

Analiza relacji funkcjonalno-przestrzennych między ośrodkami miejskimi i ich otoczeniem - raport syntetyczny

Raport syntetyczny podsumowuje główne wyniki badania „Analiza relacji funkcjonalno-przestrzennych między ośrodkami miejskimi i ich otoczeniem”, wykonanego w ramach projektu pn. „Powiązania funkcjonalno-przestrzenne ośrodków miejskich”, którym zostało objętych 6 województw.

Podsumowaniem badań jest syntetyczna publikacja zawierające informacje na temat wszystkich województw pt. [Analiza relacji funkcjonalno-przestrzennych między ośrodkami miejskimi i ich otoczeniem](#).

W badaniu wzięły udział województwa: kujawskopomorskie, łódzkie, małopolskie, pomorskie, warmińsko-mazurskie i zachodniopomorskie. Celem projektu było dostarczenie informacji na temat zakresu potencjałów i barier rozwojowych oraz powiązań funkcjonalno-przestrzennych ośrodków miejskich, a także:

- analiza potencjału rozwojowego, funkcji gospodarczych oraz barier rozwojowych miast;
- ocena poziomu i warunków życia w miastach ze szczególnym uwzględnieniem dostępności usług publicznych i funkcjonowania instytucji publicznych;
- określenie relacji przestrzennych ośrodków miejskich i ich dostępności komunikacyjnej;
- wsparcie działań samorządów województw m.in. w zakresie planowania i zarządzania rozwojem na poziomie lokalnym i regionalnym w zakresie polityki miejskiej;
- podniesienie kompetencji zespołu realizującego projekt przez wymianę doświadczeń i dobrych praktyk między ROT w zakresie realizacji badań, przygotowywania analiz społeczno-gospodarczych i terytorialnych oraz efektywniejszego wykorzystania istniejących narzędzi badawczych.

Badanie składało się z trzech komponentów tematycznych, zawierających raporty częściowe:

- [Komponent 1. Potencjał społeczno-gospodarczy i funkcje miast](#) – obejmuje ocenę miast pod kątem ich potencjału rozwojowego, funkcji gospodarczych

oraz barier rozwojowych z uwzględnieniem podziału na ośrodki o znaczeniu ponadregionalnym, regionalnym, subregionalnym i lokalnym;

- [Komponent 2. Warunki życia w miastach w kontekście dostępności wybranych usług publicznych](#) – obejmuje ocenę poziomu i warunków życia w miastach przez pryzmat wybranych czynników, ze szczególnym uwzględnieniem dostępności usług publicznych i funkcjonowania instytucji publicznych;
- [Komponent 3. Relacje przestrzenne i dostępność komunikacyjna](#) - obejmuje określenie zasięgów oddziaływania miast (obszarów obsługi, zaplecza) i ich rangi usługowej na podstawie ciężarów transportowych. Istotnymi efektami tej części badania są wskaźniki dostępności transportowej poszczególnych ośrodków miejskich.

Projekt, który rozpoczął się w lipcu 2018 roku stanowi odpowiedź na potrzeby informacyjne Regionalnych Obserwatoriów Terytorialnych we wspomnianych województwach. W badaniu zastosowano wspólną dla wszystkich województw metodykę badawczą, która daje możliwość porównania wyników i analizę kontekstową.

Dla poszczególnych województw powstały też raporty metodyczne:

[Raport metodyczny dla województwa małopolskiego](#)

[Raport metodyczny dla województwa pomorskiego](#)

[Raport metodyczny dla województwa kujawsko-pomorskiego](#)

[Raport metodyczny dla województwa łódzkiego](#)

[Raport metodyczny dla województwa warmisko-mazurskiego](#)

[Raport metodyczny dla województwa zachodniopomorskiego](#)

Zapoznaj się z raportem syntetycznym [Analiza relacji funkcjonalno-przestrzennych między ośrodkami miejskimi i ich otoczeniem](#).