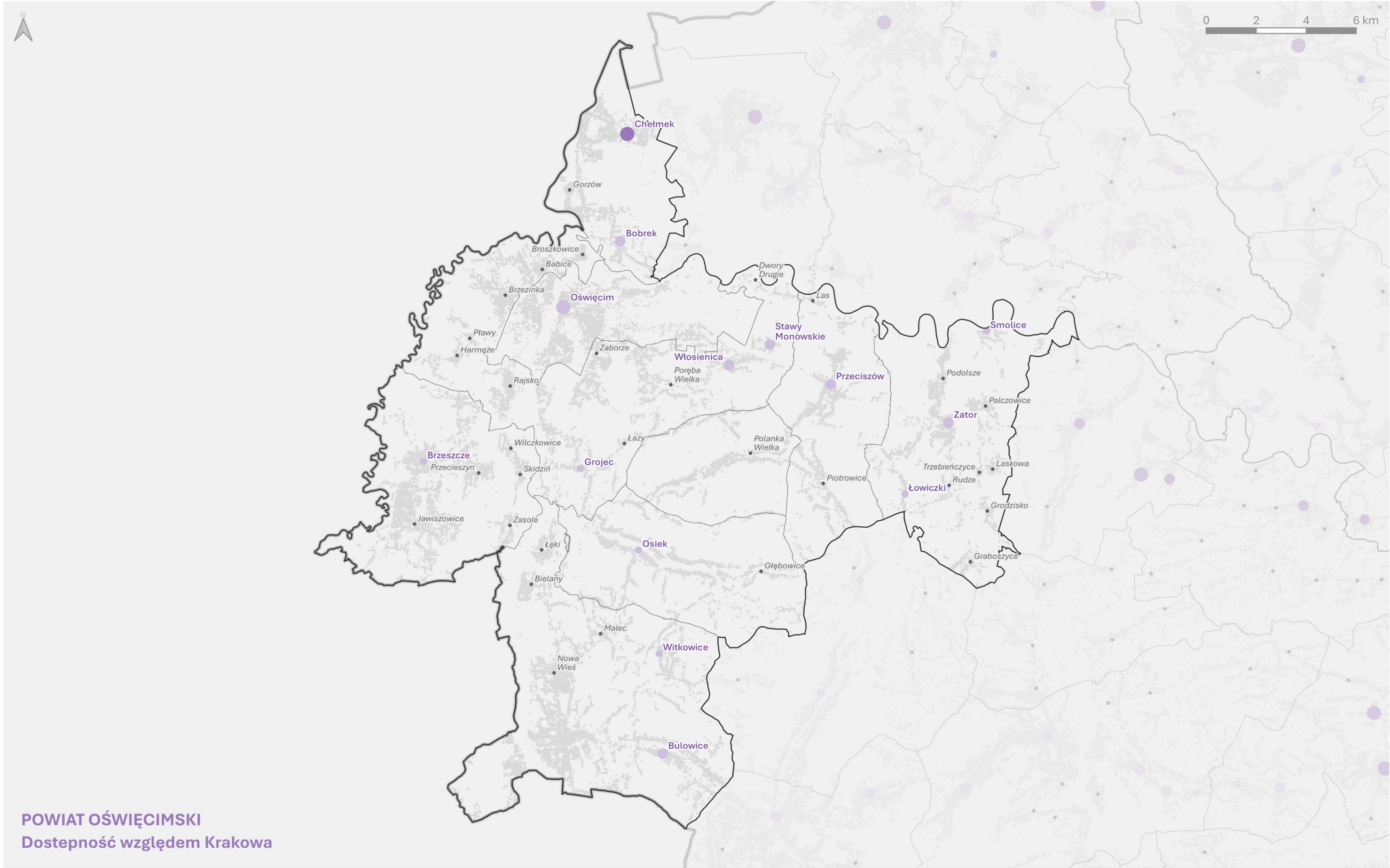


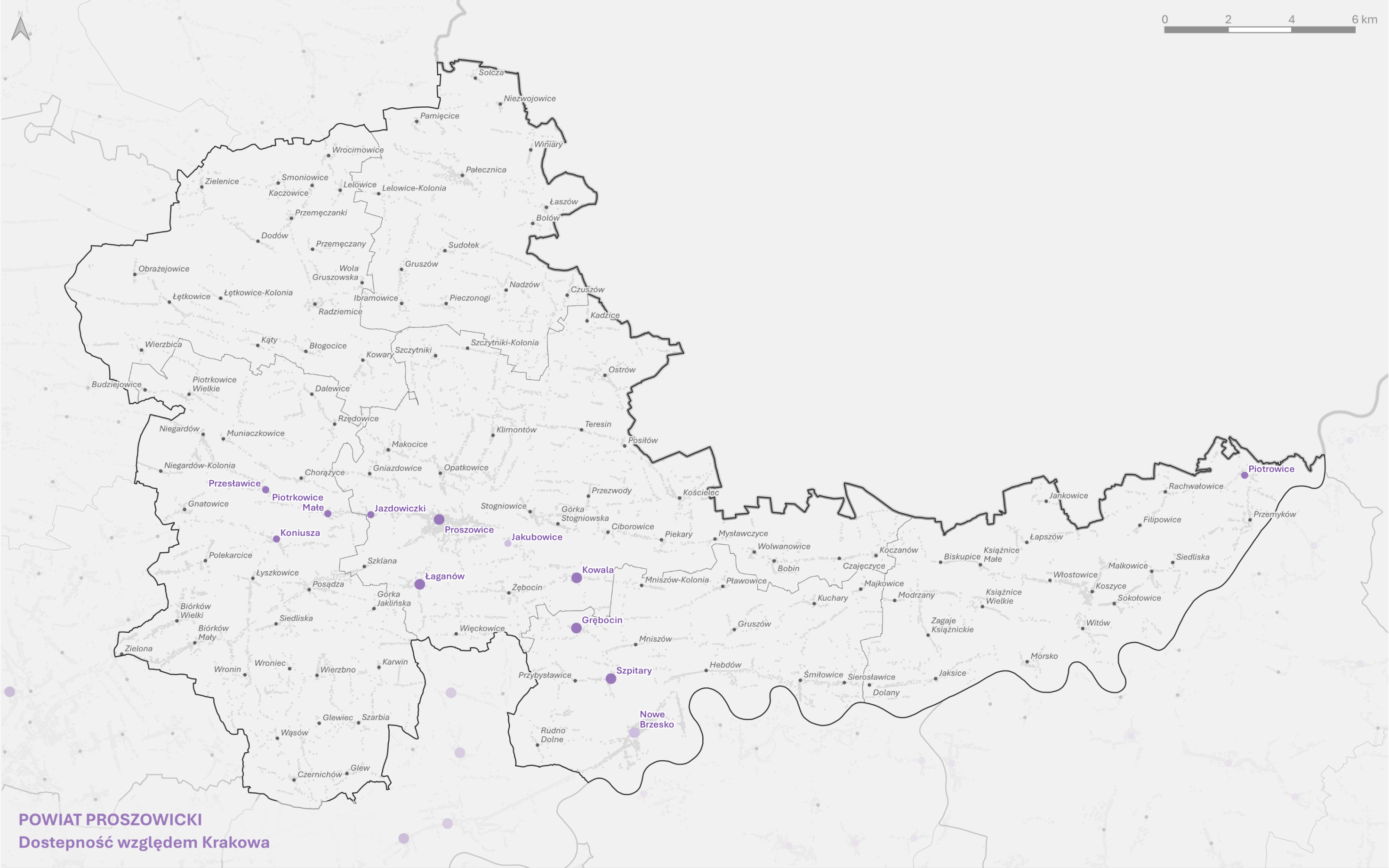
Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej







Udział [%]

granice powiatów

granice gmin

Liczba kursów w dobie

•

 0

•

 1-15

•

 16-40

•

 41 i więcej

Czas dojazdu [min]

•

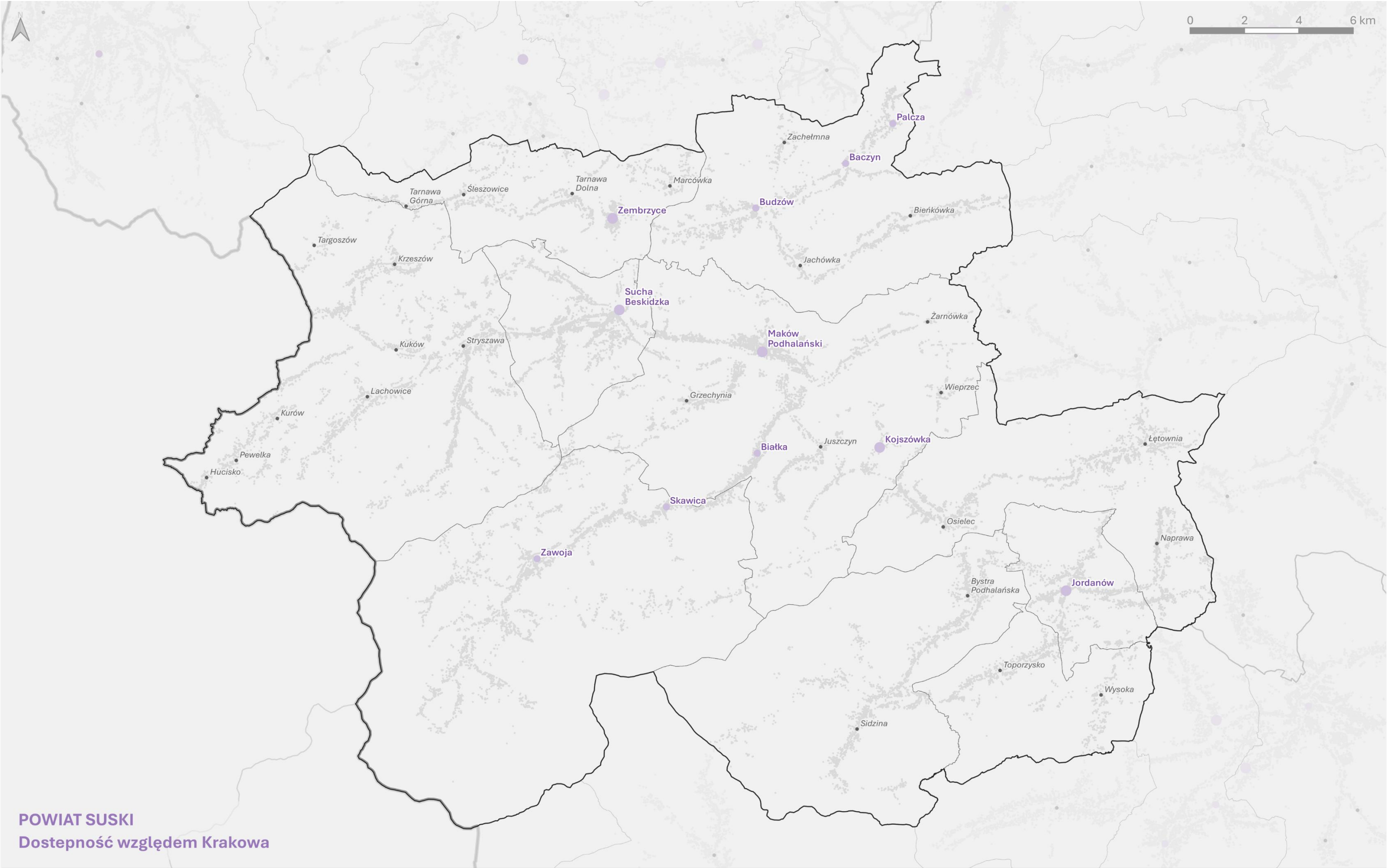
 1-20

•

 21-60

•

 61 i więcej





Udział [%]

granice powiatów

granice gmin

Liczba kursów w dobie

• 0

• 1-15

• 16-40

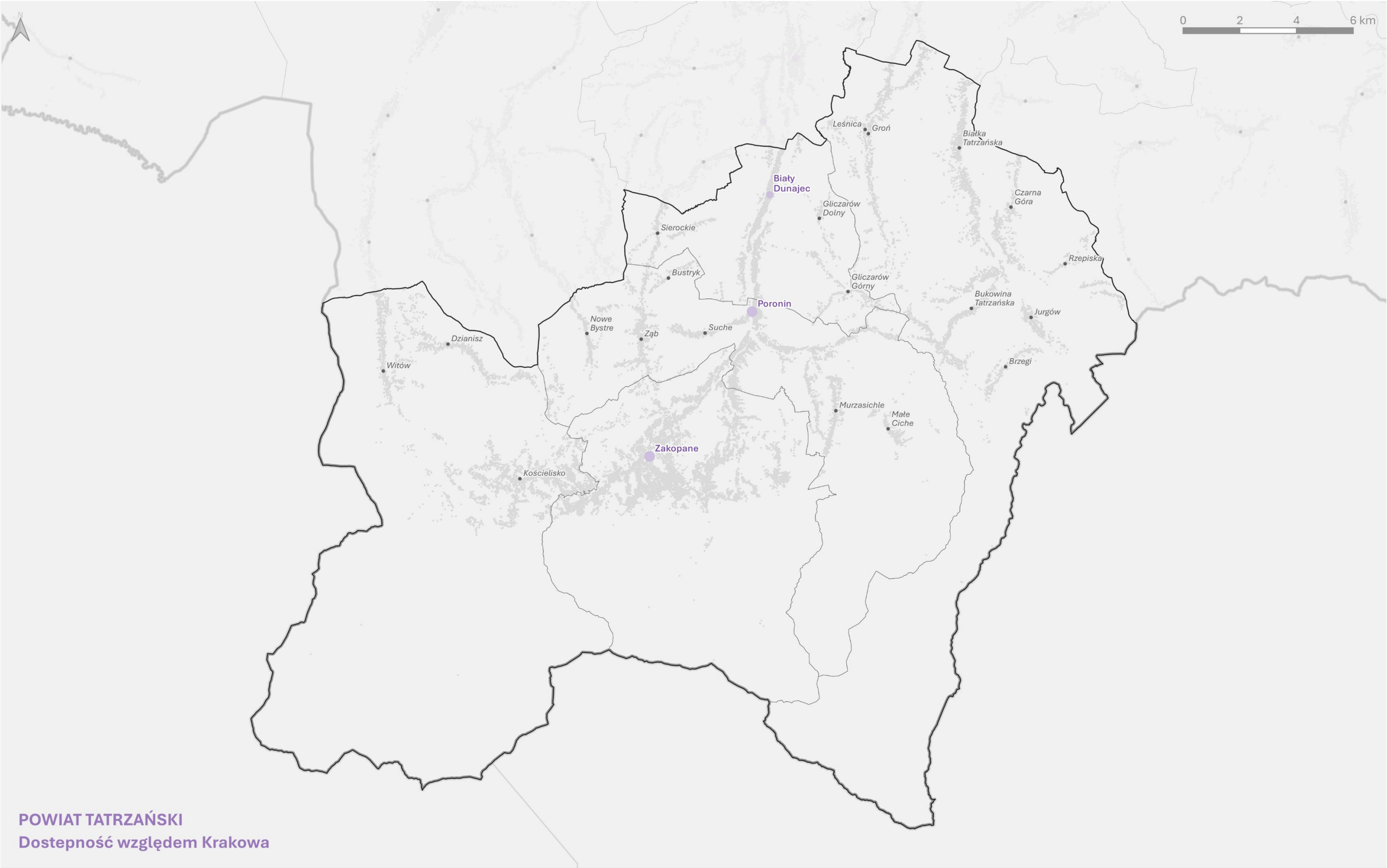
• 41 i więcej

Czas dojazdu [min]

• 1-20

• 21-60

• 61 i więcej

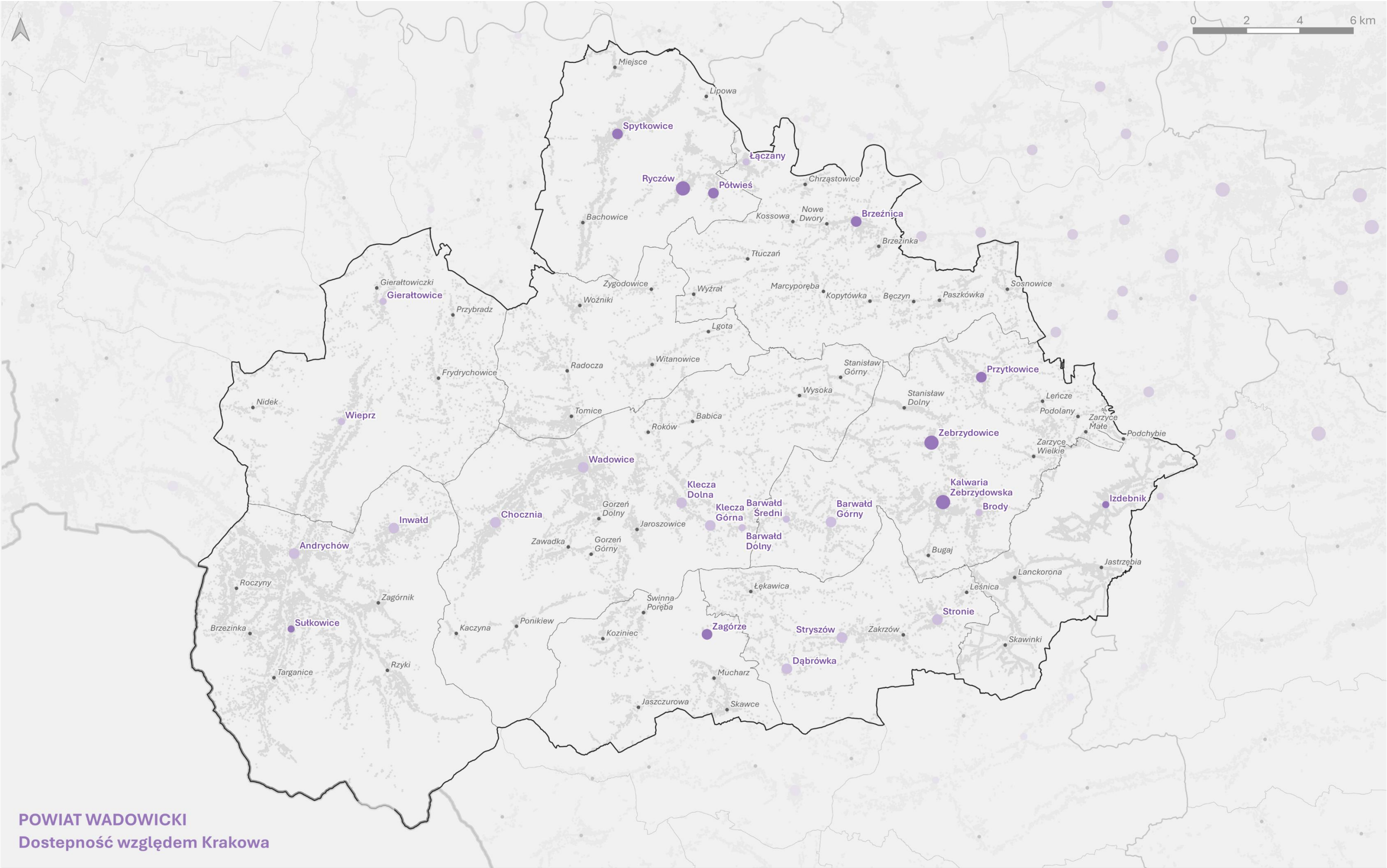


POWIAT TATRZAŃSKI
Dostępność względem Krakowa

Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

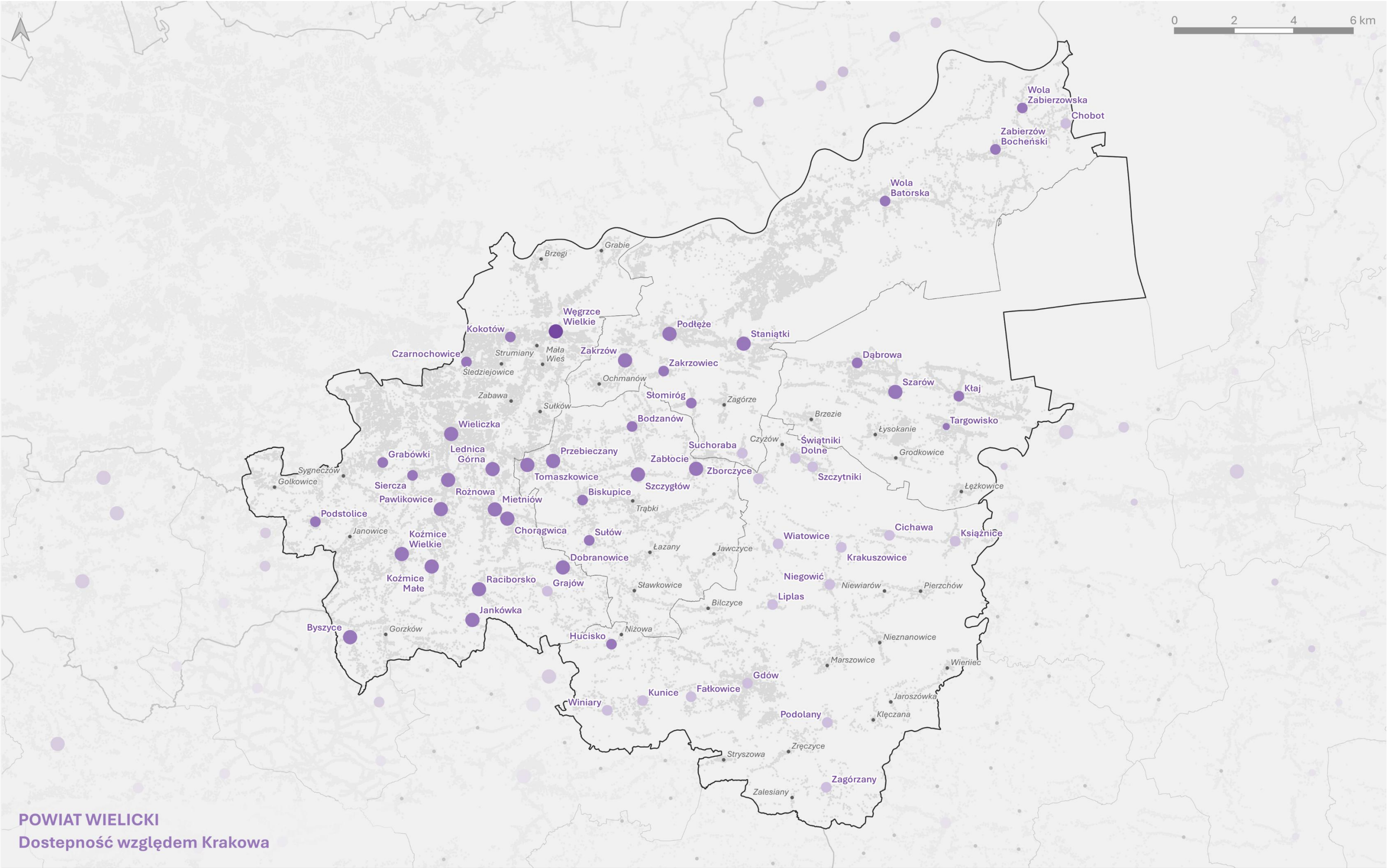
Czas dojazdu [min]
● 1-20 ● 21-60 ● 61 i więcej

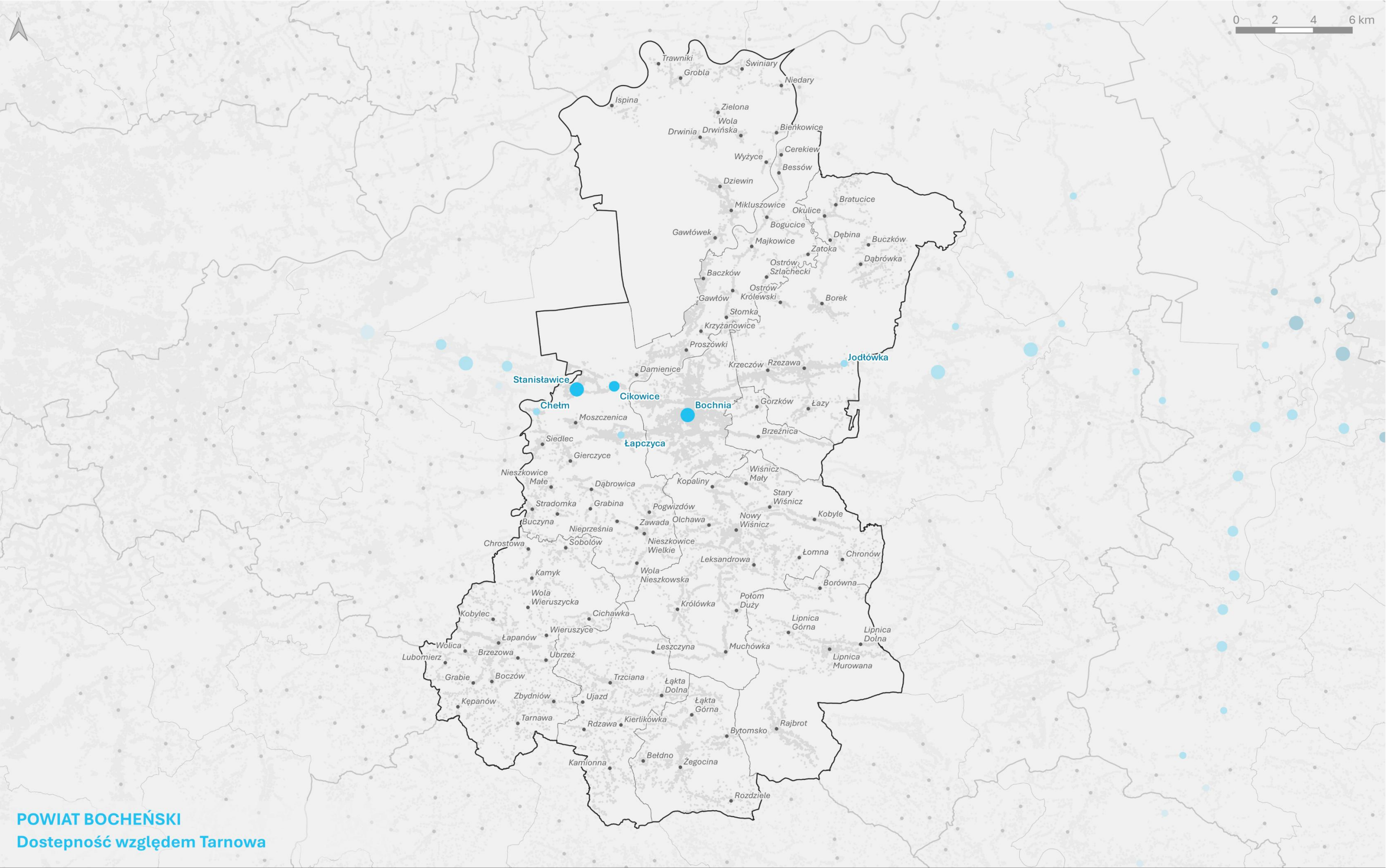


Udział [%]
granicie powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej





Udział [%]

granice powiatów

granice gmin

Liczba kursów w dobie

0

1-15

16-40

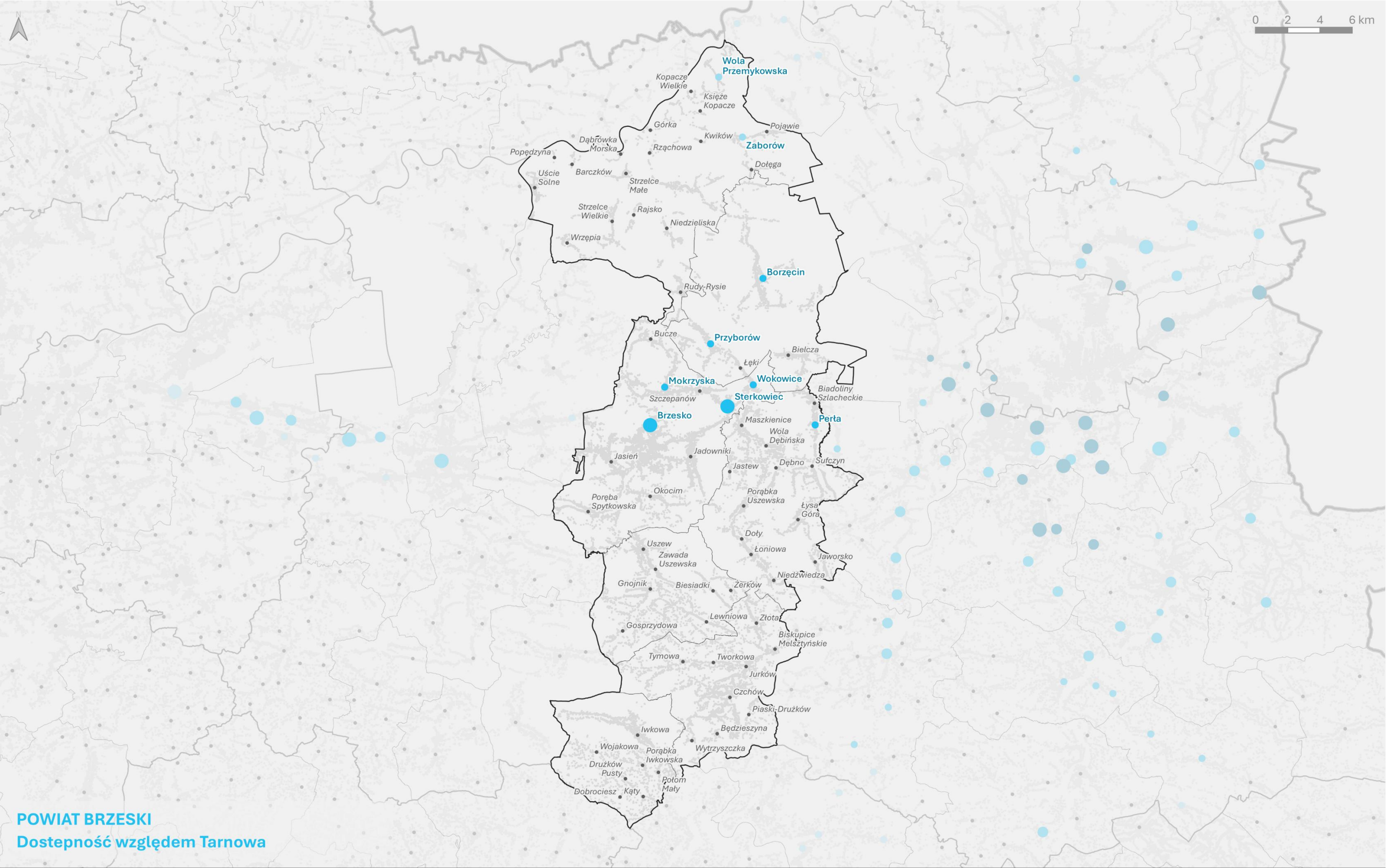
41 i więcej

Czas dojazdu [min]

1-20

21-60

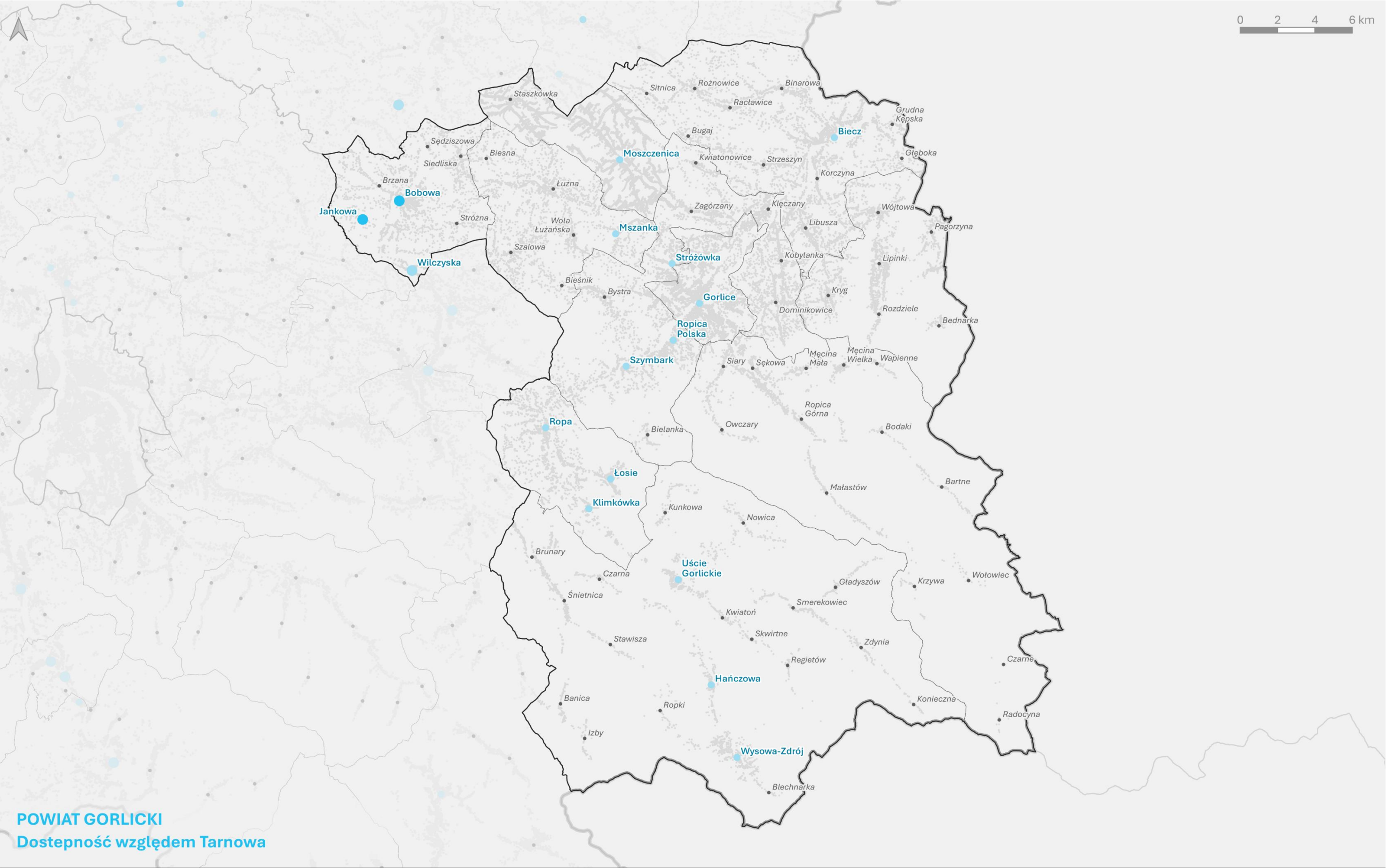
61 i więcej



Udział [%]
[Symbol] granice powiatów [Symbol] granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
• 1-20 • 21-60 • 61 i więcej

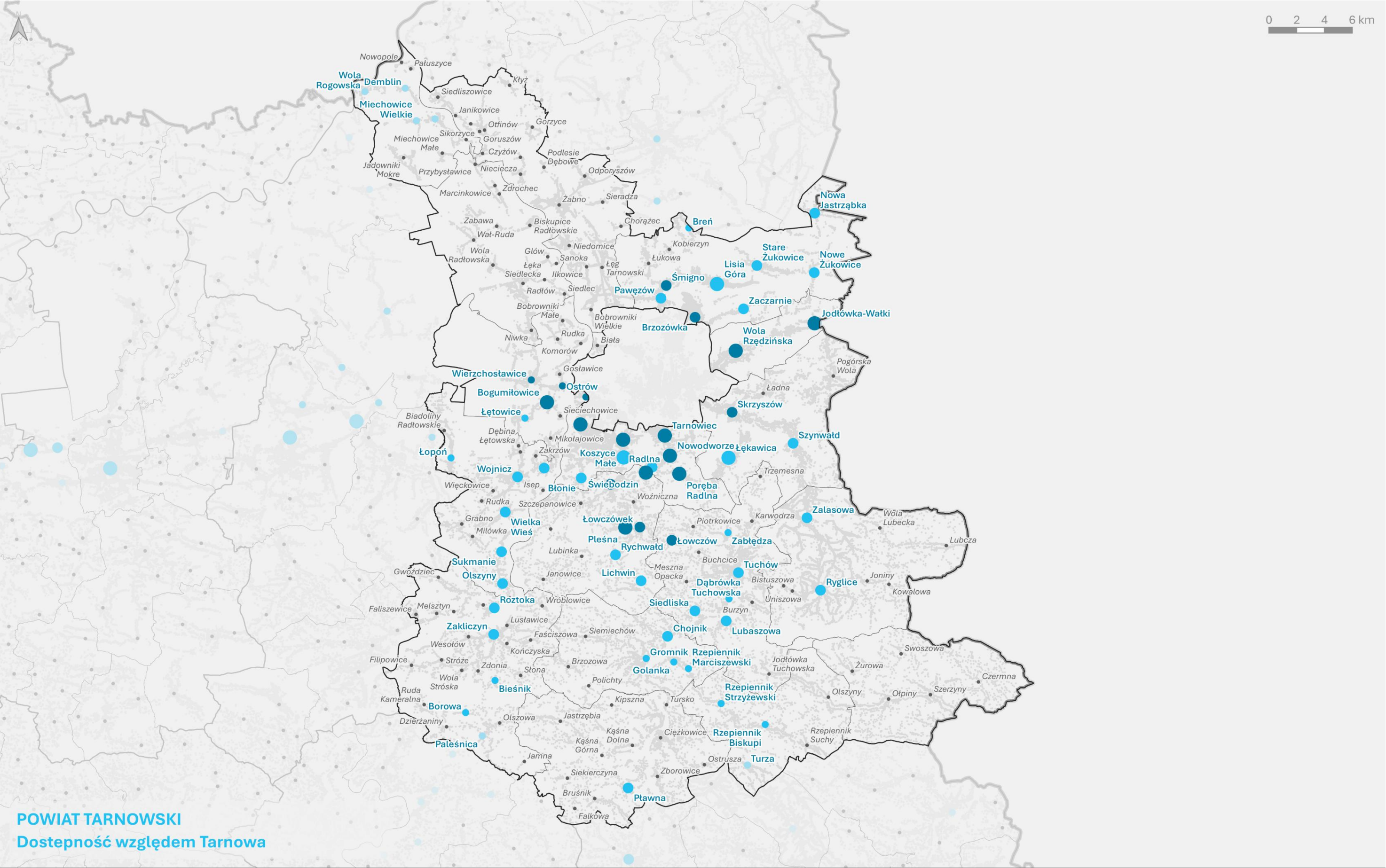


Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
● 1-20 ● 21-60 ● 61 i więcej





Udział [%]

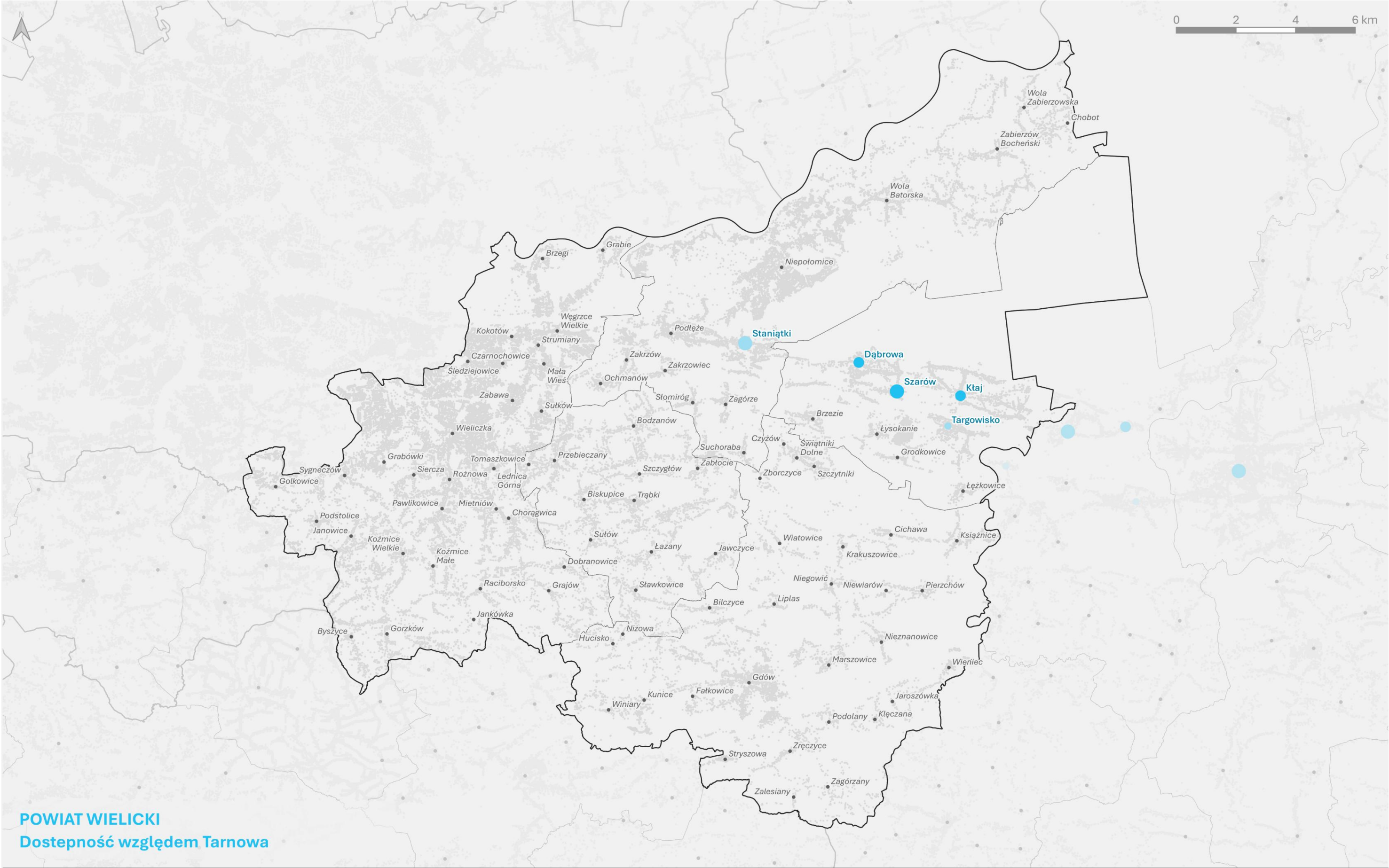
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie

0 1-15 16-40 41 i więcej

Czas dojazdu [min]

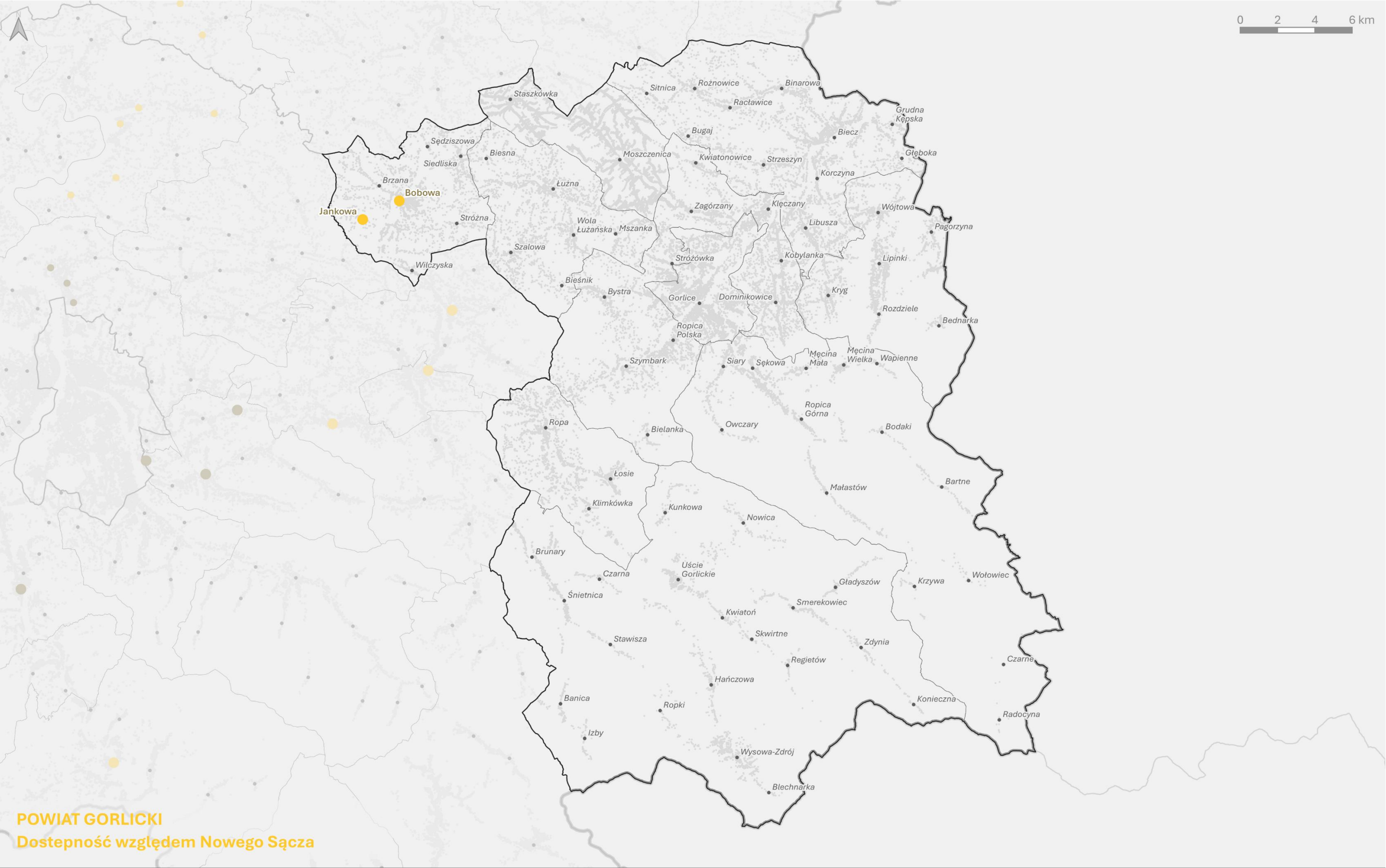
1-20 21-60 61 i więcej



Udział [%]
granice powiatów granice gmin

Liczba kursów w dobie
0 1-15 16-40 41 i więcej

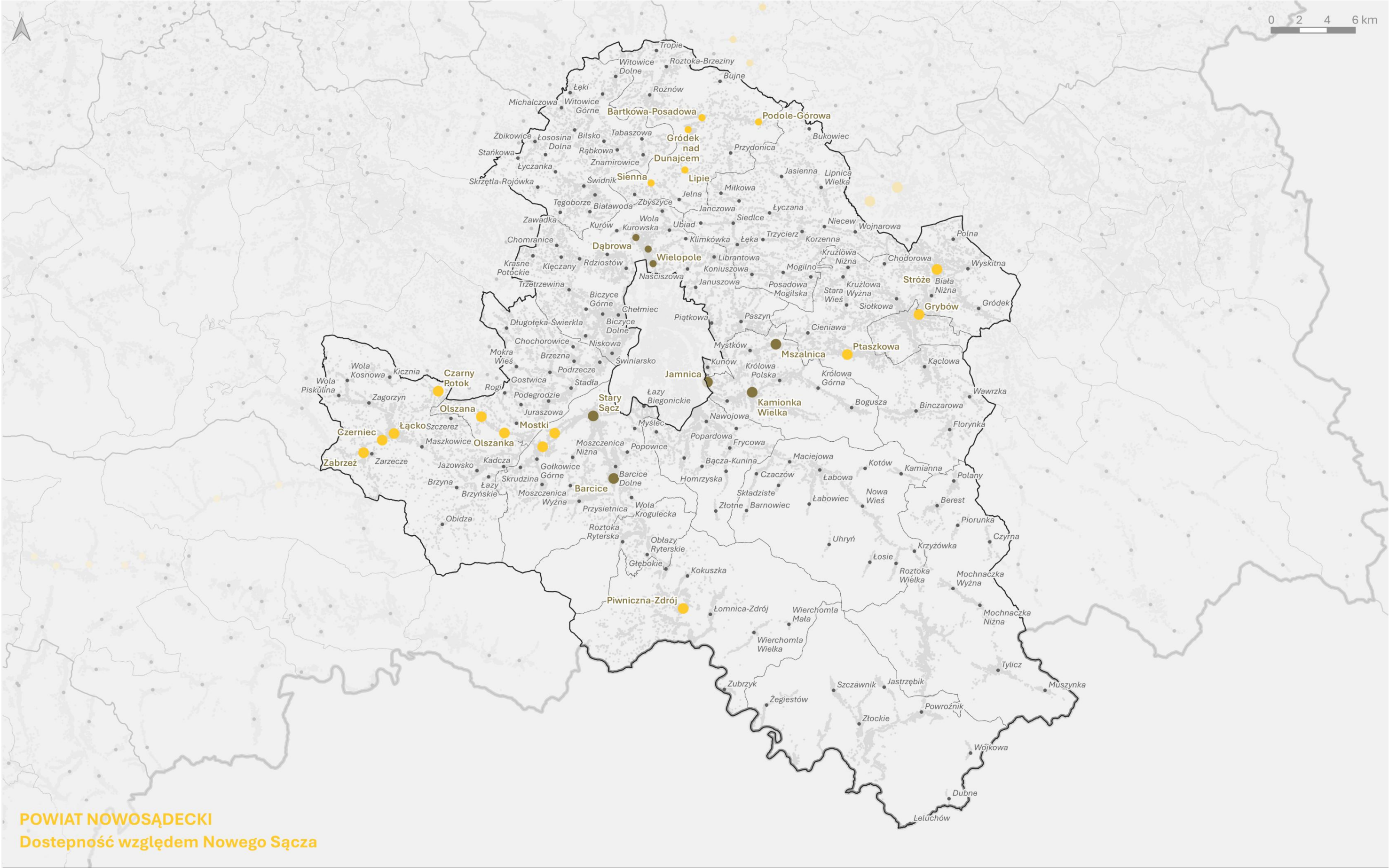
Czas dojazdu [min]
1-20 21-60 61 i więcej



Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

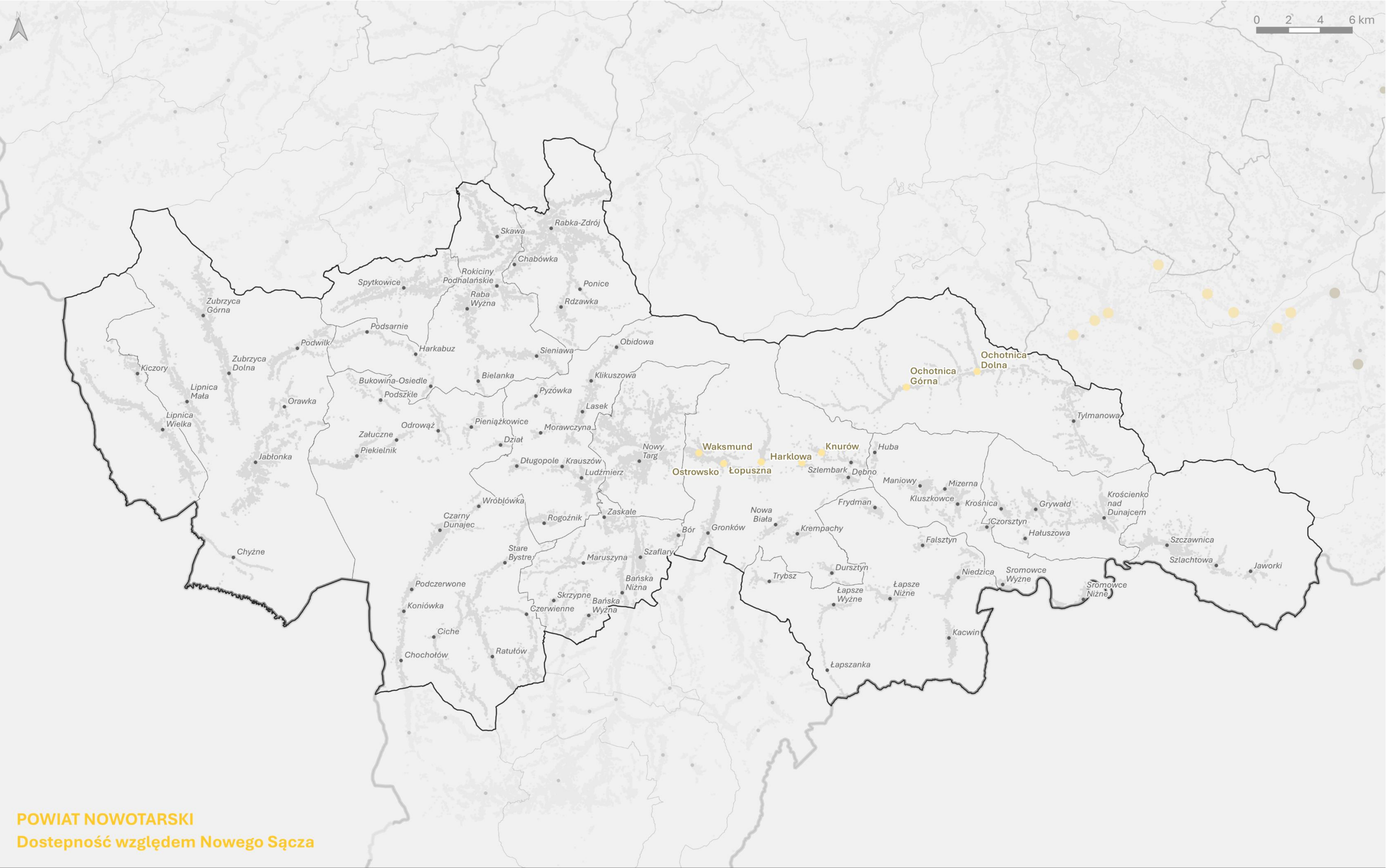
Czas dojazdu [min]
● 1-20 ● 21-60 ● 61 i więcej



Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

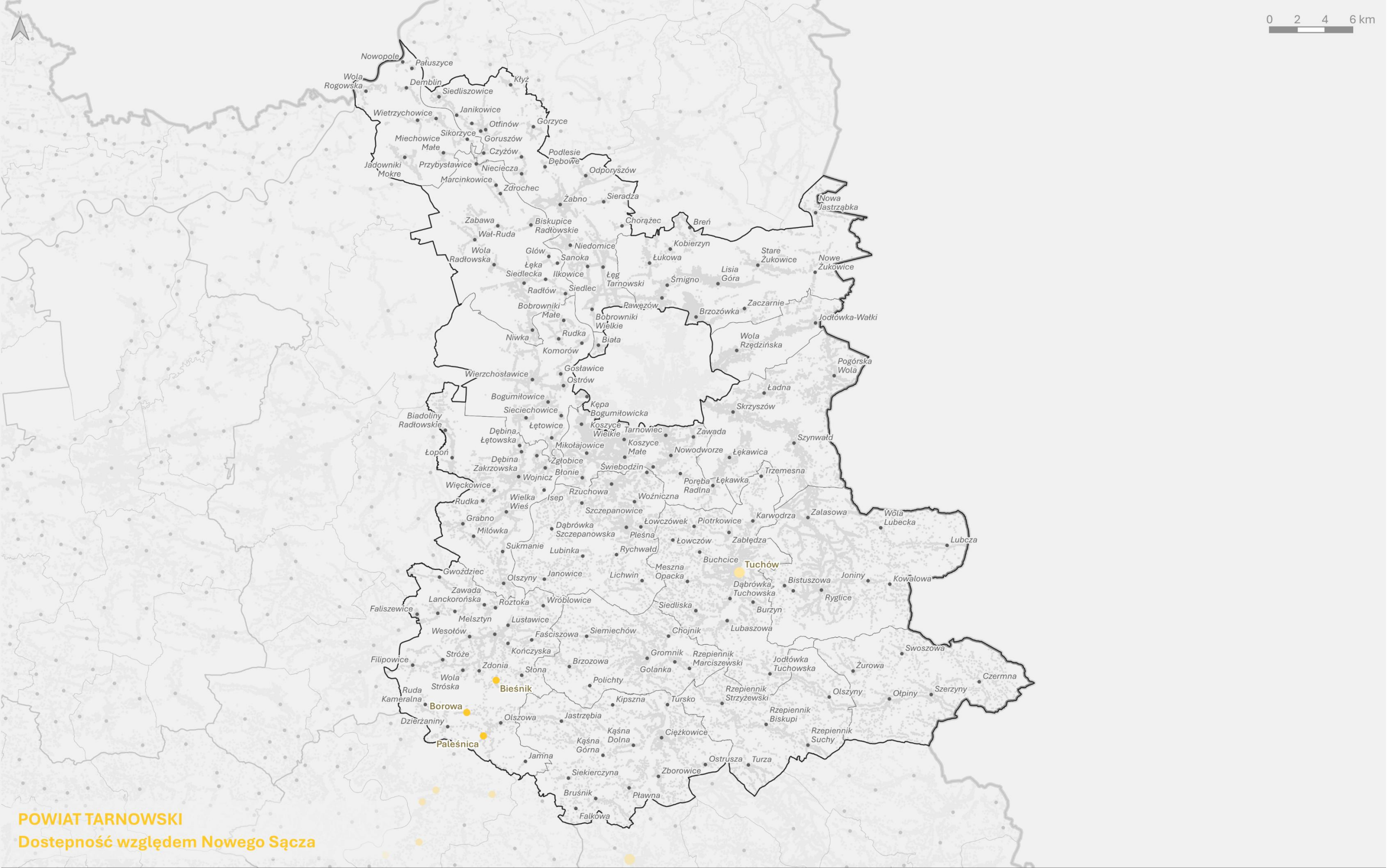
Czas dojazdu [min]
● 1-20 ● 21-60 ● 61 i więcej



Udział [%]
□ granice powiatów □ granice gmin

Liczba kursów w dobie
• 0 • 1-15 • 16-40 • 41 i więcej

Czas dojazdu [min]
● 1-20 ● 21-60 ● 61 i więcej



Województwo Małopolskie
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Rozwoju Regionu
Małopolskie Obserwatorium Rozwoju Regionalnego
ul. Wielicka 72A, 30-552 Kraków

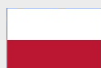
www.obserwatorium.malopolska.pl

Egzemplarz bezpłatny

ISBN: 978-83-67243-99-5



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



MAŁOPOLSKA

Publikacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej
w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027